

Indice des prix

T4 2025

Le rapport l'Indice des prix AutoHebdo présente un aperçu trimestriel du marché automobile canadien en analysant les données de prix provenant de de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion à l'échelle nationale. Le rapport suit l'évolution des prix des véhicules au fil du temps et propose une analyse approfondie des tendances d'achat des consommateurs, de la disponibilité des stocks, des paiements mensuels moyens ainsi que des véhicules les plus recherchés et les plus vendus. Ce rapport complet offre des renseignements précieux sur les grandes tendances et les facteurs clés qui influencent le marché automobile canadien.

Sommaire

La tendance du troisième trimestre se confirme! Si l'on compare avec la même période l'an dernier, le ralentissement des ventes se poursuit dans le neuf comme l'occasion, ce qui explique que le tout dernier trimestre de 2025 affiche une légère baisse de 1,1% des ventes d'occasion par rapport au même trimestre l'an dernier. L'année s'est terminée par une croissance sur douze mois globalement positive dans l'occasion, mais les chiffres varient beaucoup d'une province à l'autre. Si le ralentissement de la demande depuis les deux derniers trimestres exerce une pression à la baisse sur les prix dans l'occasion, le prix moyen s'établissait en fin d'année à 35 201\$, une augmentation de 2% par rapport à l'année précédente. Selon nos experts, la moyenne des prix des véhicules d'occasion a connu une hausse d'environ 830\$ attribuable en partie aux droits de douane et à l'effet d'anticipation qu'ils ont suscité durant la première moitié de l'année.

Si les ventes dans le neuf sont aussi au ralenti depuis les deux derniers trimestres, l'année s'est tout de même terminée sur une hausse globale de 2%*. Ainsi, à la fin de l'année, la moyenne des prix dans le neuf s'établissait à 63 439\$, soit une baisse de 2,7% sur douze mois. Grâce à une bonne disponibilité des véhicules et à l'Accord Canada–États-Unis–Mexique (ACEUM), la catastrophe promise concernant les droits de douane ne s'est pas matérialisée. Du côté de l'offre et de la demande pour les constructeurs, il faut évidemment éviter de tirer des conclusions hâtives, car la tendance globale devrait se poursuivre en 2026 si rien ne change dans nos relations avec les États-Unis.

Le récent déploiement au Canada des véhicules électriques (VÉ) chinois devrait redynamiser le marché, mais il est encore trop tôt pour mesurer l'impact. Nous vous tiendrons à jour à mesure que la situation évolue.

Marché canadien de l'automobile	3
Indice des prix du marché	5
Mensualités moyennes (Neuf)	6
Mensualités moyennes (D'occasion)	7
Prix moyen par type de véhicule	8
Prix moyen selon l'origine du fabricant	9
Prix moyen par région (Neuf)	10
Prix moyen par région (D'occasion)	11
Véhicules les plus recherchés	12
Véhicules d'occasion les plus vendus	13
Véhicules les plus recherchés (Québec)	14
Véhicules d'occasion les plus vendus (Québec)	15
Inventaire par quart (Neuf)	16
Inventaire par quart (D'occasion)	17

Marché canadien de l'automobile

Mise à jour de T4 2025

Portées par l'annonce des droits de douane, les ventes dans le neuf et l'occasion se sont envolées aux deux premiers trimestres de l'année, suivies d'un léger ralentissement aux deux derniers trimestres. En revanche, même si le marché automobile demeure généralement tranquille durant la période des fêtes, le secteur des véhicules d'occasion a connu cette année une forte hausse. En effet, nos estimations révèlent une augmentation de 5,5% par rapport à la même période l'an dernier. Ainsi, le secteur termine l'année sur une note positive. Autrement, l'augmentation de décembre s'est surtout fait sentir dans les quatre plus grandes provinces du pays.

Étant donné les chiffres des six premiers mois de 2025 du côté des achats, les six premiers mois de 2026 pourraient par contraste paraître moins emballants. Mais nos données laissent plutôt entrevoir en 2026 une poursuite de la croissance globale, tant dans le neuf que l'occasion, surtout si l'économie poursuit sa lancée en évitant la récession qu'annoncent certains économistes et si l'ACEUM est prolongé. Ce dernier point demeure incertain étant donné l'évolution de la conjoncture géopolitique.

Mais quand on se penche sur les tendances dans chaque province, la situation est plus nuancée. En effet, alors que l'Ontario et la Colombie-Britannique enregistraient une croissance annuelle des ventes, l'Alberta et le Québec enregistraient plutôt une baisse. Ces écarts reflètent en partie l'impact des droits de douane sur chaque province. En Ontario, surtout depuis le nouvel Accord Canada–États-Unis–Mexique (ACEUM), le secteur automobile semble relativement épargné, alors que le Québec, qui dépend davantage des industries minière (aluminium) et manufacturière, se trouve en position vulnérable. En Alberta, la force du secteur énergétique change toute la donne. C'est pourquoi il faudra résoudre rapidement nos différends commerciaux afin de rassurer les commerçants et de limiter l'impact économique. Laisser l'incertitude se prolonger ne ferait que mettre davantage de pression sur l'économie canadienne, et donc sur le marché automobile.

Source: (1) Desrosiers Automotive Consultants, rapport sur les ventes de véhicules légers, janvier 2026



Marché canadien de l'automobile

Mise à jour de T4 2025

Depuis le dernier trimestre, la légère baisse de la demande pousse les prix à la baisse, mais sans grande conséquence, car le prix moyen dans l'occasion dépasse de 2% celui de l'an dernier. Selon nos estimations, l'enthousiasme des acheteurs motivé par l'annonce des droits de douane a fait grimper le prix moyen dans l'occasion d'environ 830\$.

De plus, dans le neuf, l'envolée des ventes des neuf premiers mois de l'année (dont près de la moitié étaient des reprises) combinée à une baisse des exportations vers les États-Unis à cause des droits de douane réciproques a su faire remonter légèrement les stocks de véhicules d'occasion. Toutefois, les problèmes structurels causés par les perturbations de production durant la pandémie de COVID persistent et, à moins d'un retournement majeur de la demande des consommateurs, ne semblent pas vouloir se résoudre pour 2027.

Les prix dans le neuf continuent de suivre la tendance des derniers trimestres. Globalement, les niveaux d'inventaire se stabilisent, mais les données varient beaucoup d'un constructeur à l'autre, certains modèles étant toujours en rupture de stock. L'offre étant bonne dans le neuf, le marché est prêt à tenir 77 jours, c'est-à-dire qu'au rythme actuel des ventes, il faudrait 77 jours pour épuiser les stocks. Les prix du côté des véhicules neufs sont à nouveau en baisse ce trimestre: 2,7% par rapport à la même période l'an dernier. Cela reflète à la fois l'augmentation de la disponibilité pour les consommateurs et la capacité de certains constructeurs à absorber en partie l'impact des droits de douane grâce à un inventaire bien garni. Mais tout le monde sur le marché s'entend pour dire que sans changement majeur de la politique commerciale des États-Unis, la pression haussière sur les prix dans le neuf est inévitable, avec un impact différent selon la marque et le modèle à cause du déséquilibre entre l'offre et la demande.

Dans l'ensemble, l'effet au départ stimulant des droits de douane s'estompe, ce qui donne un marché relativement stable et une croissance annuelle dans les secteurs du neuf comme de l'occasion.

Indice des prix du marché

National - neuf et d'occasion

Retour à la normale de la tendance des prix dans l'occasion avec légère hausse

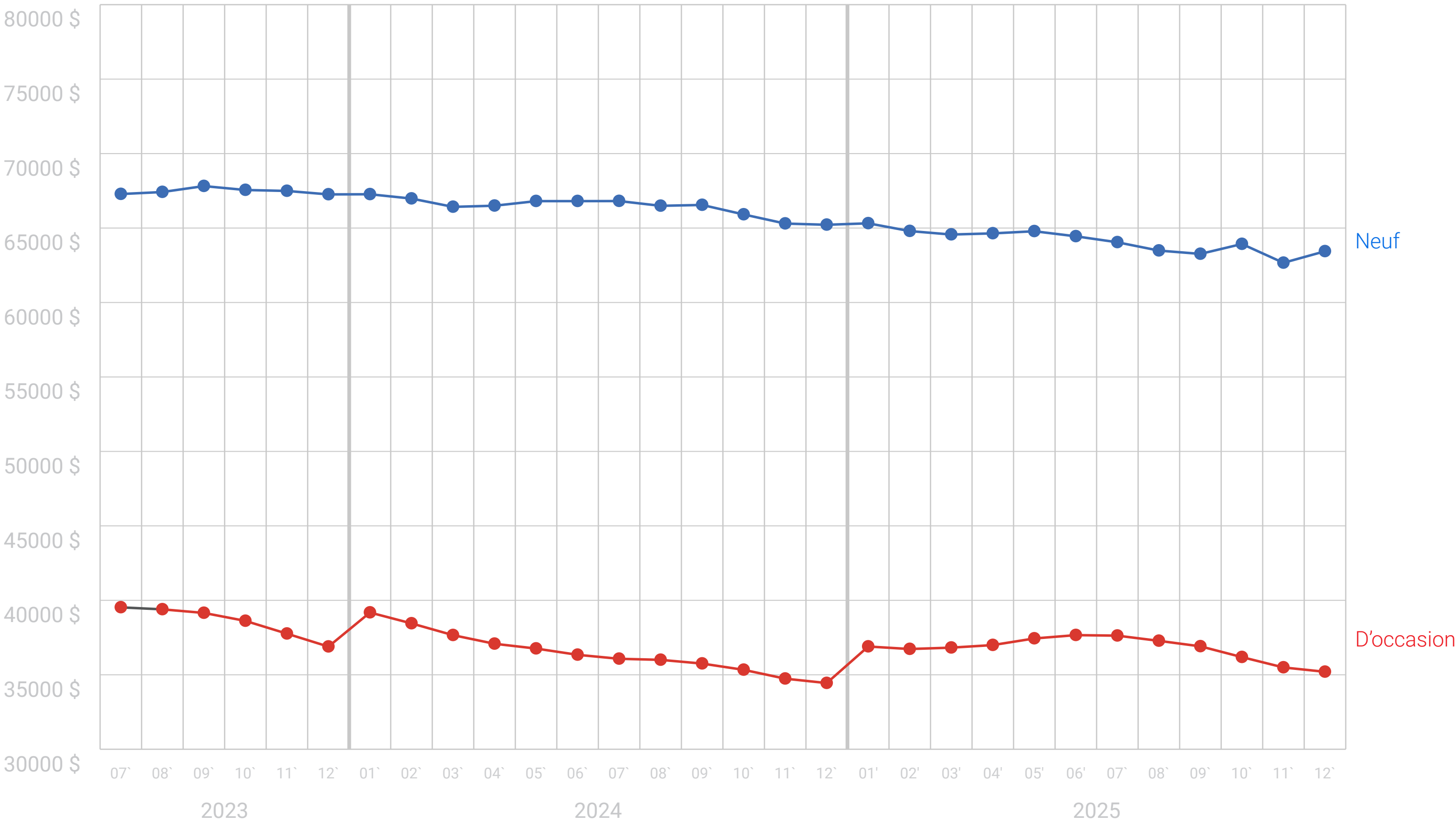
Si les relations commerciales avec les États-Unis restent au beau fixe, les prix élevés dans le neuf pourraient se répercuter plus tôt que prévu sur le marché d'occasion, comme cela s'est produit durant la COVID, puis durant la fièvre des droits de douane de l'an dernier. Si l'incertitude persiste en 2026, les prix dans l'occasion pourraient s'en ressentir dès 2027. Il est peu probable que les relations se normalisent et nous prévoyons, après la hausse habituelle de janvier, une baisse progressive des prix dans l'occasion. Il est difficile de faire des prévisions, mais si l'on observe le resserrement des stocks, la croissance démographique, la hausse de la demande, l'électrification du parc et l'engouement des acheteurs pour les gros véhicules, il est clair qu'il ne faut pas s'attendre à un retour à court terme des prix d'avant la COVID. Quant aux VÉ chinois, leur arrivée sur le marché devrait faire pression à la baisse sur la moyenne des prix.

Selon les chiffres de Statistique Canada, malgré quelques signes annonceurs d'un rebond à court terme, les ventes de VÉB neufs ont chuté durant la période de janvier à septembre. En revanche, l'efficacité énergétique, le coût moyen inférieur et l'autonomie des hybrides gagnent de plus en plus la faveur populaire.

L'ensemble du marché automobile se stabilise depuis le début de l'année. Les stocks remontent et les prix se stabilisent vers ce qui semble être la nouvelle norme, mais pour en savoir plus, il faudra suivre les décisions des politiques, la conjoncture économique, ainsi que la dynamique de l'offre et de la demande.



Source:
(2) <https://www150.statcan.gc.ca/n1/pub/71-607-x/71-607-x2021019-eng.htm>
(3) Sondage AutoTrader 2025 sur les VÉ.



Neuf

63 439 \$

▼ 0,4%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ 2,7%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'occasion

35 201 \$

▼ 0,8%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 2,0%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er décembre 2023 au 31 décembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.

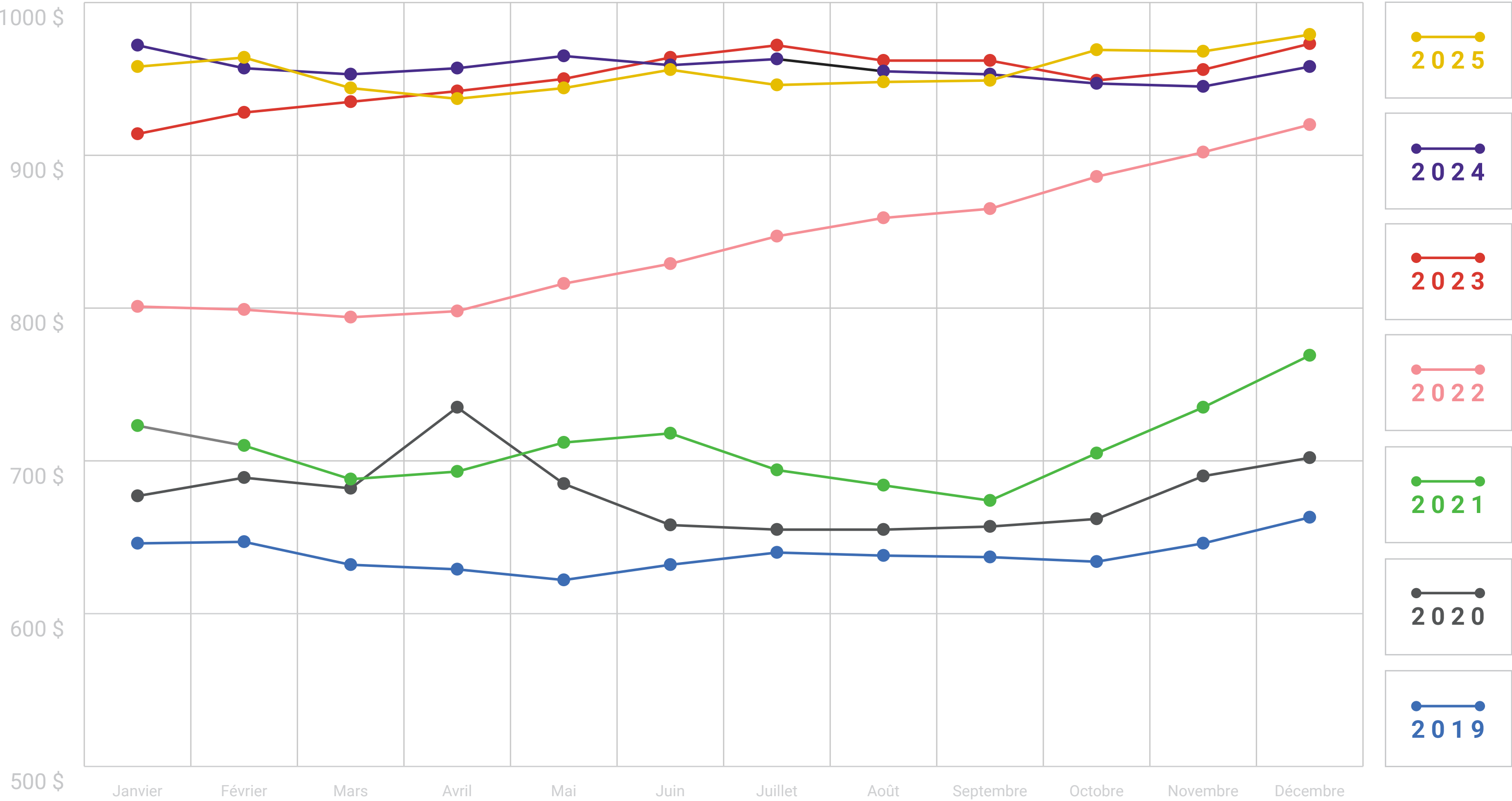
Mensualités moyennes (Neuf)

Mensualités stables dans le neuf malgré les niveaux d'inventaire

Du côté des véhicules neufs, les mensualités n'ont pas vraiment bougé et se situent toujours juste sous la barre des 1000\$. D'après les données transactionnelles dont nous disposons, il s'agit du niveau le plus élevé jamais enregistré. Si l'incertitude commerciale avec les États-Unis fait grimper les prix dans le neuf, les mensualités devraient - pour la première fois au Canada - passer le cap des 1000\$.

Source: DealerTrack Canada, une division de la Société TRADER, décembre 2025.

Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2019 au 30 septembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



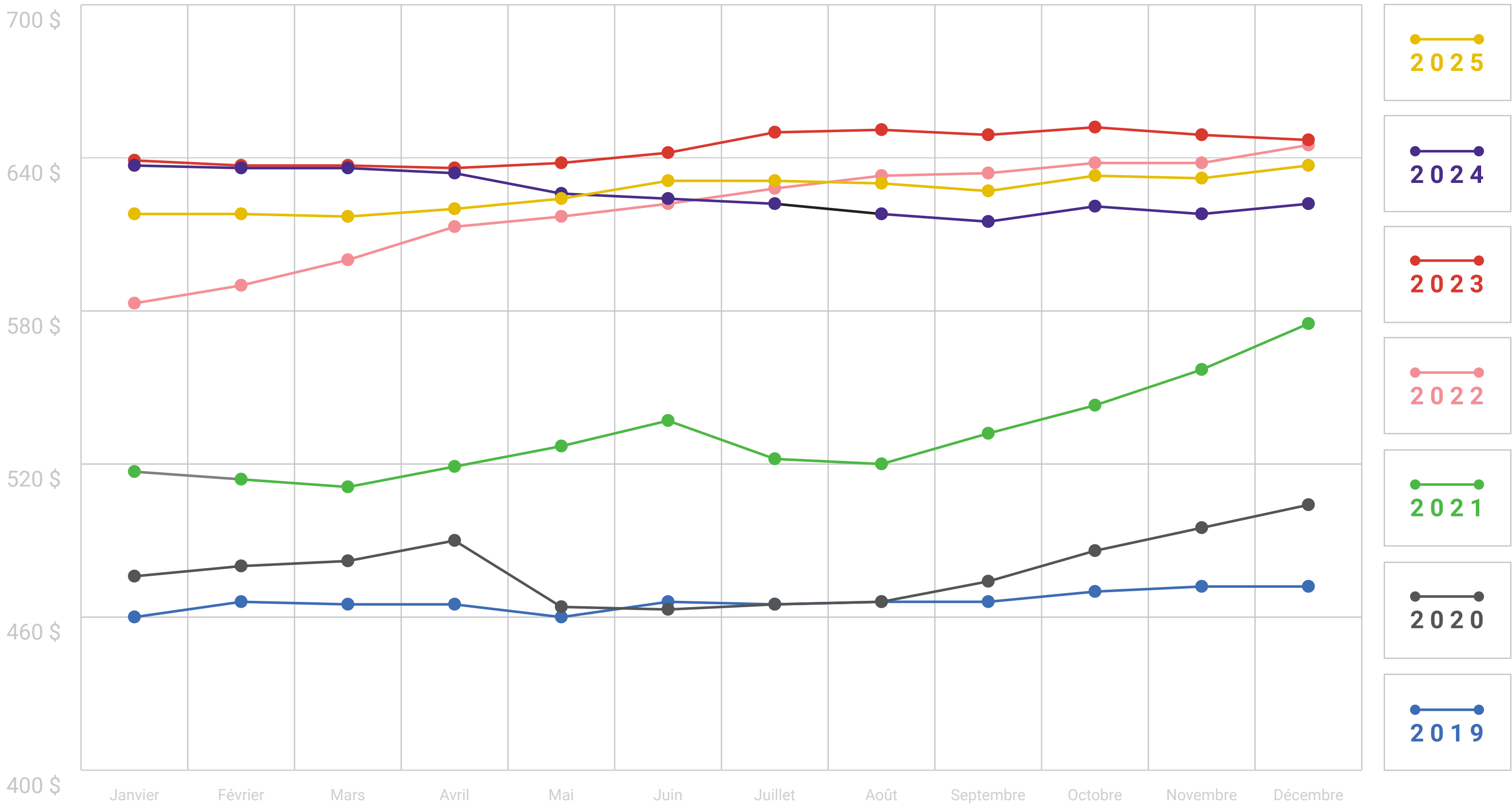
Mensualités moyennes (D'occasion)

Mensualités stables dans l'occasion, mais encore supérieures à l'an dernier

Sur le marché de l'occasion, le montant des mensualités affiche une hausse de 2,4%, soit 637\$ de plus que l'an dernier*. Si l'on présume qu'il n'y aura pas de baisse importante du prix des véhicules et qu'une baisse des taux d'intérêt est improbable, et en supposant que la demande demeure globalement stable, nous prévoyons des mensualités assez élevées, mais globalement stables en 2026.

Source: DealerTrack Canada, une division de la Société TRADER, décembre 2025.

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2019 au 30 septembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



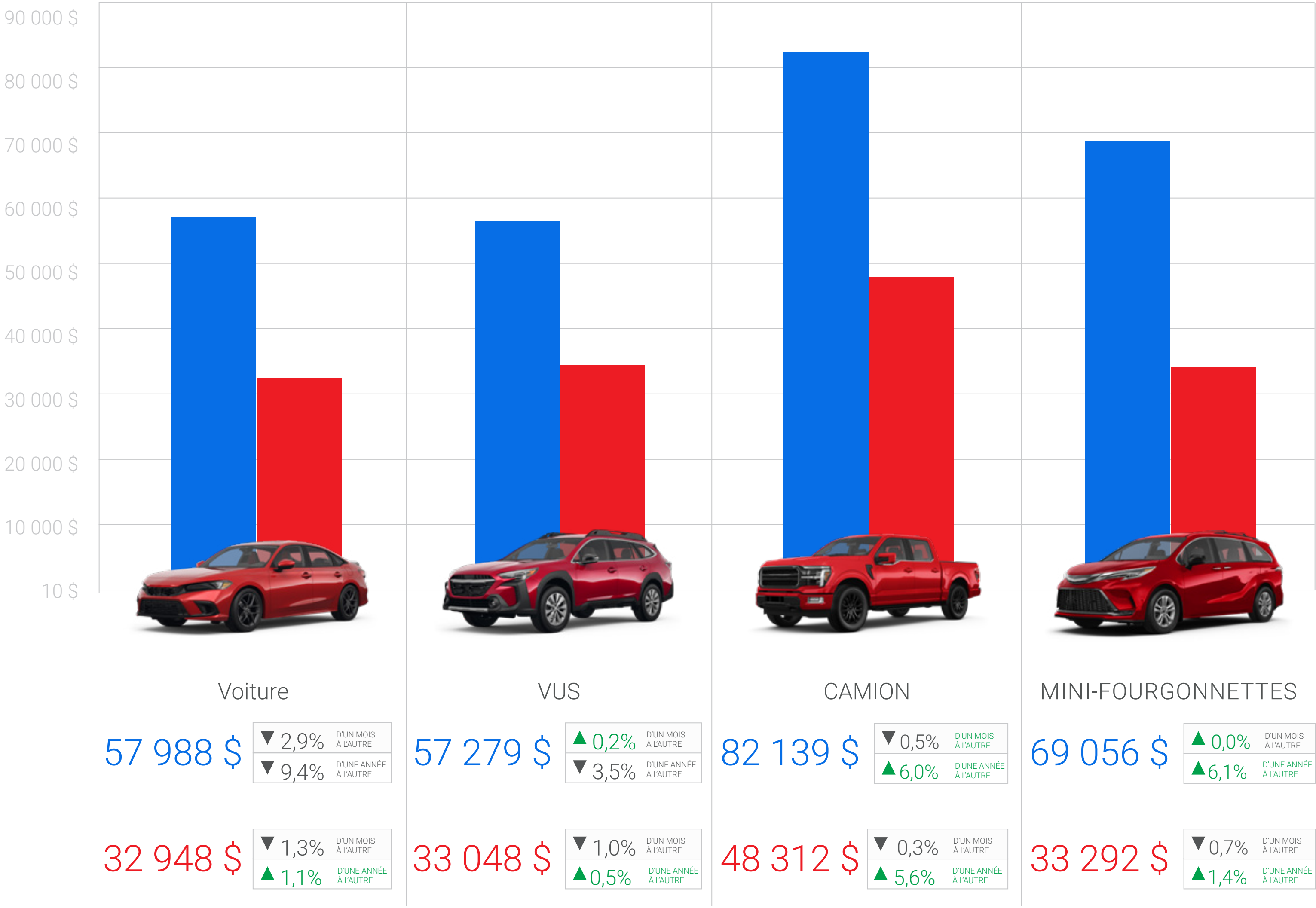
Prix moyen par type de véhicule

National

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er decembre 2023 au 31 decembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



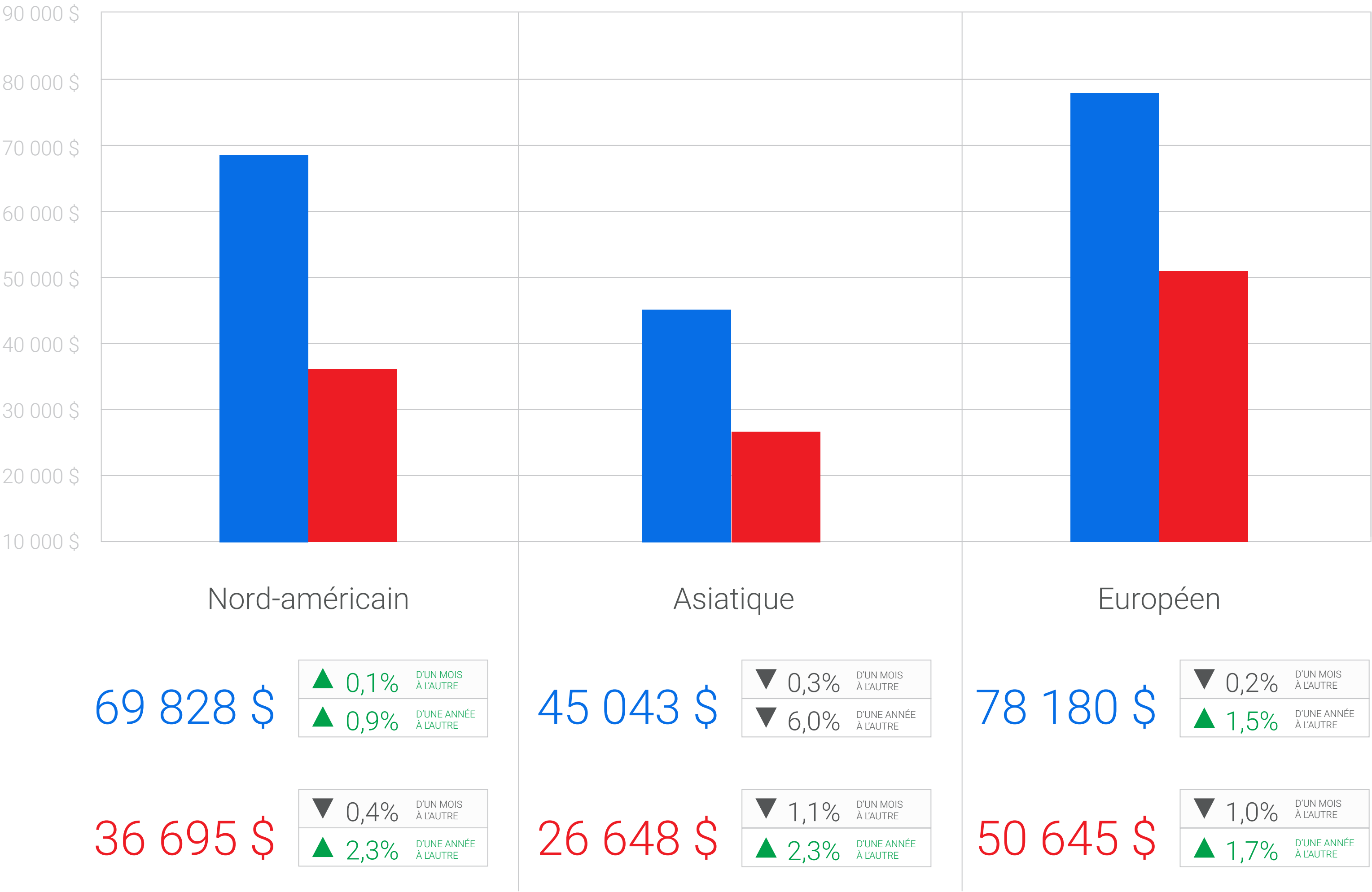
■ Neuf ■ D'occasion



Prix moyen selon l'origine

Du fabricant

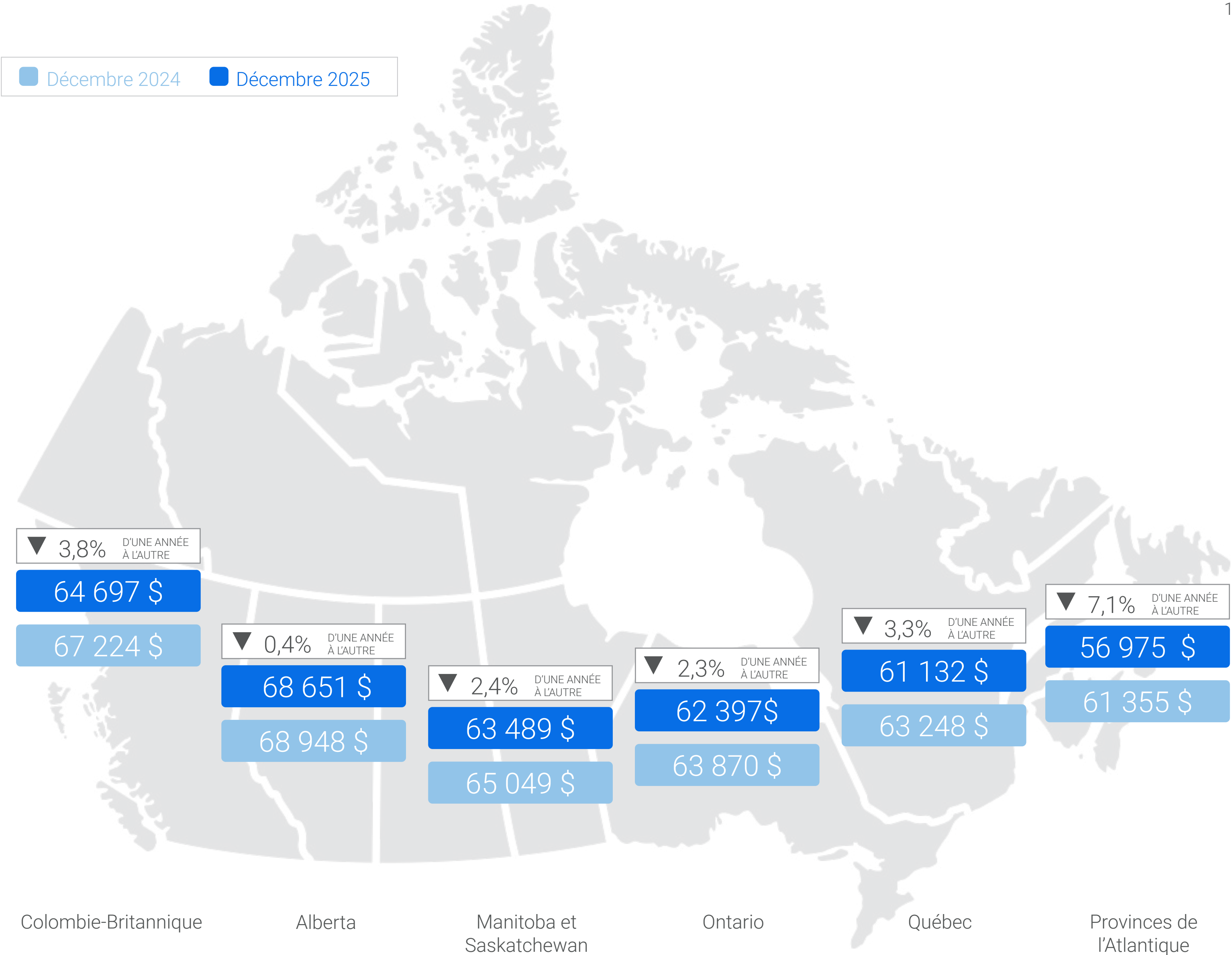
Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er decembre 2023 au 31 decembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen (Neuf)

Par région

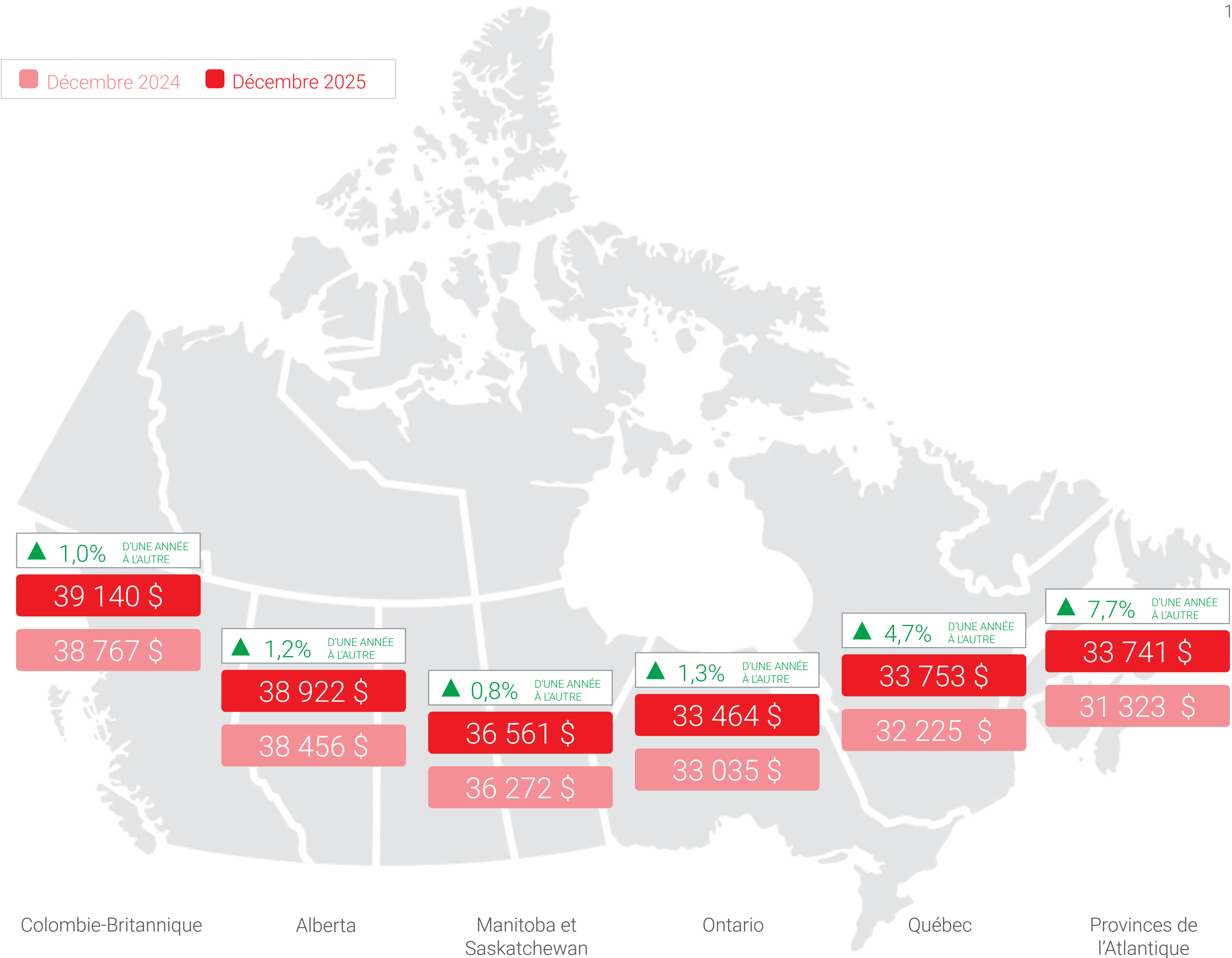
Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er decembre 2023 au 31 decembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen (D'occasion)

Par région

■ Décembre 2024 ■ Décembre 2025



Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er decembre 2023 au 31 decembre 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%






Véhicules les plus recherchés

National

(Les classements de T3 sont entre parenthèses)

Méthodologie:
Basé sur les dix véhicules les plus souvent recherchés dans les annonces neuves et d'occasion sur AutoTrader en decembre 2025. Les prix indiqués font référence au prix moyen des véhicules neufs et d'occasion pour chaque modèle, calculé en fonction de tous les niveaux de finition. Les classements pour le mois de février apparaissent entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Ces ajustements signifient que toute fluctuation dans l'inventaire n'affectera pas trop la moyenne dans un sens ou dans l'autre.



		Neuf	D'occasion
1. Ford F-150 (#1)		78 408 \$	40 571 \$
2. Porsche 911 (#2)		-	194 823 \$
3. Toyota RAV4 (#3)		41 643 \$	31 553 \$
4. Honda Civic (#4)		38 822 \$	17 303 \$
5. BMW 3 Series (#7) ▲		75 916 \$	29 222 \$
6. Chevrolet Corvette (#5) ▼		137 449 \$	89 587 \$
7. Honda CR-V (#8) ▲		45 372 \$	27 402 \$
8. BMW X5 (#11) ▲		114 780 \$	50 955 \$
9. Ford Mustang (#6) ▼		65 120 \$	42 780 \$
10. Toyota Tacoma (#9) ▼		61 274 \$	43 839 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

National



1. Ford F-150



2. Toyota RAV4



3. Honda CR-V



4. RAM 1500



5. Nissan Rogue



6. Ford Escape



7. Honda Civic Sedan



8. GMC Sierra 1500



9. Toyota Corolla



10. Hyundai Elantra

Méthodologie:
rapports d'analyse d'AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par les Canadiens
et le nombre d'annonces supprimées après vente.



Véhicules les plus recherchés

Québec

(Les classements de T3 sont entre parenthèses)

Méthodologie:
Basé sur les dix véhicules les plus souvent recherchés dans les annonces neuves et d'occasion sur AutoTrader en decembre 2025. Les prix indiqués font référence au prix moyen des véhicules neufs et d'occasion pour chaque modèle, calculé en fonction de tous les niveaux de finition. Les classements pour le mois de février apparaissent entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Ces ajustements signifient que toute fluctuation dans l'inventaire n'affectera pas trop la moyenne dans un sens ou dans l'autre.



		Neuf	D'occasion
1. Ford F-150 (#2) ▲		78 408 \$	40 571 \$
2. Porsche 911 (#1) ▼		214 997 \$	194 823 \$
3. Toyota RAV4 (#4) ▲		41 643 \$	31 553 \$
4. Honda Civic (#3) ▼		38 822 \$	17 303 \$
5. Honda CR-V (#5)		45 372 \$	27 402 \$
6. Mazda CW-5 (#9) ▲		65 137 \$	42 205 \$
7. Jeep Wrangler (#10) ▲		66 490 \$	39 145 \$
8. BMW 3 Series (#8)		75 916 \$	29 222 \$
9. Mazda Mazda3 (#12) ▲		33 102 \$	18 443 \$
10. Toyota Corolla (#7) ▼		32 593 \$	22 548 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

Québec



1. Toyota RAV4



2. Hyundai Elantra



3. Honda CR-V



4. Toyota Corolla



5. Ford F-150



6. Honda Civic Sedan



7. Nissan Rogue



8. Hyundai Tucson



9. Mazda CX-5



10. Hyundai Kona

Méthodologie:
Méthodologie: Selon l'analyse des rapports d'AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés au Canada et le nombre d'annonces supprimées à la suite d'une vente.



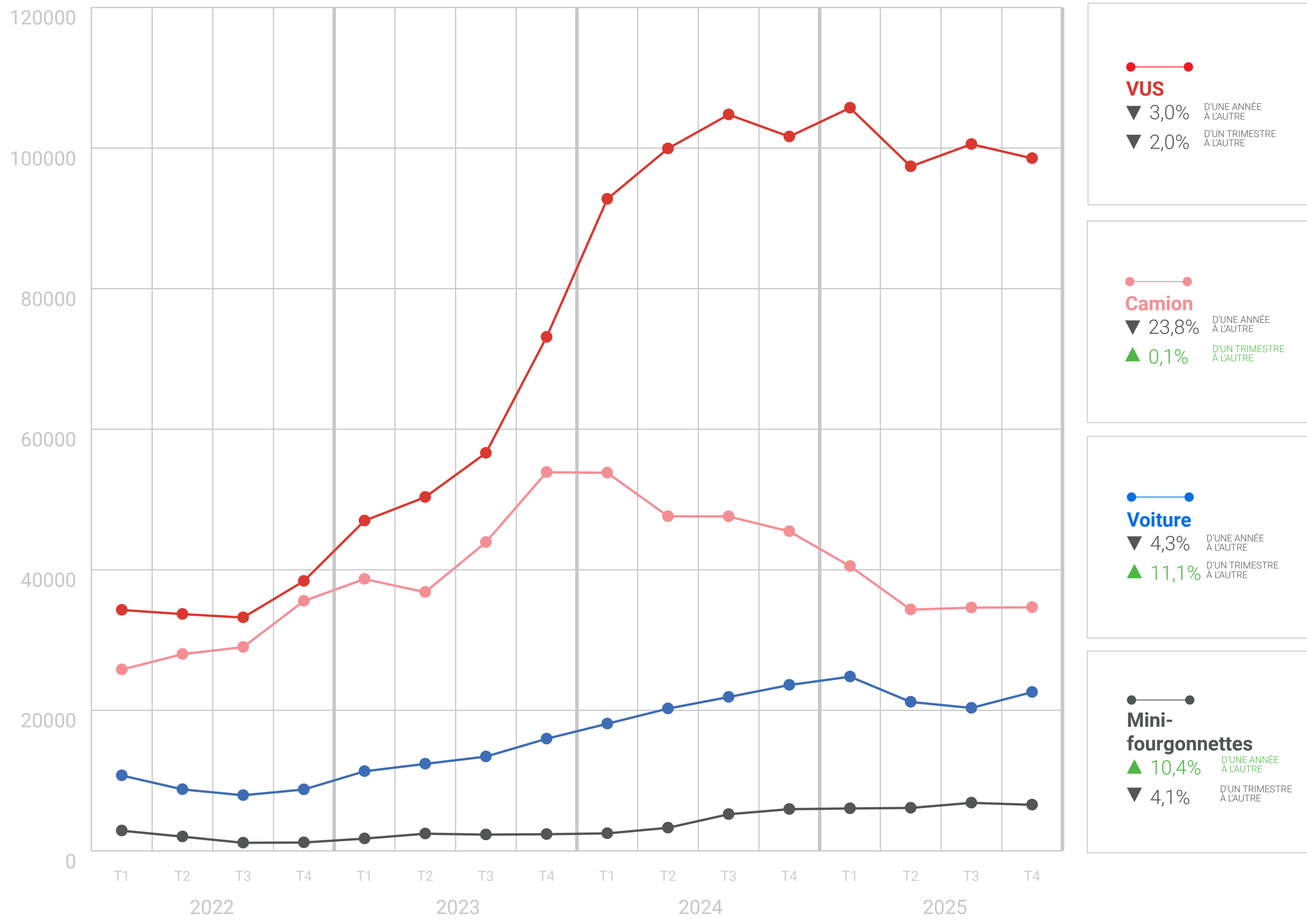
Inventaire de véhicules (Neufs)

Par quart

Stocks en légère hausse, avec des variations d'un constructeur à l'autre

Quand l'environnement macroéconomique est stable, les niveaux d'inventaire augmentent généralement vers la fin de l'année, avec l'arrivée des nouveaux modèles et l'habituelle baisse de la demande en début d'année. Cette année n'a pas échappé à la tendance historique.

Les forces du marché n'ont pas vraiment changé depuis notre dernier rapport, elles continuent d'évoluer globalement selon nos prévisions. Un léger fléchissement de la demande a fait baisser le volume des ventes, ce qui vient améliorer la disponibilité. En parallèle, les constructeurs et les concessionnaires ont adapté leurs opérations pour tenir compte des droits de douane, et faire des gains d'efficacité. Du côté de l'offre, la disponibilité varie beaucoup d'une marque et d'un modèle à l'autre, ce qui a conduit à une multiplication des incitatifs lorsque les niveaux d'inventaire le permettent.



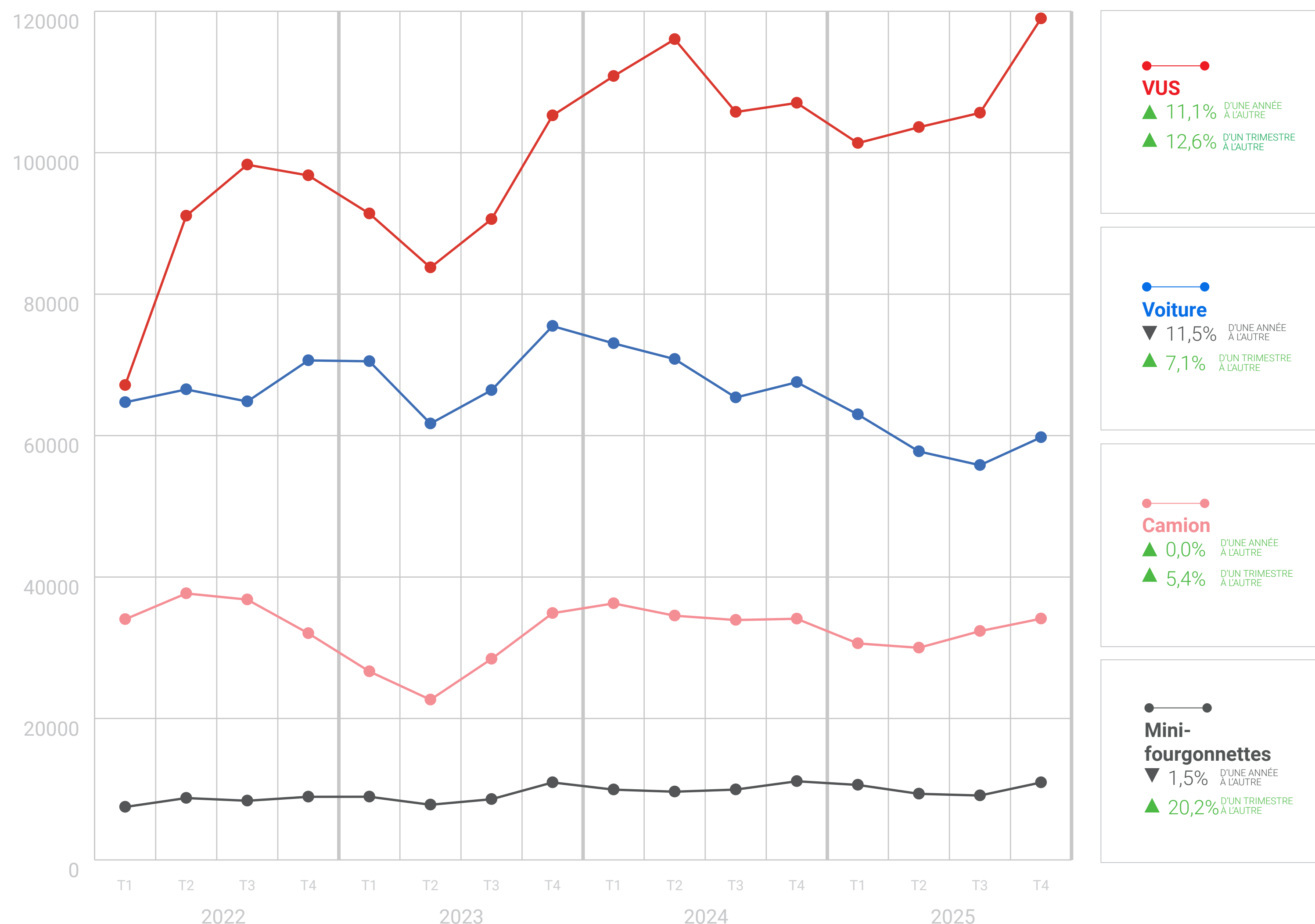
Méthodologie: Ces données représentent la moyenne du nombre total d'annonces de véhicules d'occasion pour le trimestre sur AutoTrader, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, fourgonnette). En fonction du nombre total d'annonces, les données seront analysées sur une base annuelle et trimestrielle pour identifier la disponibilité générale de l'inventaire sur le marché. Étant donné qu'AutoTrader est le plus grand marché automobile au Canada, ces données offrent un instantané du marché automobile canadien dans son ensemble.



Inventaire de véhicules (D'occasion)

Par quart

Si les stocks de véhicules d'occasion se sont un peu améliorés, les conditions d'approvisionnement restent tendues, conformément à nos prévisions. L'équilibre actuel du marché reflète plusieurs forces contraires. Du côté de la demande, la baisse de la production et des ventes de véhicules neufs entre 2020 et 2023 continue de freiner les volumes de véhicules en fin de contrat de location, ce qui limite le nombre de véhicules d'occasion sur le marché. Parallèlement, la hausse des ventes de véhicules neufs contribue à la hausse des reprises, ce qui permet de regarnir les stocks dans le segment des véhicules de un à quatre ans surtout. Il faut aussi tenir compte de la dynamique commerciale, car les droits de douane réciproques ont réduit les exportations de véhicules d'occasion, ce qui a eu pour effet de multiplier l'offre sur le marché intérieur, en particulier des modèles fabriqués aux États-Unis exportés dans le cadre de l'ACEUM. Si ces facteurs sous-jacents demeurent stables, l'offre de véhicules d'occasion devrait rester limitée au moins jusqu'en 2027.



Méthodologie: Ces données représentent la moyenne du nombre total d'annonces de véhicules d'occasion pour le trimestre sur AutoTrader, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, fourgonnette). En fonction du nombre total d'annonces, les données seront analysées sur une base annuelle et trimestrielle pour identifier la disponibilité générale de l'inventaire sur le marché. Étant donné qu'AutoTrader est le plus grand marché automobile au Canada, ces données offrent un instantané du marché automobile canadien dans son ensemble.

Indice des prix

T4 2025

Pour toute question:

 media.inquiries@trader.ca

 tradercorporation.com/press