

Indice des prix

T2 2025

Le rapport l'Indice des prix AutoHebdo présente un aperçu trimestriel du marché automobile canadien en analysant les données de prix provenant de de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion à l'échelle nationale. Le rapport suit l'évolution des prix des véhicules au fil du temps et propose une analyse approfondie des tendances d'achat des consommateurs, de la disponibilité des stocks, des paiements mensuels moyens ainsi que des véhicules les plus recherchés et les plus vendus. Ce rapport complet offre des renseignements précieux sur les grandes tendances et les facteurs clés qui influencent le marché automobile canadien.

Sommaire

Depuis le début du mois de mars, les marchés du neuf et de l'occasion affichent une solide performance, portée surtout par l'anticipation liée à la hausse des droits de douane. Craignant une hausse des prix combinée à un resserrement des stocks, de nombreux consommateurs veulent acheter sans tarder. Si les stocks bien garnis du côté des véhicules neufs ont permis d'amortir le choc, et donc de limiter la flambée des prix, le marché d'occasion montre quant à lui des signes inhabituels depuis le mois de mars. La hausse de la demande conjuguée à une contraction de l'offre pousse les prix vers le haut, dépassant la moyenne des prix de l'an dernier.

En juin, le prix moyen d'un véhicule d'occasion atteignait 37 664\$, une hausse de 3,6% par rapport à l'année précédente. À l'inverse, les véhicules neufs ont enregistré une baisse de 3,5% sur un an, pour atteindre un prix moyen de 64 445\$.

Marché canadien de l'automobile	3
Indice des prix du marché	4
Mensualités moyennes (Neuf)	5
Mensualités moyennes (D'occasion)	6
Prix moyen par type de véhicule	7
Prix moyen selon l'origine du fabricant	8
Prix moyen par région (Neuf)	9
Prix moyen par région (D'occasion)	10
Véhicules les plus recherchés	11
Véhicules les plus recherchés (Québec)	12
Véhicules d'occasion les plus vendus	13
Véhicules d'occasion les plus vendus (Québec)	14
Inventaire par quart (Neuf)	15
Inventaire par quart (D'occasion)	16

Marché canadien de l'automobile

Mise à jour de T2 2025

Vu l'achalandage important et le volume d'inventaire sur AutoHebdo, nous avons anticipé cette montée en flèche de la demande et des prix d'occasion bien avant l'entrée en vigueur des droits de douane. Nos recherches révélaient déjà en février 2025 les effets de cette anticipation. En effet, nous constatons un regain d'intérêt de la part des consommateurs pour le neuf comme pour l'usagé, très certainement à cause des hausses de prix anticipées. En effet, les consommateurs se souviennent encore des hausses spectaculaires durant la pandémie (seulement en 2021, les prix dans l'occasion avaient bondi de 21,7%) et il est évident que cela influence les intentions d'achat.

Malgré un léger repli de la demande entre le premier et le deuxième trimestre, le nombre estimé de ventes de véhicules d'occasion a progressé de 1,8% durant le trimestre, 2% sur l'année. Nos statistiques provinciales affichent d'ailleurs une croissance sur douze mois dans toutes les grandes provinces, sauf au Québec où la demande s'essouffle depuis quelques mois.

Selon des données externes, les ventes de véhicules neufs demeurent solides, avec une hausse de 5,6 % en cumul annuel.¹ Cela dit, vu les hausses de prix et la baisse des niveaux d'inventaire chez certains constructeurs, nous prévoyons dans le neuf un ralentissement pour la seconde moitié de l'année. Nos données d'inventaire, tirées du même échantillon pour plus de fiabilité, confirment d'ailleurs cette diminution récente des stocks dans le neuf. Plusieurs facteurs influencent le marché:

- **Demande:** la pression de la demande fait chuter les niveaux d'inventaire rapidement
- **Disponibilité:** la disponibilité des véhicules varie d'un constructeur à l'autre (les droits de douane empêchent certains modèles populaires de rentrer au Canada)
- **Instabilité du marché:** certains commerçants ayant basé leurs commandes de 2025 sur les volumes de 2024 se trouvent à avoir sous-estimé la demande et donc à manquer de véhicules
- **Production:** nos projections révèlent un recul de 6,1% de la production des constructeurs américains par rapport à l'an dernier²

La situation est similaire du côté des véhicules d'occasion. Si la disponibilité s'est légèrement améliorée, notamment grâce aux nombreux échanges provenant des ventes de véhicules neufs et à cause des droits réciproques qui freinent les exportations vers les États-Unis, les stocks demeurent limités. Cette pression se trouve accentuée par les effets persistants des perturbations post-pandémiques sur la production et les chaînes d'approvisionnement, mais aussi par le peu de retours de location. C'est environ 1,5 million de véhicules en moins qui se sont vendus entre 2020 et 2023, réduisant encore l'offre dans l'usagé.

Source: (1) DesRosiers Automotive Consultants, ventes mensuelles de véhicules légers, juin 2025. (2) Global Data, prévisions T2 2025.

Indice des prix du marché

National - neuf et d'occasion

Les prix dans l'occasion surpassent ceux de l'an dernier

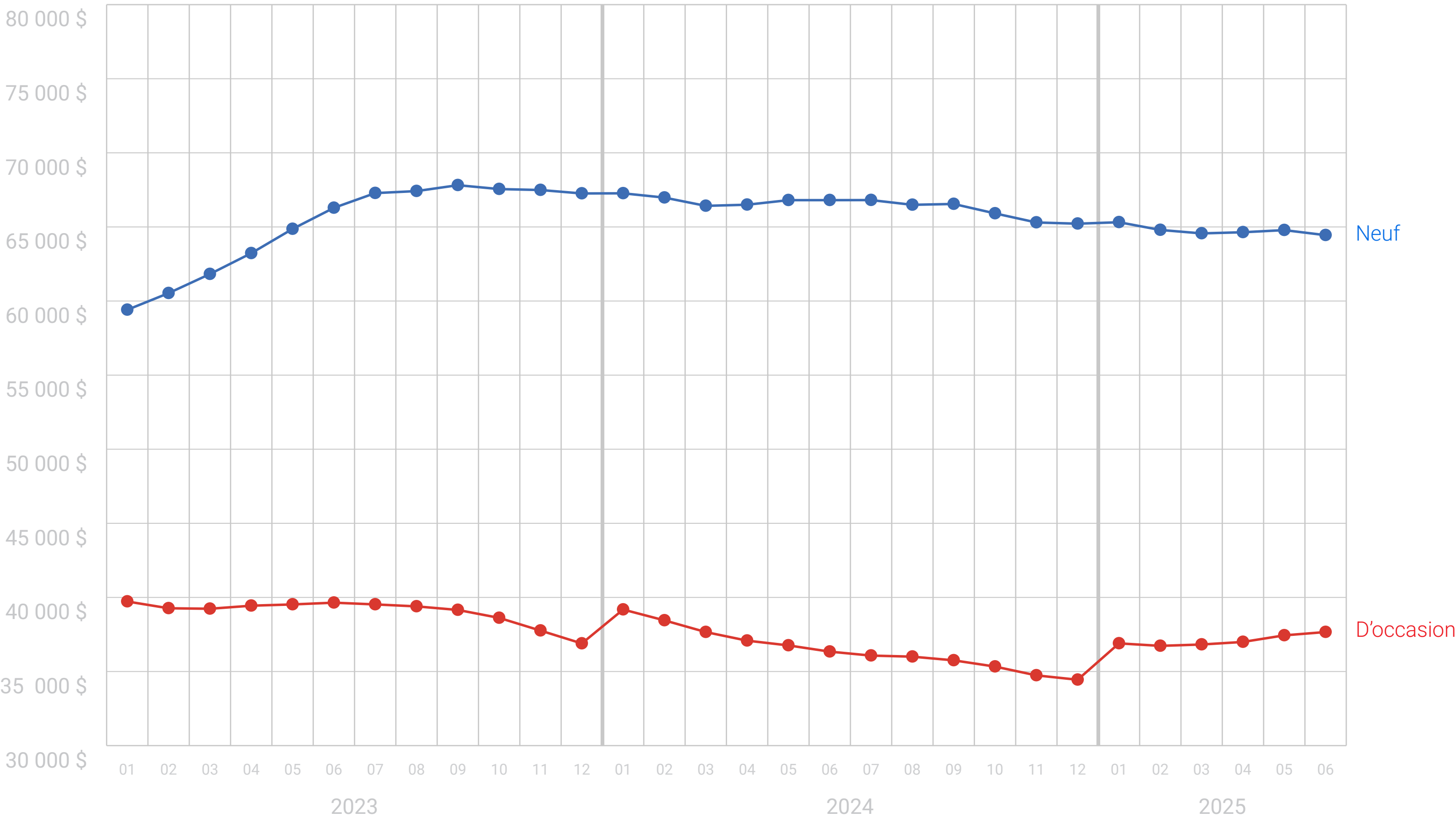
La moyenne des taux d'intérêt dans le neuf demeure stable, tandis que le prix moyen recule sensiblement pour s'établir à 64 445\$.¹ Combiné à la baisse des niveaux d'inventaire, on s'attend à court terme à une pression haussière sur les prix des véhicules neufs. Cela dit, l'évolution des prix dépendra de la disponibilité des stocks, de la demande, ainsi que de l'impact des droits de douane, qui varie selon la marque et le modèle. Si le Canada et les États-Unis parviennent à s'entendre d'ici la fin de juillet, et la volonté y est de part et d'autre, les hausses de prix anticipées pourraient ne pas se concrétiser. Mais dans un marché aussi fluctuant, l'avenir reste incertain.

Du côté des véhicules électriques à batterie (VÉB), les prix reculent depuis un an. En effet, les prix du côté des VÉB neufs affichent une baisse de 9,9%, pour une moyenne de 66 891 \$; tandis que ceux d'occasion accusent une chute de 7,9%, pour s'établir à 44 077\$. Le programme fédéral d'incitatifs ayant pris fin en janvier, la confusion qui s'en est suivie a freiné la demande, un effet que nous avons d'ailleurs anticipé. Sans surprise, les ventes de véhicules zéro émission (VZE) plongent d'année en année: -44,9 % en mars² et -28,5 % en avril.³ Si le gouvernement promet de ramener le programme iVZE sous une nouvelle forme, ce sont les modalités et le calendrier de ce retour qui façonneront le reste de l'année. Mais sans le retour du programme, le marché des VZE continuera de subir des vents contraires. Même avec ces incitatifs, les divergences entre le Canada et les États-Unis risquent d'impacter lourdement la disponibilité des véhicules, la demande et les prix, ce qui vient complexifier encore les choses. Le casse-tête des VZE est loin d'être résolu.

Enfin, avec la demande qui augmente sous l'effet des droits de douane, les prix dans l'occasion sont en hausse depuis mars, une tendance contraire au cycle saisonnier habituel, qui voit normalement les prix baisser graduellement. Vu la demande soutenue et les contraintes persistantes sur l'offre, nous ne prévoyons pas de baisse significative des prix dans ce segment.



Source:
(1) Taux d'intérêt des constructeurs, tels que compilés par Dealertrack Canada, une division de la Société TRADER. (2) Ventes de véhicules automobiles neufs, Statistique Canada, Mars 2025.
(3) Ventes de véhicules automobiles neufs, Statistique Canada, April 2025.



Neuf

64 445 \$

▼ -0,5%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -3,5%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'occasion

37 664 \$

▲ 0,6%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 3,6%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er janvier 2023 au 30 juin 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.

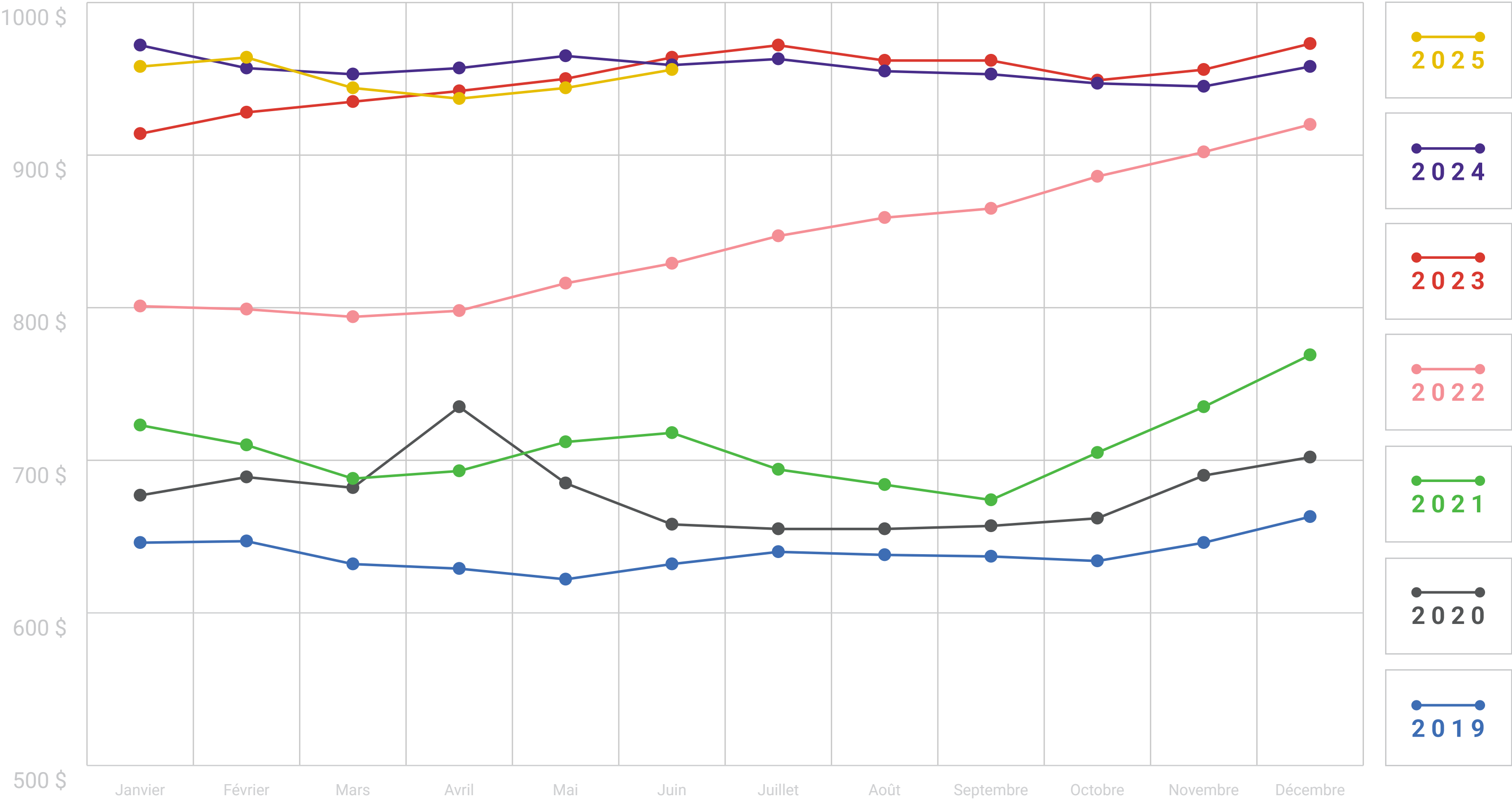
Mensualités moyennes (Neuf)

Hausse des paiements mensuels – Véhicules neufs

Les paiements mensuels pour les véhicules neufs sont à la hausse, en ligne avec une augmentation de l’activité des ventes et des contraintes continues sur l’offre.¹ À moins d’un changement majeur dans la dynamique du marché, cette tendance devrait se maintenir, soutenue par une forte demande et une disponibilité limitée.

Source:(1) DealerTrack Canada, une division de la Société TRADER, juin 2025.

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d’annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er janvier 2019 au 30 juin 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d’une année à l’autre et d’un mois à l’autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l’âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d’analyse. Ces rajustements visent à normaliser l’effet de la fluctuation des niveaux d’inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l’autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



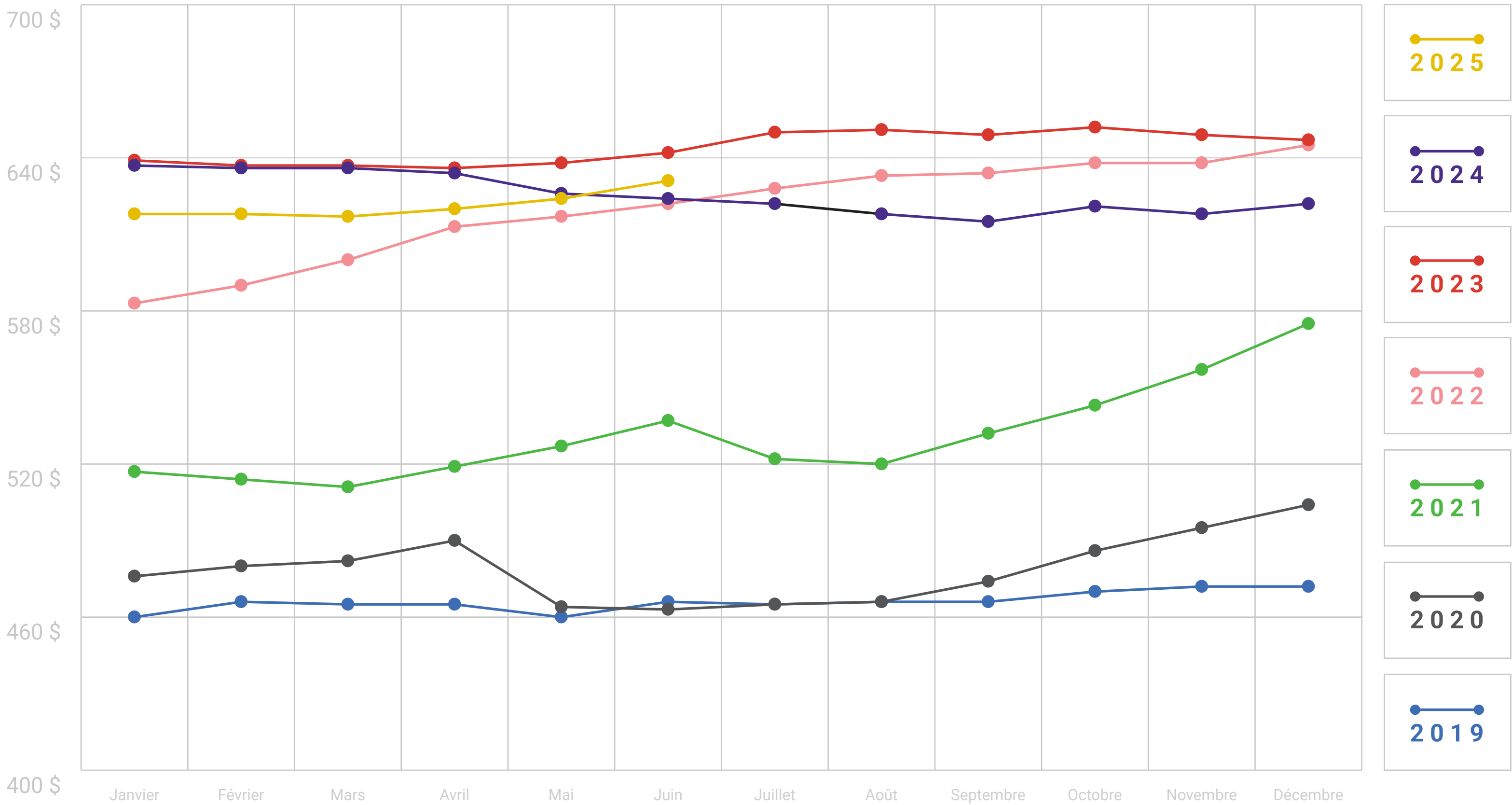
Mensualités moyennes (D'occasion)

Hausse des paiements mensuels – Véhicules d'occasion

Nous observons que, parallèlement à la hausse de l'activité de vente des véhicules d'occasion, les paiements mensuels augmentent également.¹ Sauf retournement majeur du marché, cette tendance devrait se poursuivre. La demande reste forte alors que l'offre de véhicules d'occasion demeure restreinte, ce qui pousse les paiements mensuels vers le haut.

Source:(1) DealerTrack Canada, une division de la Société TRADER, juin 2025.

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er janvier 2019 au 30 juin 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%

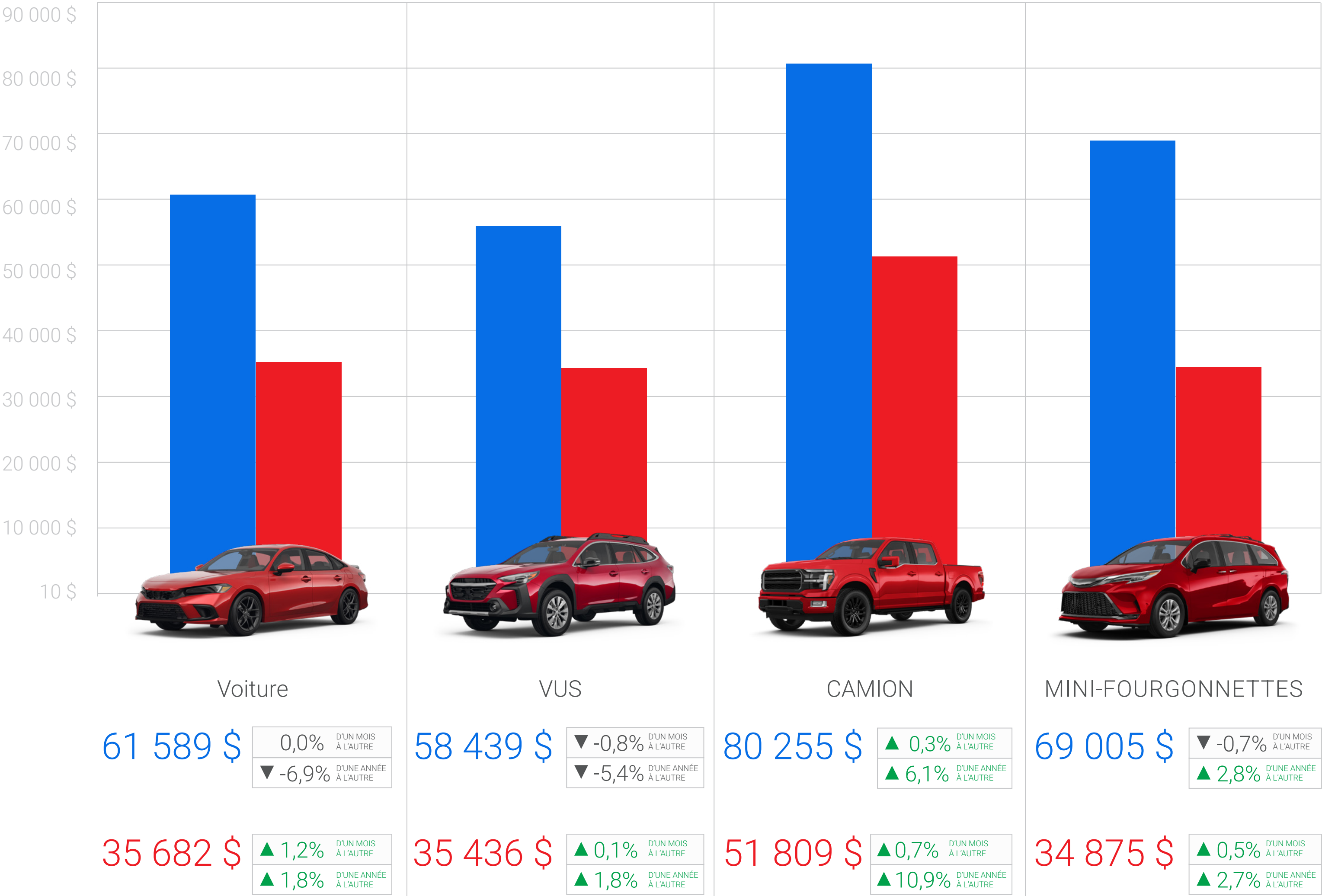


Prix moyen par type de véhicule

National

Méthodologie:

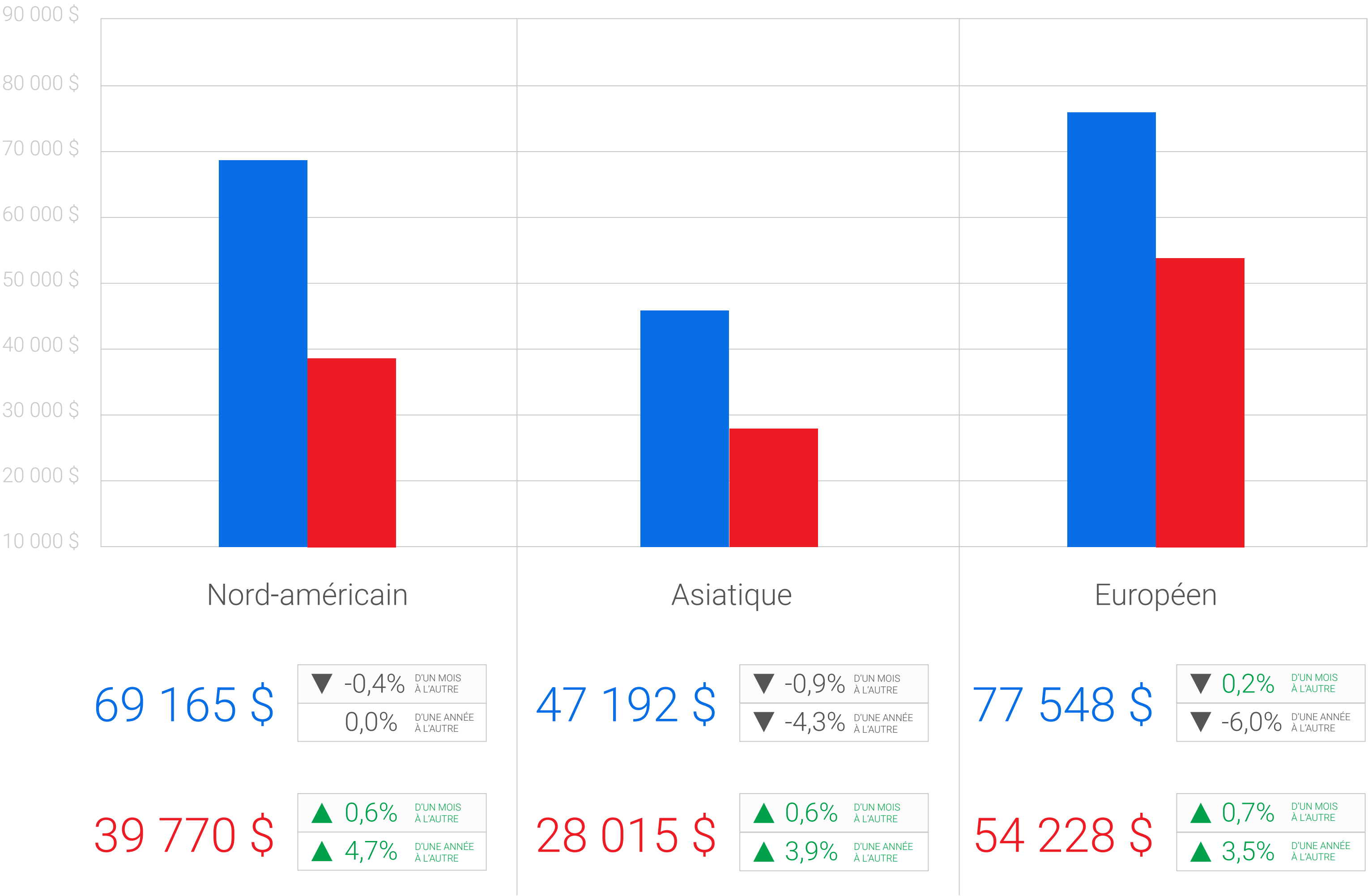
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen selon l'origine

Du fabricant

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



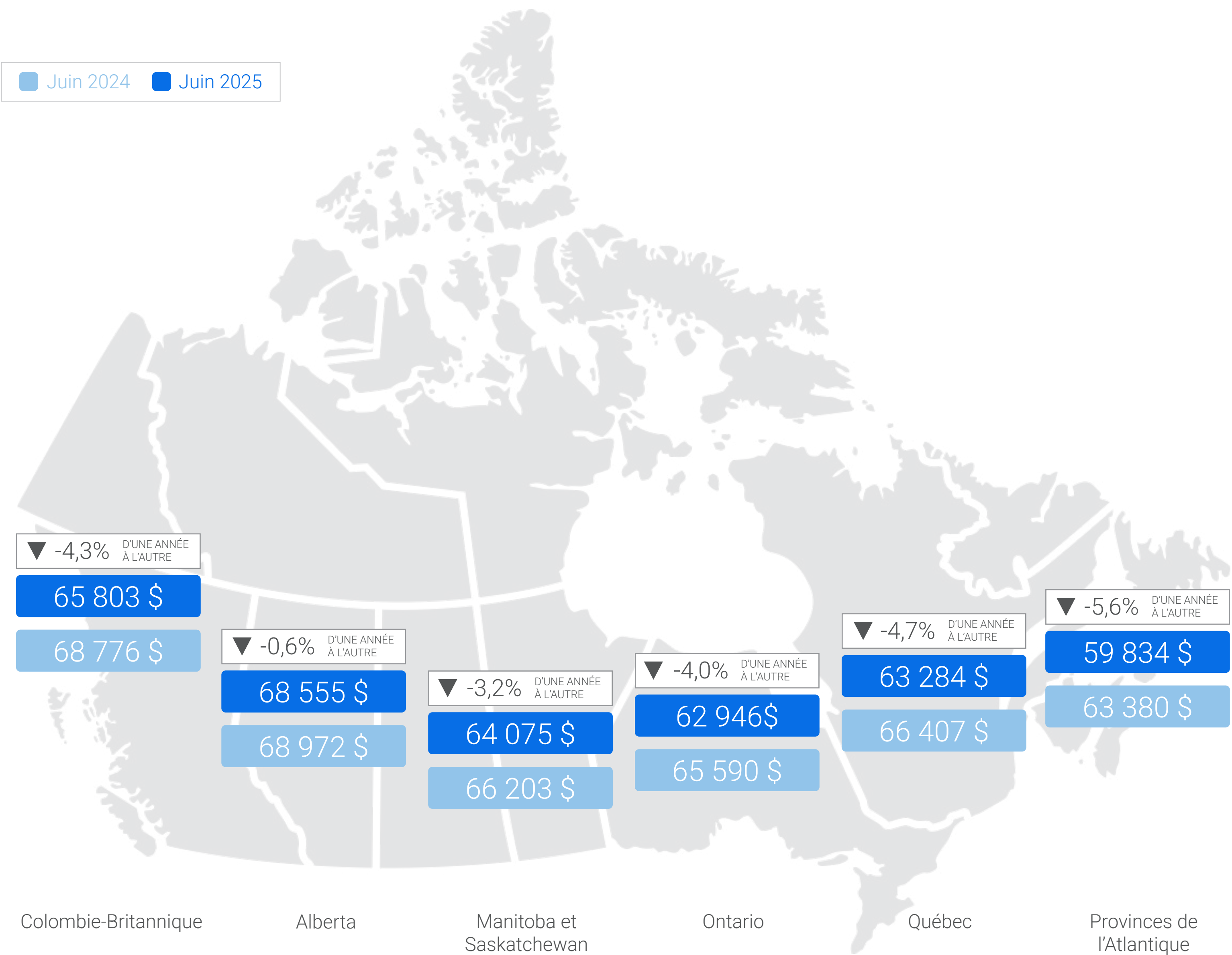
Prix moyen (Neuf)

Par région

Méthodologie:
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



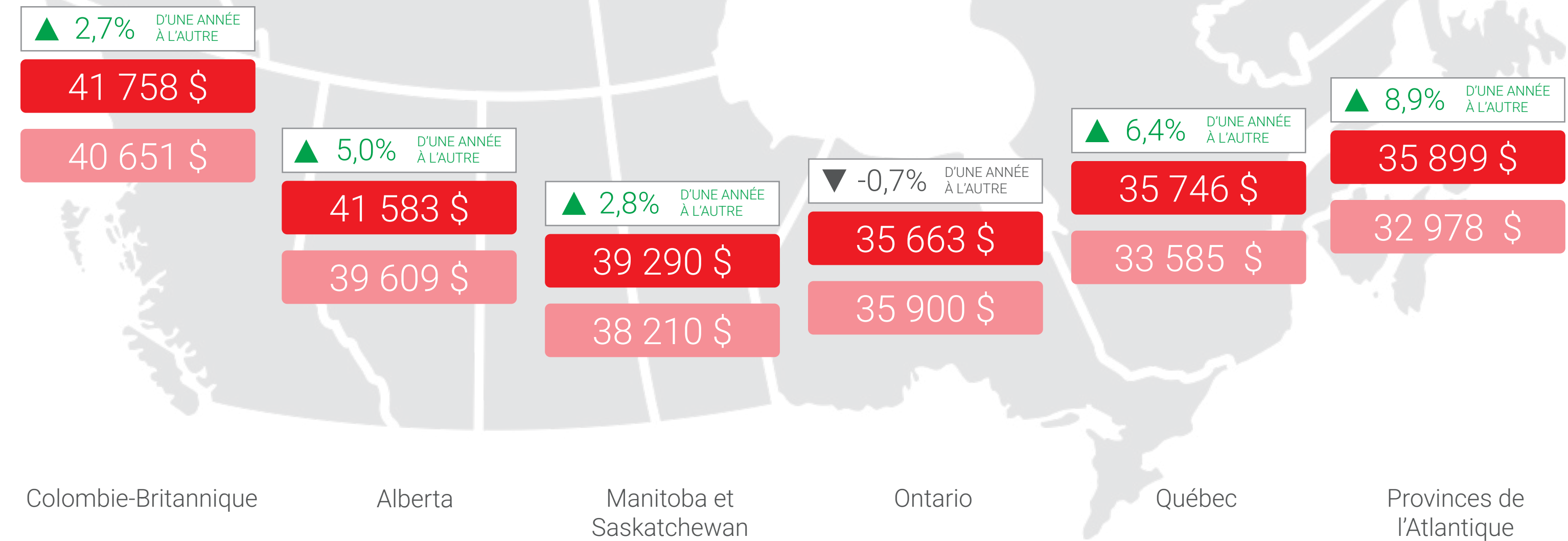
■ Juin 2024 ■ Juin 2025



Prix moyen (D'occasion)

Par région

■ Juin 2024 ■ Juin 2025



Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er mars 2023 au 31 mars 2025. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%

Véhicules les plus recherchés

National

(Les classements de T1 sont entre parenthèses)

Méthodologie:

Basé sur les dix véhicules les plus souvent recherchés dans les annonces neuves et d'occasion sur AutoTrader en mars 2025. Les prix indiqués font référence au prix moyen des véhicules neufs et d'occasion pour chaque modèle, calculé en fonction de tous les niveaux de finition. Les classements pour le mois de février apparaissent entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Ces ajustements signifient que toute fluctuation dans l'inventaire n'affectera pas trop la moyenne dans un sens ou dans l'autre.



1. Ford F-150 (#1)



Neuf

D'occasion

77 165 \$

43 898 \$

2. Chevrolet Corvette (#4) ▲



138 663 \$

89 459 \$

3. Ford Mustang (#2) ▼



64 159 \$

43 015 \$

4. Porsche 911 (#3) ▼

— \$

205 568 \$

5. Toyota RAV4 (#6) ▲

41 932 \$

33 920 \$

6. Honda Civic (#5) ▼

38 750 \$

17 547 \$

7. BMW 3 Series (#7)

71 647 \$

30 975 \$

8. Honda CR-V (#8)

43 973 \$

29 048 \$

9. Jeep Wrangler (#9)

66 017 \$

41 103 \$

10. Toyota Tacoma (#10)

63 881 \$

45 984 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

National



1. Ford F-150



2. Toyota RAV4



3. Honda CR-V



4. Honda Civic Sedan



5. RAM 1500



6. Ford Escape



7. Nissan Rogue



8. Toyota Corolla



9. Hyundai Elantra



10. Mazda CX-5

Méthodologie:
rapports d'analyse d'AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par les Canadiens
et le nombre d'annonces supprimées après vente.

Véhicules les plus recherchés

Québec

(Les classements de T1 sont entre parenthèses)

Méthodologie:

Basé sur les dix véhicules les plus souvent recherchés dans les annonces neuves et d'occasion sur AutoTrader en mars 2025. Les prix indiqués font référence au prix moyen des véhicules neufs et d'occasion pour chaque modèle, calculé en fonction de tous les niveaux de finition. Les classements pour le mois de février apparaissent entre parenthèses à titre de référence. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte. Ces ajustements signifient que toute fluctuation dans l'inventaire n'affectera pas trop la moyenne dans un sens ou dans l'autre.



1.Porsche 911 (#1)



Neuf

D'occasion

88 999 \$

205 568 \$

2. Honda Civic (#2)



38 750 \$

17 547 \$

3. Ford F-150 (#3)



77 165 \$

43 898 \$

4. Ford Mustang (#5) ▲

64 159 \$

43 015 \$

5. Toyota RAV4 (#4) ▼

41 932 \$

33 920 \$

6. Chevrolet Corvette (#7) ▼

138 663 \$

89 327 \$

7. BMW 3 Series (#6) ▼

71 647 \$

30 975 \$

8. Jeep Wrangler (#8)

66 017 \$

41 103 \$

9. Honda CR-V (#9)

43 973 \$

29 048 \$

10. Mazda 3 (#11) ▲

34 079 \$

19 854 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

Québec



1. Toyota RAV4



2. Hyundai Elantra



3. Honda CR-V



4. Toyota Corolla



5. Honda Civic Sedan



6. Nissan Rogue



7. Mazda CX-5



8. Ford F-150



9. Hyundai Tucson



10. Hyundai Kona

Méthodologie:
rapports d'analyse d'AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par les Canadiens
et le nombre d'annonces supprimées après vente.

Inventaire de véhicules (Neufs)

Par quart

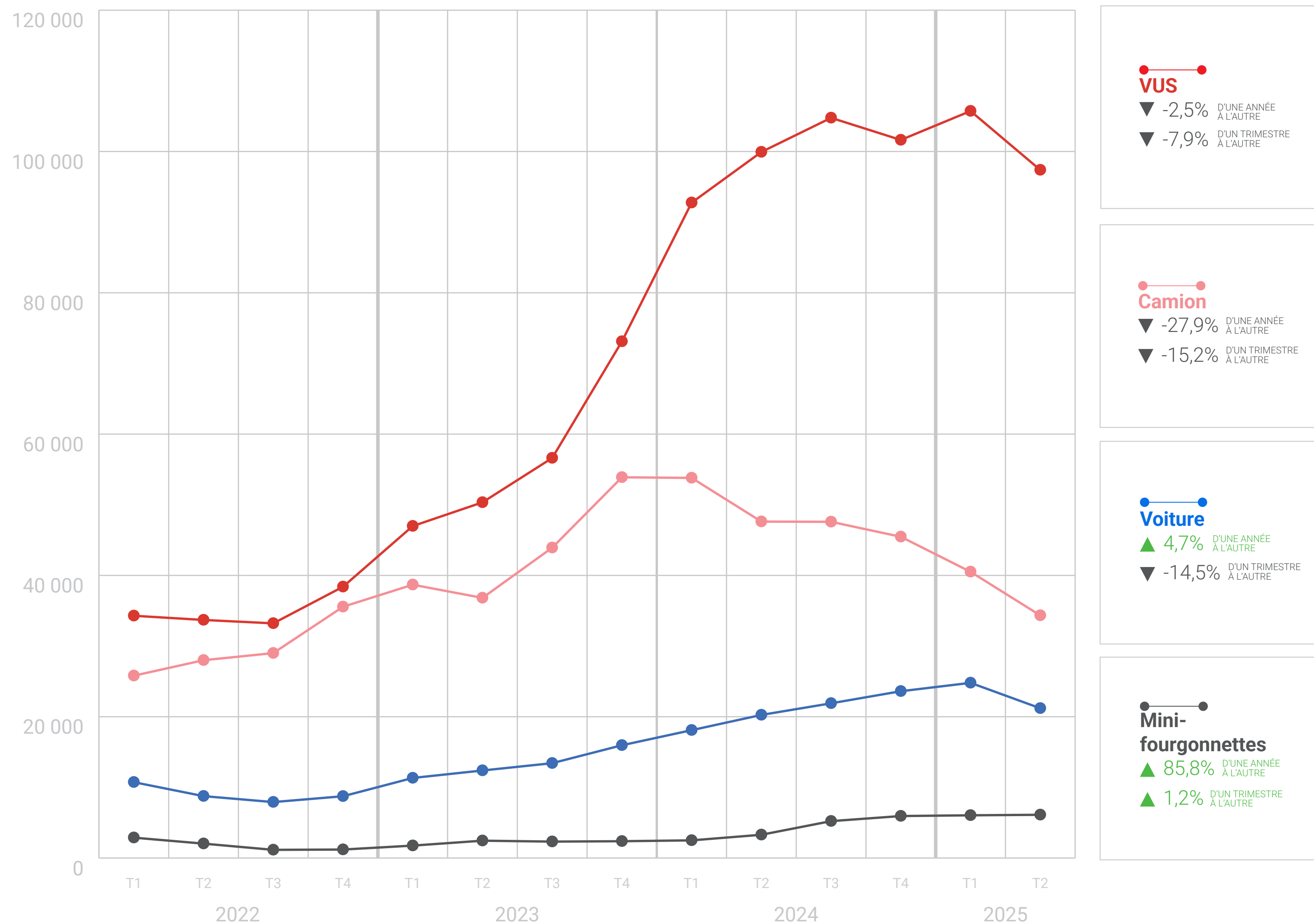
Érosion des stocks de véhicules neufs

Les niveaux d'inventaire dans le neuf ne cessent de reculer, une tendance attribuable à plusieurs facteurs:

- **Demande:** la pression de la demande fait chuter les niveaux d'inventaire rapidement
- **Disponibilité:** la disponibilité des véhicules varie d'un constructeur à l'autre (les droits de douane empêchent certains modèles populaires de rentrer au Canada)
- **Instabilité du marché:** certains commerçants ayant basé leurs commandes de 2025 sur les volumes de 2024 se trouvent à avoir sous-estimé la demande et donc à manquer de véhicules
- **Production:** nos projections révèlent un recul de 6,1% de la production des constructeurs américains par rapport à l'an dernier

Méthodologie:

Ces données représentent la moyenne du nombre total d'annonces de véhicules d'occasion pour le trimestre sur AutoTrader, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, fourgonnette). En fonction du nombre total d'annonces, les données seront analysées sur une base annuelle et trimestrielle pour identifier la disponibilité générale de l'inventaire sur le marché. Étant donné qu'AutoTrader est le plus grand marché automobile au Canada, ces données offrent un instantané du marché automobile canadien dans son ensemble.



Inventaire de véhicules (D'occasion)

Par quart

Le nombre de véhicules d'occasion en stock demeure limité, une tendance déjà soulignée dans nos derniers rapports. Voici les facteurs qui font pression sur les stocks:

Facteurs exerçant une pression à la baisse

- **Baisse de la production et des ventes de véhicules neufs (2020–2023):**

La production limitée et la baisse des ventes de cette période ont fait chuter l'offre dans l'occasion, notamment parce que les consommateurs sont nombreux à choisir de conserver leur location.

- **Hausse de la demande de véhicules d'occasion:**

Depuis quelques mois, la demande s'intensifie, ce qui accélère l'épuisement des stocks.

Facteurs exerçant une pression à la hausse

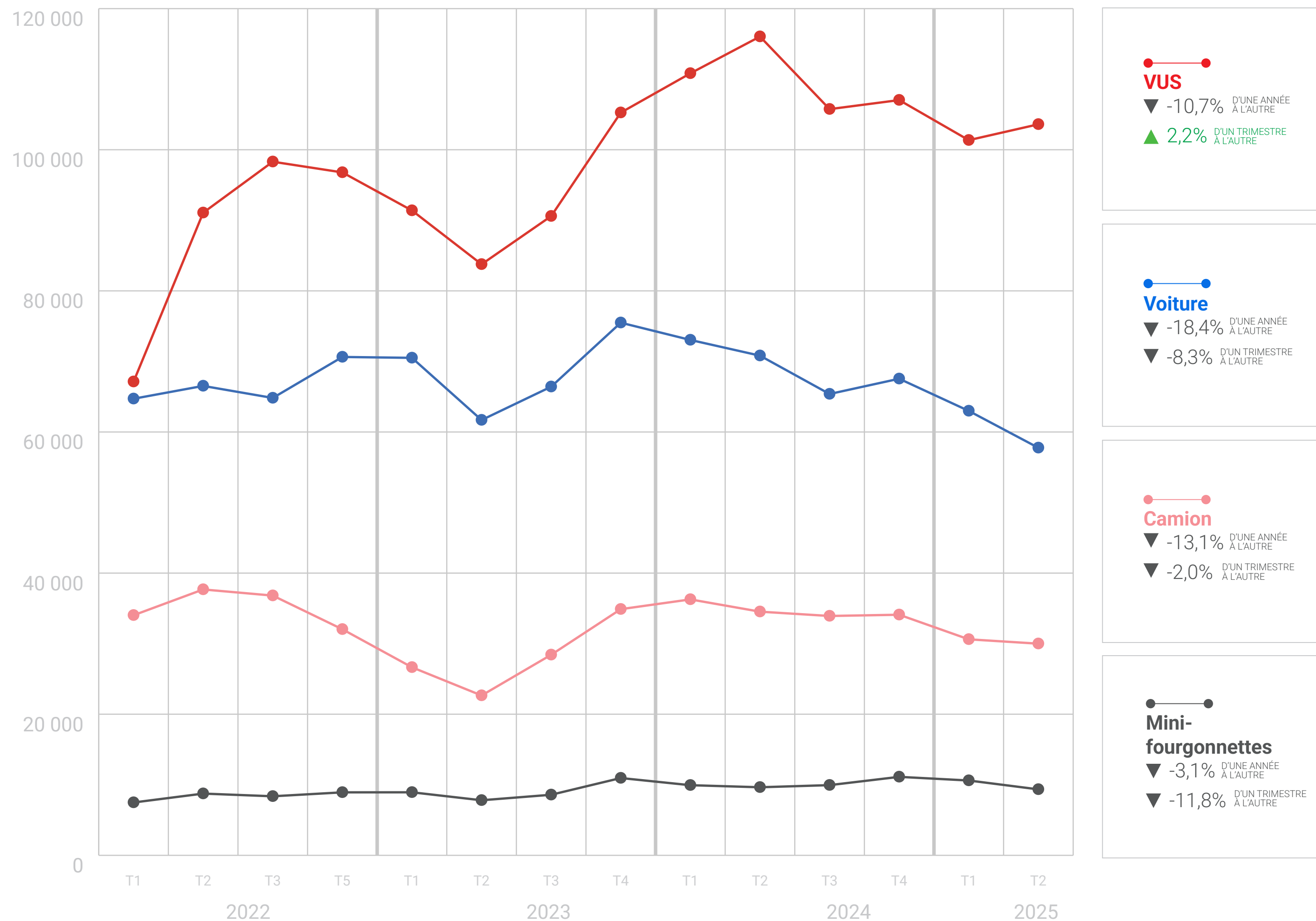
- **Hausse des ventes de véhicules neufs et des échanges:**

La montée des ventes de véhicules neufs s'accompagne d'une hausse du nombre de véhicules échangés, ce qui vient regarnir les stocks d'occasion.

- **Droits de douane réciproques:**

La petite guerre de droits de douane a pour effet de limiter l'exportation de véhicules d'occasion, ce qui laisse un plus grand choix de véhicules aux acheteurs canadiens.

Malgré que la tendance soit globalement à la baisse du côté de l'offre, nous observons depuis peu une légère remontée des stocks de véhicules d'occasion. À moins d'un changement important de la dynamique du marché, aucun changement majeur dans la disponibilité à court terme n'est à prévoir.



Méthodologie: Ces données représentent la moyenne du nombre total d'annonces de véhicules d'occasion pour le trimestre sur AutoTrader, segmentées par type de véhicule (voiture, VUS, camion, fourgonnette). En fonction du nombre total d'annonces, les données seront analysées sur une base annuelle et trimestrielle pour identifier la disponibilité générale de l'inventaire sur le marché. Étant donné qu'AutoTrader est le plus grand marché automobile au Canada, ces données offrent un instantané du marché automobile canadien dans son ensemble.

Indice des prix

T2 2025

Pour toute question:

✉ media.inquiries@trader.ca

🌐 tradercorporation.com/press