

Indice des prix

Septembre 2024

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

Sommaire

Depuis le début du mois d'août, on observe une hausse de la demande de véhicules d'occasion en comparatif annuel, un résultat qui s'explique par deux principaux facteurs: (i) on compare avec la période au ralenti de l'an dernier et (ii) le prix des véhicules d'occasion et les taux d'intérêt poursuivent leur baisse, ce dernier facteur étant celui ayant stimulé la demande. Plus précisément, on a mesuré une hausse des ventes de 3,3% par rapport à la même période l'an dernier. Du côté de l'offre, en comparatif d'un trimestre à l'autre, les inventaires de véhicules usagés sont en légère baisse, alors que les effets de l'élimination de 1,5 million de ventes de véhicules neufs causés par le début de la pandémie il y a plus de 4 ans, commencent à se faire sentir. On s'attend à voir la hausse saisonnière habituelle de la disponibilité d'ici la fin de l'année, mais les problèmes de production de l'époque pandémique risquent d'avoir des répercussions pour certaines marques.

Pour ce qui est des véhicules neufs, les prix demeurent stables depuis la fin du premier trimestre. Les inventaires augmentent et on voit apparaître de nouveaux incitatifs à mesure que les taux des prêts automobiles diminuent, ce qui rend l'achat plus abordable globalement. Selon nos données transactionnelles internes et des rapports externes, les ventes de véhicules neufs sont en hausse en comparatif annuel, mais ralentissent depuis quelques mois, surtout par rapport à la même période en 2019.

En juin 2024, le prix moyen des véhicules d'occasion a reculé à 35 754\$, en baisse de 8,7% par rapport à l'année précédente, tandis que celui des véhicules neufs a descendu à 66 550\$, en baisse de 1,9% sur une année. De plus, les taux d'intérêt moyens des constructeurs automobiles pour les véhicules neufs sont redescendus à 4,8% en septembre après avoir atteint un sommet de 6,2%, en raison de l'augmentation de la disponibilité et de la récente réduction des taux de la Banque du Canada. Quant au mois d'octobre, on s'attend à la poursuite du retour à la normale progressif du prix des véhicules d'occasion et à une stabilisation des prix dans le neuf; on ne prévoit cependant pas de retour aux prix d'avant la pandémie à court terme.

Table des matières

Marché canadien de l'automobile	3
Prix moyen du marché	4
Intentions d'achat automobile	5
Mensualités moyennes (D'occasion)	6
Prix moyen par type de véhicule	7
Prix moyen selon l'origine du fabricant	8
Prix moyen par région (Neuf)	9
Prix moyen par région (D'occasion)	10
Véhicules les plus recherchés	11
Véhicules les plus recherchés (Québec)	12
Véhicules d'occasion les plus vendus	13
Véhicules d'occasion les plus vendus (Québec)	14
Inventaire par quart (Neuf)	15
Inventaire par quart (D'occasion)	16



Marché canadien de l'automobile

Mise à jour de octobre 2024

Comme dénoté dans plusieurs récents rapports Indice des prix AutoHebdo, la hausse des taux d'intérêt avait ralenti le marché de l'occasion et mené à une baisse modeste de la demande au troisième trimestre de 2023. Quand on compare avec cette même période de l'an dernier, où la demande était en baisse, et qu'on y ajoute la baisse des taux d'intérêt et un déclin du prix des véhicules d'occasion, on obtient un effet positif sur le résultat de la demande d'occasion. D'après nos données de ventes transactionnelles internes, on estime que les ventes de véhicules d'occasion sont 3,3% supérieures au niveau de l'an dernier. Cette tendance devrait se poursuivre jusqu'à la fin de l'année, sauf en cas d'événement majeur susceptible d'ébranler la confiance des consommateurs ou la disponibilité des véhicules.

Le marché du neuf se remet lentement des perturbations importantes causées par la pénurie de semi-conducteurs et les problèmes d'approvisionnement de 2020 à 2023, qui ont entraîné une baisse des ventes de 1,5 million d'unités. Selon nos données transactionnelles internes et d'autres sources indépendantes, les ventes de véhicules neufs ont enregistré une forte croissance en comparatif annuel au cours du troisième semestre. Cela dit, depuis quelques mois, on observe un ralentissement des ventes dans le neuf par rapport aux chiffres de 2019, une baisse surtout attribuable aux offres des constructeurs de véhicules de luxe. Nos plus récentes prévisions de vente de véhicules neufs

laissent entrevoir une croissance forte, à un seul chiffre toutefois, pour 2024. On prévoit un retour au niveau de ventes de 2019 d'ici 2026.

Si on regarde du côté de l'offre, la disponibilité des véhicules neufs est toujours bonne et on prévoit des augmentations à deux chiffres par rapport à la même période l'an dernier. L'approvisionnement du côté des véhicules usagés est en baisse par rapport au dernier trimestre en raison d'une récente hausse de la demande, ainsi que des effets persistants de la baisse de production pendant la pandémie, comme on l'a dit précédemment. Avec ce resserrement de l'offre, couplé à l'augmentation de la demande, on constate une diminution de la fréquence des baisses de prix sur AutoHebdo.net alors que 22% des véhicules d'occasion ont baissé de prix en septembre par rapport aux 35% du mois de mai.

L'indice d'abordabilité des véhicules d'AutoHebdo, établi en fonction du salaire hebdomadaire moyen, indique une amélioration en ce qui concerne les véhicules neufs et d'occasion. En septembre 2024, il faut 28 semaines de salaire moyen pour acheter un véhicule d'occasion et 53 semaines pour un véhicule neuf. Bien que ces chiffres restent plus élevés qu'avant la pandémie, ils se sont améliorés par rapport aux sommets de 34 semaines pour l'occasion et de 56 semaines pour le neuf, une tendance résolument positive pour les consommateurs et le marché canadien de l'automobile dans son ensemble.

Source : ** Comptes économiques répartis pour le secteur des ménages, revenu, consommation et épargne, par caractéristique, troisième trimestre 2023, Statistique Canada, août 2024. *** Données internes AutoHebdo et base de données ouverte de Statistique Canada : Tableau de données 14-10-0222-01 Emploi, rémunération horaire et hebdomadaire moyenne (incluant le temps supplémentaire) et heures hebdomadaires moyennes pour l'ensemble des industries excluant les entreprises non classifiées, données mensuelles désaisonnalisées.



Indice des prix du marché

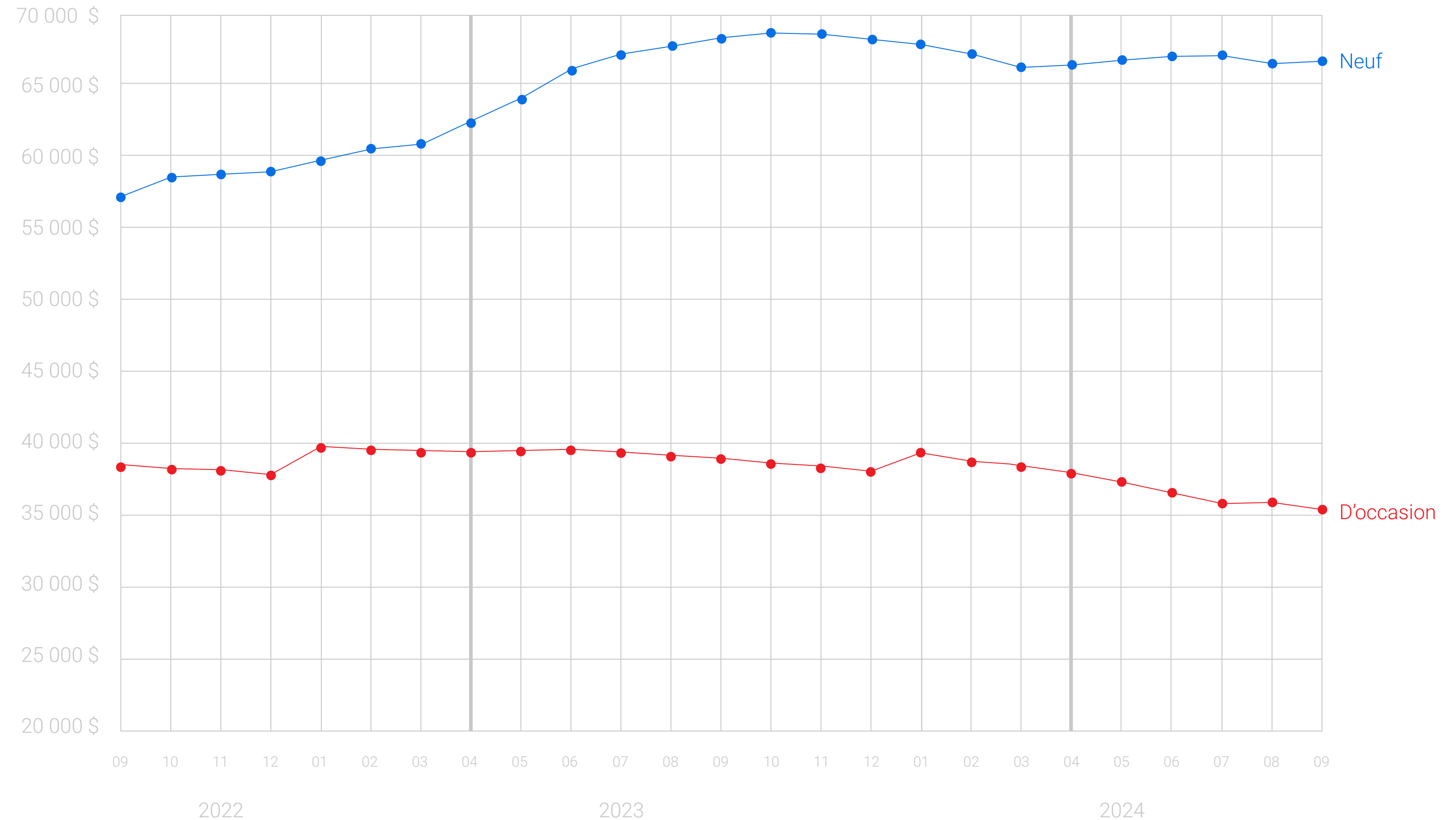
National - neuf et d'occasion

Poursuite de la baisse des prix dans l'usagé et stabilité du côté du neuf

Les prix des véhicules neufs, qui ont culminé à 67 817\$ en septembre 2023, sont en légère baisse depuis le début de l'année, mais se sont stabilisés depuis, avec des variations minimales d'un mois à l'autre. Les taux d'intérêt appliqués aux véhicules neufs ont diminué depuis le sommet atteint en novembre 2023, ce qui est une nouvelle positive pour les Canadiens, car l'abordabilité s'améliore.

Le prix des véhicules électriques à batterie (VÉB) reste en baisse en comparatif annuel, avec des diminutions à deux chiffres: 11,5% pour les VÉB neufs et 15,2% pour les VÉB usagés. Selon une étude sur les véhicules électriques (VÉ) réalisée par AutoHebdo en 2024, cette baisse est le résultat d'une forte augmentation de l'offre (hausse combinée de 61,4% sur un an des inventaires de VÉB neufs et d'occasion sur AutoHebdo) et à une baisse de la demande (l'intérêt pour l'achat d'un VÉ a fondu de 68% en 2022 à 46% en 2024). On observe d'ailleurs une tendance intéressante en lien avec les changements annoncés aux subventions pour l'achat d'un VÉ au Québec. En anticipation de la réduction graduelle des aides financières pour VÉ au cours des prochaines années au Québec, on y observe une augmentation des ventes et les marchands réagissent en garnissant leurs inventaires. Il semble que les consommateurs qui hésitaient à se procurer une VÉ ont enfin décidé de profiter des subventions offertes par la province.

Si l'on segmente le prix des véhicules d'occasion en fonction des marques grand public et des marques de luxe, la baisse est plus marquée pour les marques de luxe (-10,7%), alors que le déclin est de 8,5% sur une année du côté grand public. Cette évolution est compréhensible compte tenu de la sensibilité des consommateurs à l'environnement macroéconomique, à l'inflation et aux taux d'intérêt élevés, qui ont tous un effet direct sur les décisions d'achat, d'où une préférence pour les marques grand public par rapport aux marques de luxe. Nos analyses internes ainsi que des rapports indépendants confirment cette évolution, les marques grand public se vendant à un rythme plus élevé par rapport aux marques de luxe.



Neuf

66 560 \$

▲ 0,1% D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -1,9% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'occasion

35 754 \$

▼ -0,7% D'UN MOIS À L'AUTRE
▼ -8,7% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



Source Recherche sur les véhicules électriques menée sur AutoTrader, entre le 9 février et le 11 mars 2024, auprès de 1 559 Canadiens âgés de 19 ans et plus.

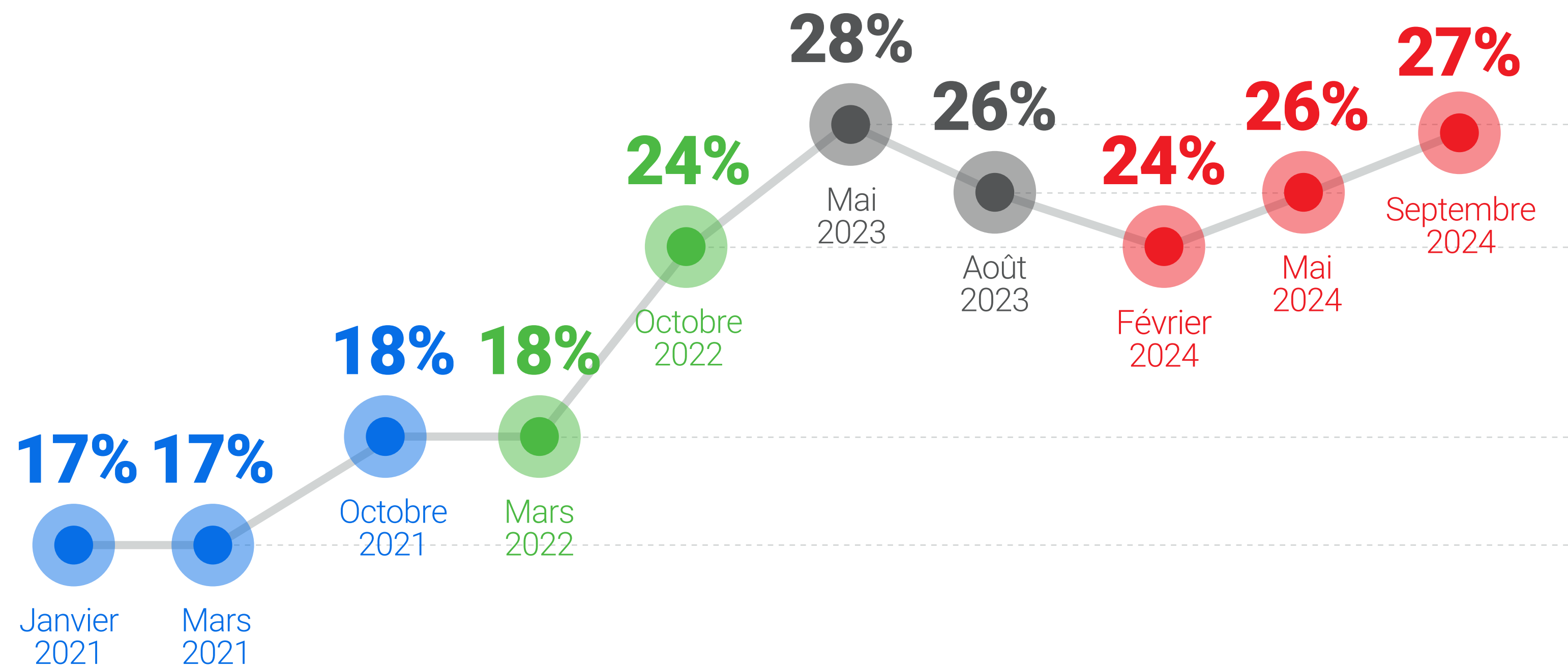
Méthodologie: Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.

Indice des prix | Septembre 2024

Intentions d'achat automobile

Après deux vagues consécutives de baisse des intentions d'achat depuis la deuxième moitié de l'an dernier, on observe une autre légère hausse de notre indice exclusif des intentions d'achat automobile.**** Une telle augmentation révèle une certaine reprise de l'optimisme sur le marché, causée par la baisse des taux d'intérêt et du prix des véhicules. Le coût de la vie demeurant assez élevé, il est encourageant de voir que les intentions d'achat automobile des consommateurs sont généralement plus fermes.

Nos recherches indiquent cependant qu'un groupe démographique demeure pessimiste quant à leur situation financière. Il s'agit du groupe dont l'âge varie entre 17 et 34 ans, vivant en milieu urbain et au revenu inférieur à 60 000\$. Leur prudence semble le résultat de la hausse du taux de chômage qui touche durement ce segment d'acheteurs potentiels. Même si l'ensemble du marché montre des signes de reprise, ce constat nuancé laisse penser que certains segments de la population sont toujours aux prises avec des problèmes financiers qui limitent leur capacité d'achat.



Source : **** Étude sur les intentions d'achat automobile menée par AutoHebdo et DIG Insights, entre le 1er et le 7 août 2024, auprès d'un échantillon représentatif de 1.804 Canadiens âgés de 17 à 74 ans.



Mensualités moyennes (D'occasion)

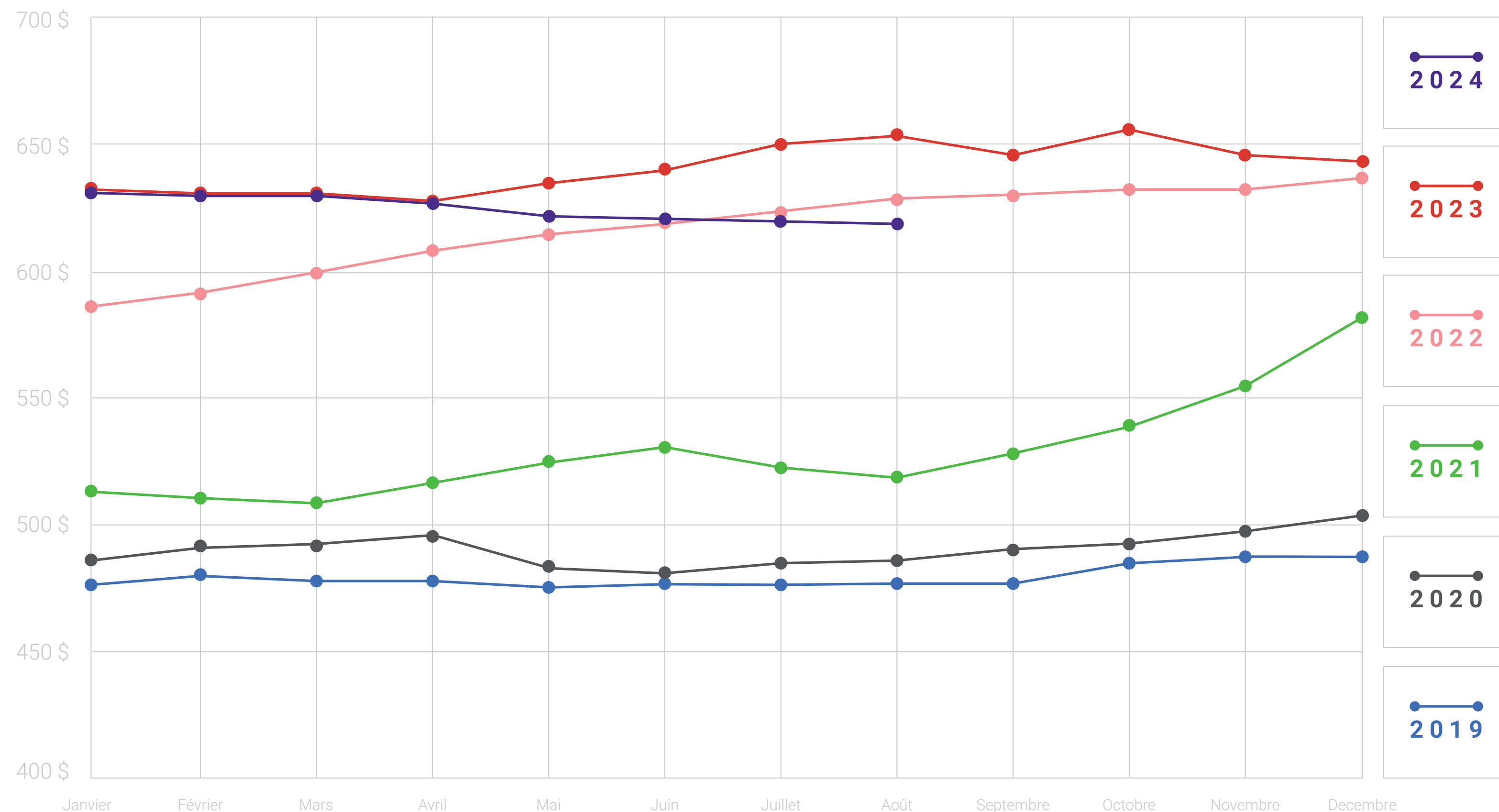
Mensualités en baisse dans l'usagé; restent supérieures aux niveaux pré-pandémie

Comme prédit dans nos précédents rapports Indice des prix AutoHebdo, sous l'effet des baisses de prix et des taux d'intérêt, les mensualités des véhicules d'occasion sont en baisse depuis quelques trimestres. À 618\$, elles demeurent malgré tout assez élevées par rapport aux niveaux pré-pandémiques. Comme le prévoient les économistes et les banquiers, si les taux d'intérêt continuent de baisser, on peut s'attendre à d'autres baisses des mensualités à court et à moyen terme. Il semble que les consommateurs réagissent en demandant des prêts étalés sur une période plus longue qu'avant la pandémie. Cela n'empêche cependant pas la durée des prêts de continuer de diminuer, elle aussi, pour une moyenne actuelle de 70,6 mois.

Source : **** DealerTrack Canada, une entreprise de la Société TRADER, septembre 2024.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



Prix moyen par type de véhicule

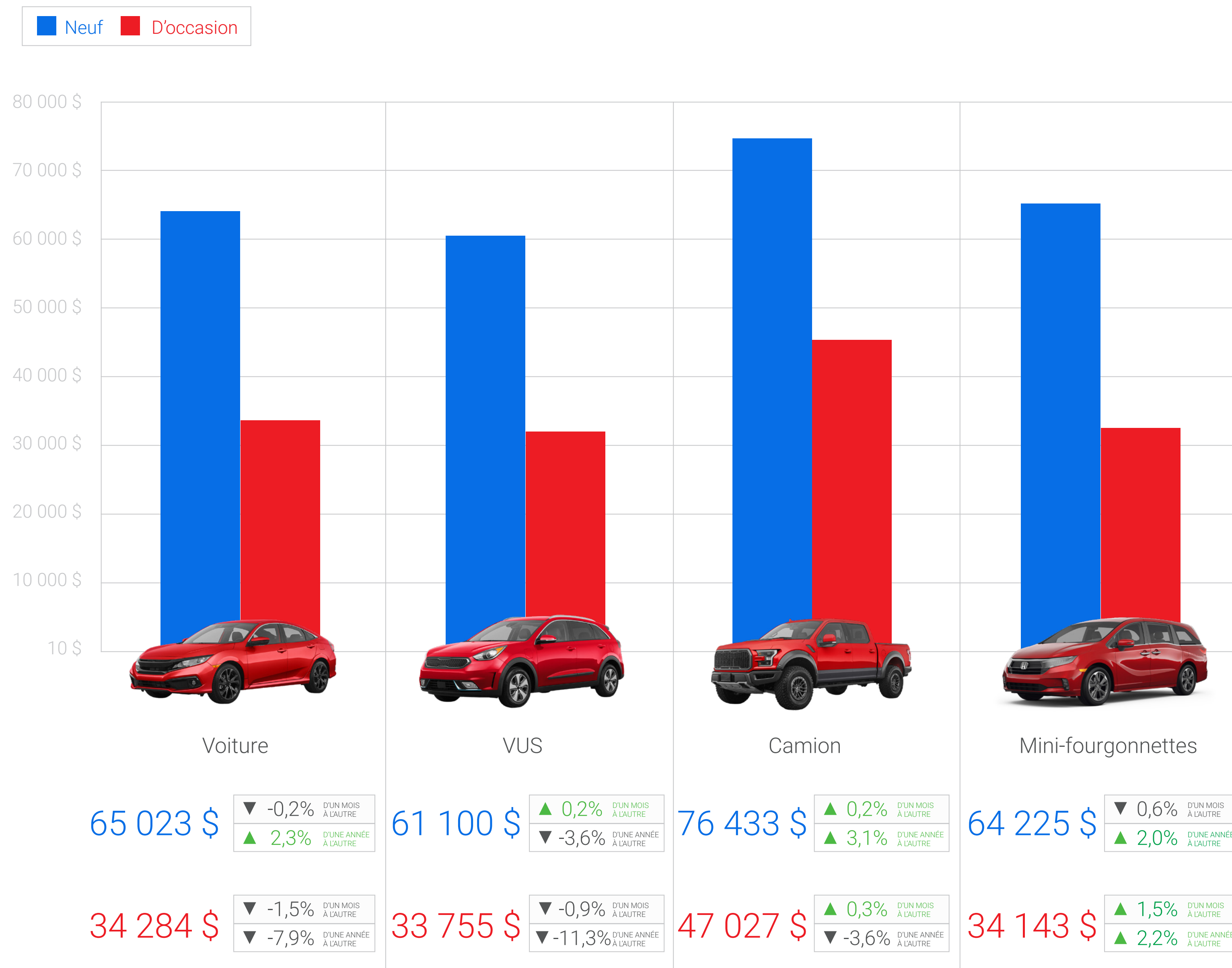
National

Normalisation du prix des véhicules dans tous les segments; baisse de 3,6% pour les VUS

Cette tendance à la baisse du prix des véhicules est surtout attribuable aux VUS, qui font la pluie et le beau temps sur les marchés des véhicules neufs et usagés. Comme dans les autres segments, le prix des berlines, qui demeurerait élevé, vient de connaître une baisse. Les consommateurs canadiens trouveront ce changement particulièrement avantageux, surtout compte tenu des volumes limités de production de berlines depuis dix ans, effet d'une hausse de la demande pour des véhicules plus imposants. Si le prix moyen des berlines demeure élevé, les ajustements de prix dans ce segment arrivent à point pour les acheteurs à la recherche d'options dans un marché dominé par des types de véhicules plus gros et généralement plus chers.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen selon l'origine

Du fabricant

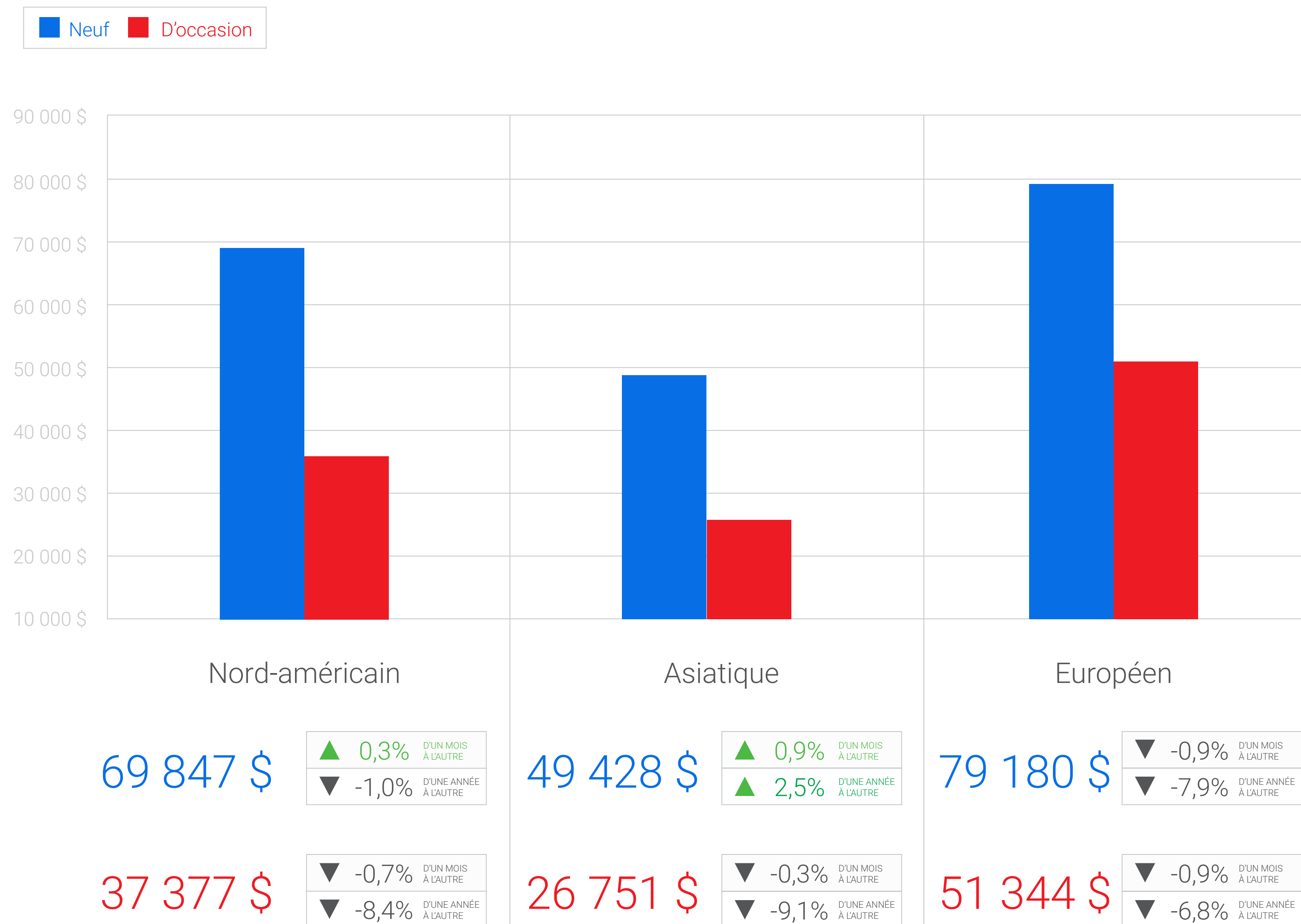
Les marques asiatiques dans le neuf demeurent toujours difficiles à trouver, ce qui ajoute à l'inertie du prix de ces marques. Heureusement, on surveille de près la production et on voit déjà en 2024 les signes d'une hausse de la disponibilité des véhicules neufs en provenance de l'Asie.

Vu l'évolution rapide des conditions du marché, qui subit en même temps une hausse de la disponibilité et un fléchissement de la demande, les fabricants nord-américains intensifient leurs offres à taux d'intérêt plus bas et réduisent les prix pour stimuler les ventes. Selon nos observations, pour stimuler la demande, les marques nord-américaines offrent actuellement les taux d'emprunts les plus concurrentiels.

Depuis peu, sur le marché de l'occasion, les prix de toutes les marques et de toutes origines (nord-américaines, européennes et asiatiques) diminuent régulièrement d'un mois à l'autre. En comparatif annuel, toutes ces catégories affichent d'ailleurs une baisse des prix.

Méthodologie:

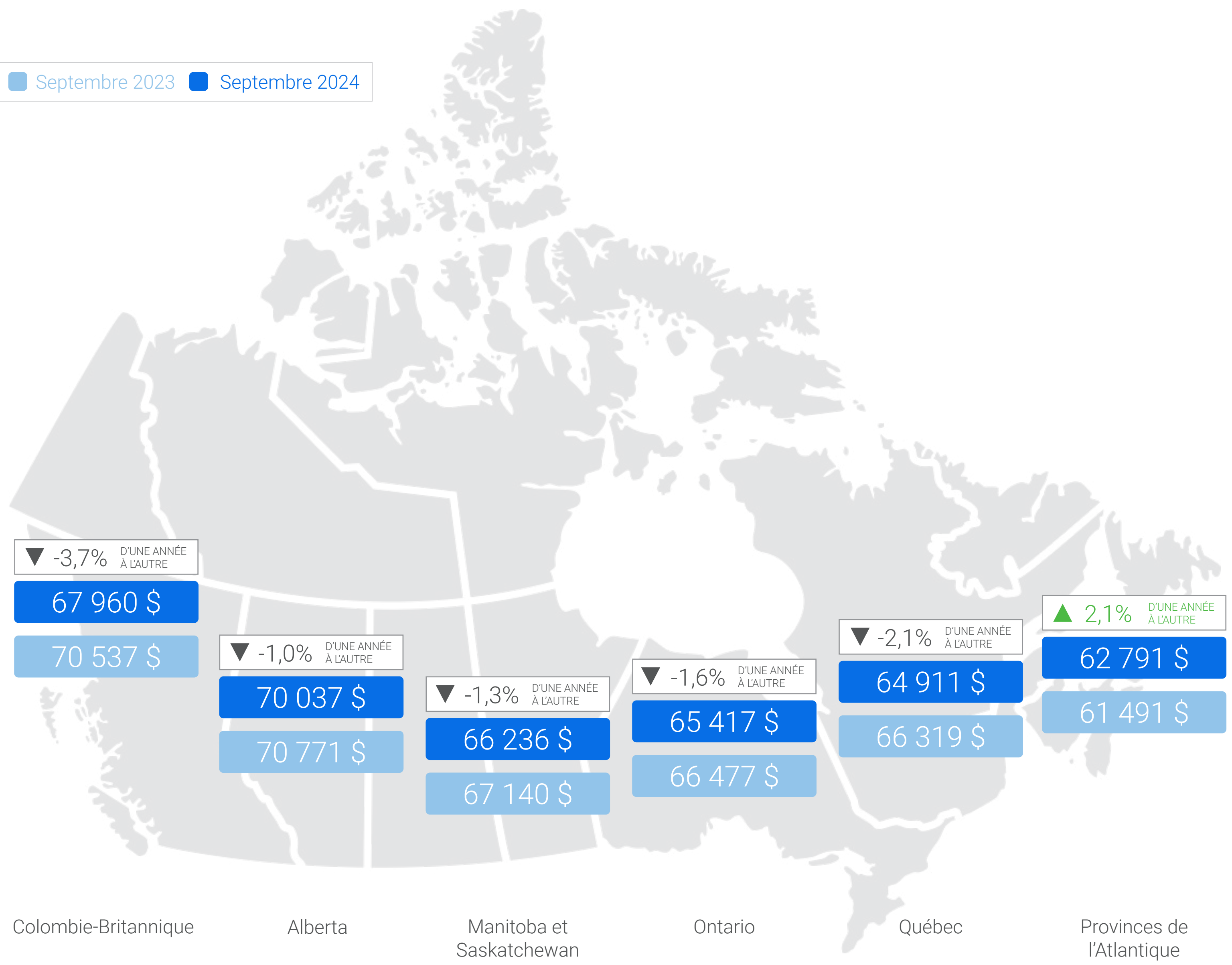
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



Prix moyen (Neuf)

Par région

■ Septembre 2023 ■ Septembre 2024



Méthodologie:

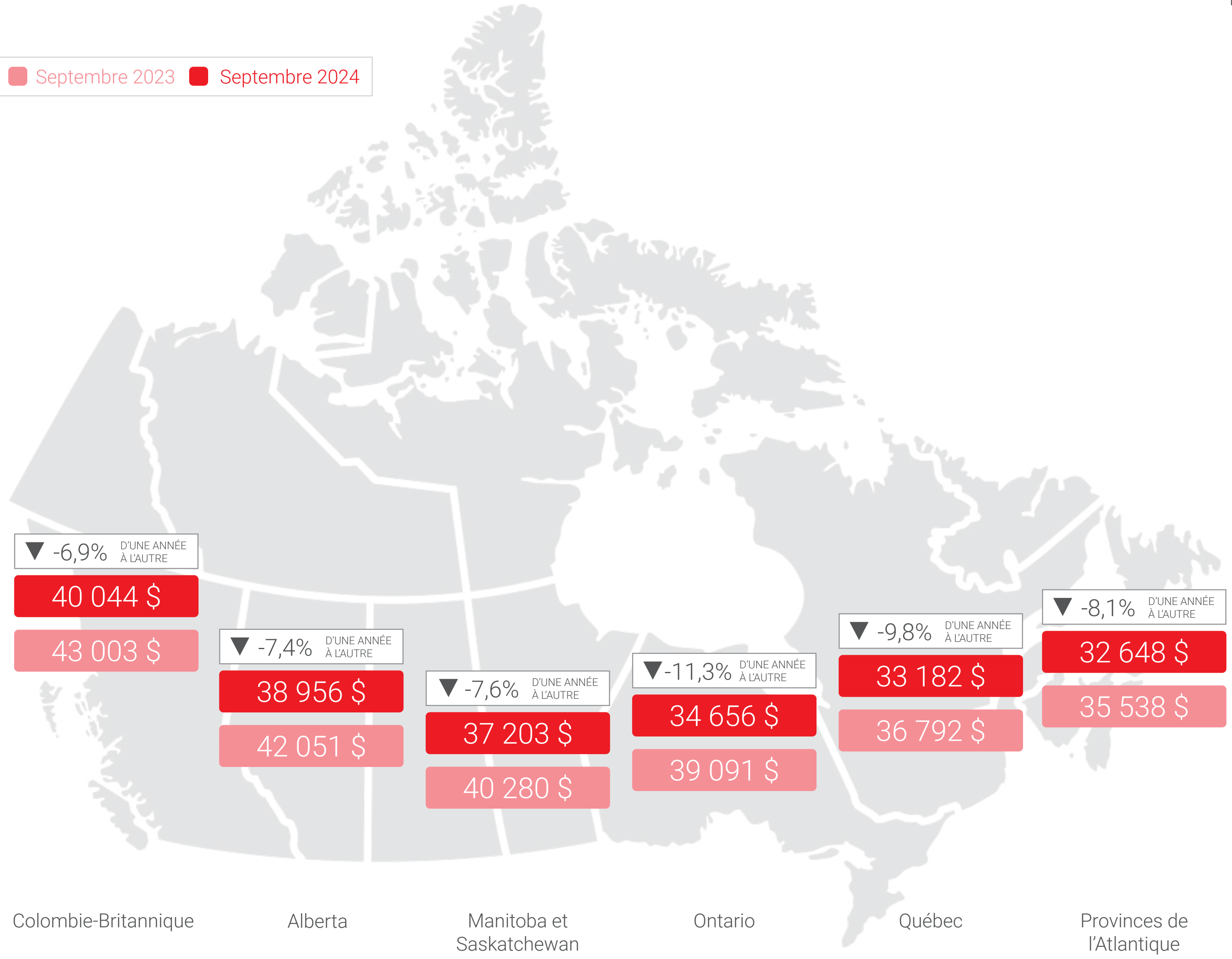
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Prix moyen (D'occasion)

Par région

■ Septembre 2023 ■ Septembre 2024



Méthodologie:




Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Véhicules les plus recherchés

National

(Les classements de mars sont entre parenthèses)

		Neuf	D'occasion
1. Ford F-150 (#1)		72 999 \$	40 462 \$
2. Toyota RAV4 (#2)		43 192 \$	31 717 \$
3. Honda Civic (#3)		38 156 \$	16 434 \$
4. BMW 3 Series (#4)		66 968 \$	28 680 \$
5. Honda CR-V (#6) ▲		42 960 \$	27 263 \$
6. Ford Mustang (#5) ▼		62 986 \$	39 612 \$
7. Porsche 911 (#8) ▲		299 999 \$	181 970 \$
8. Chevrolet Corvette (#7) ▼		131 724 \$	88 333 \$
9. BMW X5 (#11) ▲		108 055 \$	46 591 \$
10. Toyota Tacoma (#9) ▼		56 606 \$	42 873 \$

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



Véhicules les plus recherchés




Québec

(Les classements de août sont entre parenthèses)

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



		Neuf	D'occasion
1. Toyota RAV4 (#1)		43 192 \$	31 717 \$
2. Honda Civic (#2)		38 156 \$	16 434 \$
3. Ford F150 (#3)		72 999 \$	40 462 \$
4. BMW 3 Series (#4)		66 968 \$	28 680 \$
5. Honda CR-V (#5)		42,960 \$	27 263 \$
6. Porsche 911 (#7) ▲		299 999 \$	181 971 \$
7. Toyota Corolla (#6) ▼		30 841 \$	22 755 \$
8. Mazda CX-5 (#10) ▲		43 557 \$	26 261 \$
9. Mazda 3 (#9)		35 427 \$	18 902 \$
10. Ford Mustang (#8) ▼		62 896 \$	39 612 \$

Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

National



1. Ford F-150



2. Honda CR-V



3. Toyota RAV4



4. RAM 1500



5. Ford Escape



6. Honda Civic



7. Toyota Corolla



8. Nissan Rogue



9. Hyundai Elantra



10. GMC Sierra 1500

Méthodologie:

Selon les rapports analytiques AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par des Canadiens et le nombre d'annonces retirées à la suite d'une vente.



Véhicules d'occasion les plus vendus sur AutoHebdo.net

Québec



1. Honda CR-V



2. Toyota RAV4



3. Honda Civic



4. Hyundai Elantra



5. Toyota Corolla



6. Nissan Rogue



7. Mazda CX5



8. Volkswagen Tiguan



9. Hyundai Tucson



10. Mazda 3

Méthodologie:

Selon les rapports analytiques AutoHebdo sur les véhicules les plus recherchés par des Canadiens et le nombre d'annonces retirées à la suite d'une vente.



Inventaire de véhicules (Neufs)

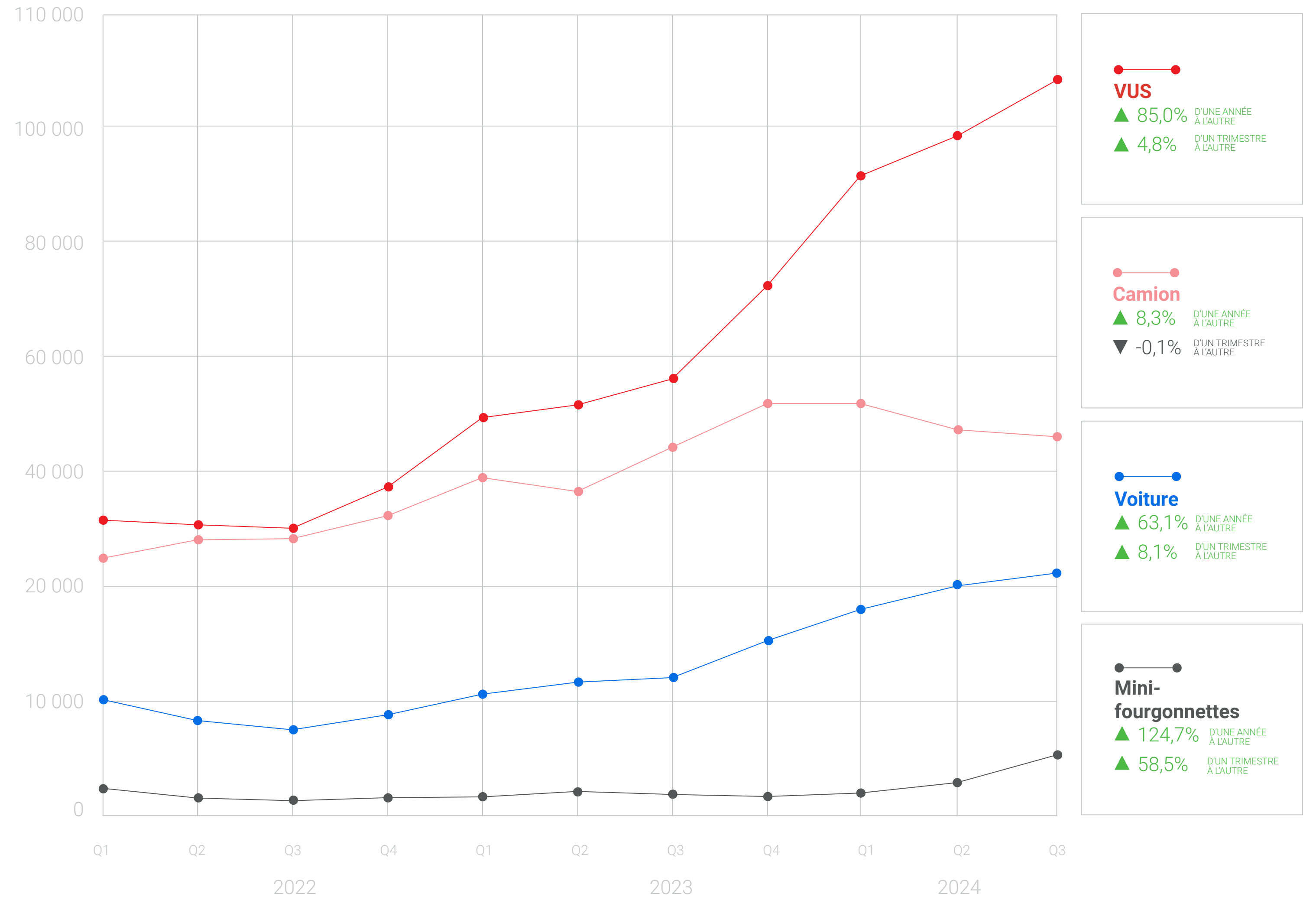
Par quart

Niveaux sains d'inventaires de véhicules neufs

On enregistre une hausse de la disponibilité de la plupart des modèles neufs au troisième trimestre de 2024, sauf pour les berlines. Côté production, les prévisions laissent croire à une stabilisation du rythme des livraisons à court terme. Alors que l'industrie intensifie sa production de véhicules électriques (VÉ) avant les échéances réglementaires, la composition des inventaires augmente en conséquence: 10,4% des inventaires actuels de véhicules neufs sur AutoHebdo.net sont des VÉ à batterie (BEV), contre 6,6% à la même période en 2023). Cette transition, qui pourrait redéfinir le paysage automobile, suit les nouvelles réglementations environnementales et l'évolution des préférences des consommateurs.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Inventaire de véhicules (D'occasion)

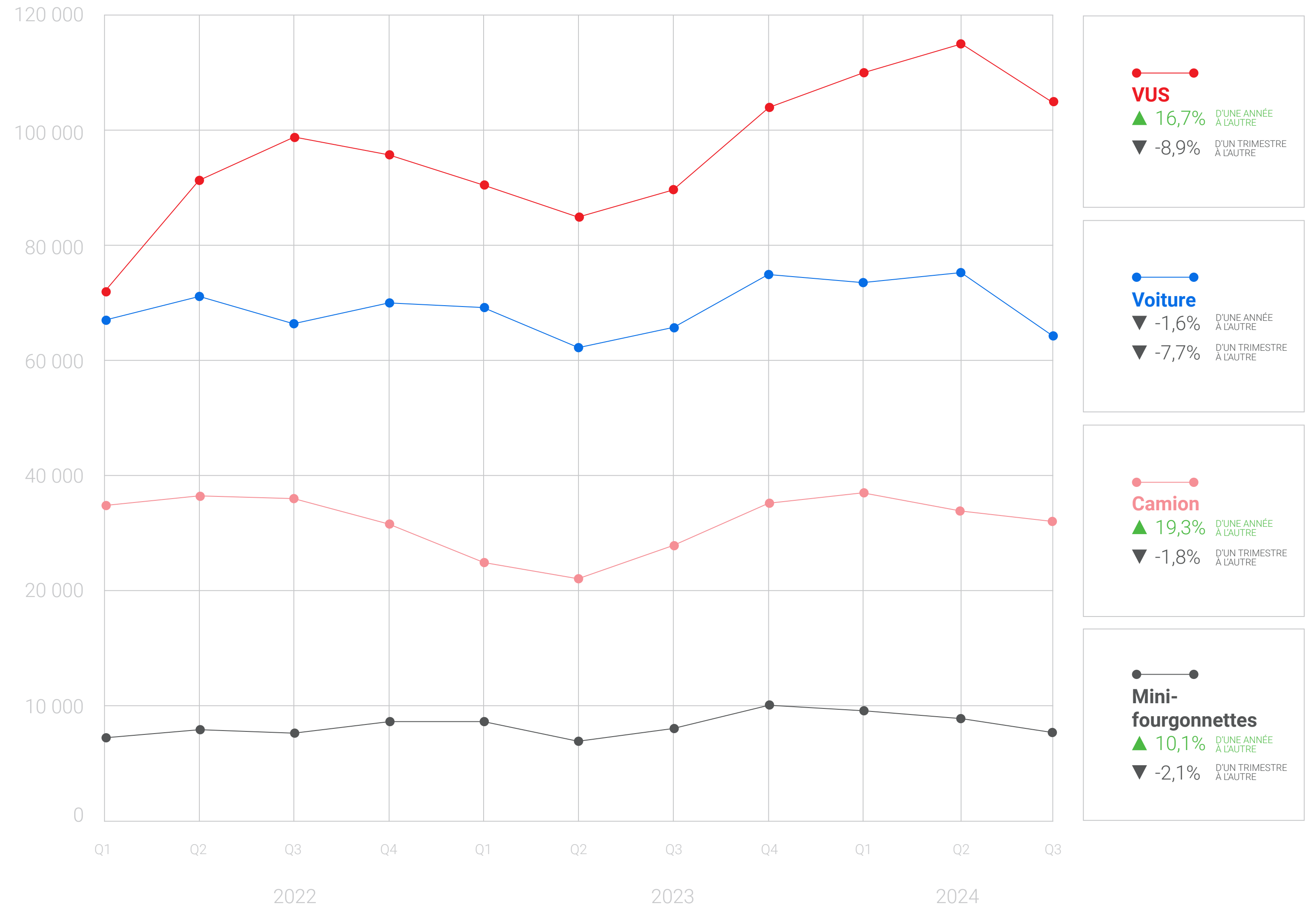
Par quart

Inventaires de véhicules d'occasion: niveaux sains malgré un léger déclin au dernier trimestre

Les inventaires actuels de véhicules d'occasion demeurent sains, mais l'approvisionnement en véhicules usagés à partir du bassin de véhicules neufs vendus entre 2020 et 2023 semble vouloir entrer dans un creux. Sans compter que la hausse récente de la demande en véhicules d'occasion met une pression supplémentaire sur le réapprovisionnement des inventaires. Mais selon la saisonnalité traditionnelle dans l'industrie, les inventaires de véhicules d'occasion devraient se regarnir au dernier trimestre de l'année, comme d'habitude.

Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2022 au 31 septembre 2024. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



 **AutoHebdo.net**

Indice des prix

Septembre 2024

Pour toute question:

Sanya Sirdeshpande

Directrice du marketing adjointe

AutoHebdo.net

✉ sanya.sirdeshpande@trader.ca