

# Indice des Prix

## Septembre 2023

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

### Sommaire

Après quelques trimestres très solides, on observe un léger déclin de la demande des véhicules d'occasion depuis le début du troisième trimestre, en juillet. Cette situation, combinée au renflouement des inventaires, s'est traduite par trois baisses mensuelles consécutives (d'un mois à l'autre) des prix moyens des véhicules usagés. Du côté des véhicules neufs, bien que l'offre retourne présentement à des sommets jamais vus depuis le milieu de 2021, il demeure une importante demande refoulée à satisfaire, alors qu'entre 2020 et 2022 nous estimions le déficit des ventes à 1,3 million de véhicules. Par conséquent, les prix des véhicules neufs continuent à grimper, quoiqu'à un rythme relativement plus lent.

En septembre 2023, le prix moyen d'un véhicule d'occasion a faibli par rapport à août 2023, s'établissant à 39 155\$, ce qui représentait tout de même une hausse de 4,1% sur une année. Par contre, le prix moyen des véhicules neufs a atteint un autre sommet record à 67 817\$, soit une substantielle augmentation de 19,4% sur 12 mois.

# Table des matières

Sommaire	3
Prix moyen du marché	4
Intentions d'achat automobile	5
Mensualités moyennes (D'occasion)	6
Prix moyen par type de véhicule	7
Prix moyen selon l'origine du fabricant	8
Prix moyen par région (Neuf)	9
Prix moyen par région (D'occasion)	10
Véhicules les plus recherchés	11
Véhicules les plus recherchés (Québec)	12
Inventaire par quart (Neuf)	13
Inventaire par quart (D'occasion)	14



## Sommaire

La hausse des taux d'intérêt semble produire l'effet attendu, alors qu'on assiste à une légère diminution de la demande de véhicules d'occasion, par rapport aux deux trimestres précédents. Cette évolution concorde bien avec les résultats de notre recherche sur les Intentions d'achat automobile\*, qui mesure une baisse de l'intention d'acheter un véhicule au cours des six prochains mois (voir le graphique: Intention d'achat automobile\*). Cela dit, le marché de l'usagé demeure en bonne santé et la demande reste constante.

Du côté du neuf, il reste toujours une demande insatisfaite à remplir, ce qui se reflète sur la hausse du prix moyen. Heureusement, les inventaires de véhicules neufs sont à leur plus haut niveau depuis le milieu de 2021. Nous suivons de près les négociations en cours entre les trois géants de Détroit (GM, Ford et Stellantis) et les grands syndicats, tant au Canada qu'aux États-Unis. Pour le moment, nous n'observons aucun effet sur la cadence de production. Cela pourrait toutefois changer si les négociations se prolongeaient, ce qui pourrait revigorer les prix des véhicules neufs et d'occasion, en anticipation d'une réduction des volumes de production.

Examinons maintenant notre Indice d'abordabilité des véhicules\*\*, une exclusivité AutoHebdo.net, pour comprendre l'abordabilité en tenant compte des salaires hebdomadaires moyens. Le prix moyen demeure plus élevé que la période pré-COVID, mais reste stable à environ 33 semaines du côté de l'usagé (c.-à-d.: le prix moyen équivaut à 33 semaines du salaire hebdomadaire moyen au Canada), alors qu'il s'élève à 55 semaines, sur une tendance haussière, du côté du neuf. En d'autres mots, l'abordabilité des véhicules d'occasion reste stable, tandis que les véhicules neufs sont de plus en plus inabordables.

Bien que les inventaires de véhicules neufs et d'occasion demeurent inférieurs aux niveaux pré-pandémie, on enregistre des croissances de 20,4% et 8,2% respectivement, par rapport à la fin du 2e trimestre.

\*Étude sur les intentions d'achat automobile, TRADER & Dig Insights Research, août 2023.

\*\* Analyses AutoHebdo.net et Statcan: Tableau 14-10-0222-01; Emploi, rémunération horaire et hebdomadaire moyenne (incluant le temps supplémentaire) et heures hebdomadaires moyennes pour l'ensemble des industries excluant les entreprises non classifiées, données mensuelles désaisonnalisées.

# Prix moyen du marché

National - neuf et d'occasion

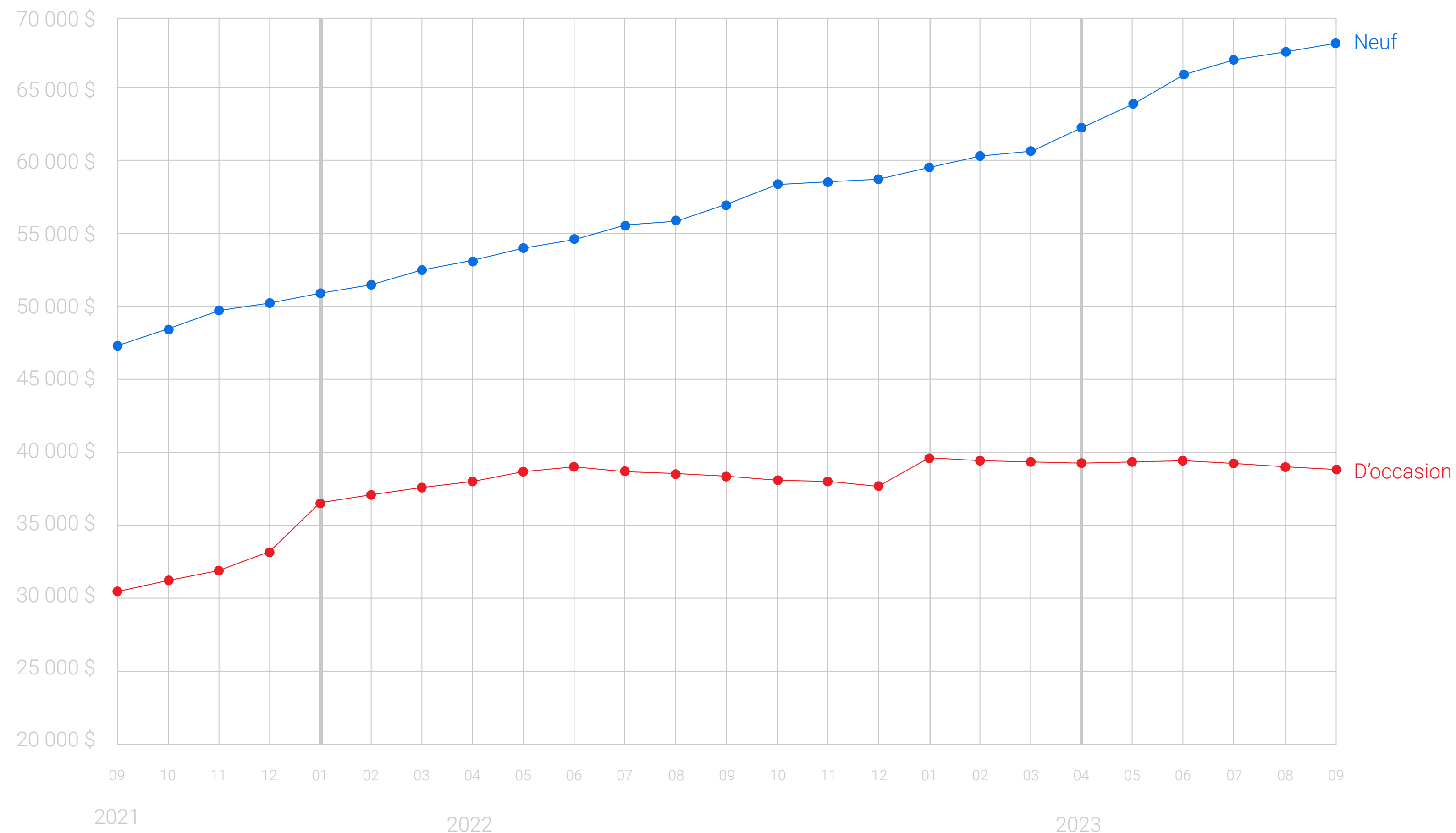
## Divergence de l'évolution des prix du neuf et de l'occasion

Alors que les inventaires de véhicules neufs se renflouent depuis plus d'un an et ont atteint de nouveaux sommets depuis le milieu de 2021, les prix poursuivent leur croissance en raison de la concrétisation d'une forte demande refoulée, apparue au cours de la pandémie. On remarque aussi que les niveaux de stocks restent inférieurs à ceux enregistrés avant la COVID-19.

Le prix des véhicules d'occasion a connu une autre baisse mensuelle, en raison de l'augmentation des stocks et d'un léger affaiblissement de la demande. Sur AutoHebdo, le nombre d'annonces de véhicules d'occasion poursuit sa hausse depuis la fin du premier trimestre et reste stable en comparatif annuel.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Neuf

67 817 \$

▲ 0,6% D'UN MOIS À L'AUTRE  
▲ 19,4% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'occasion

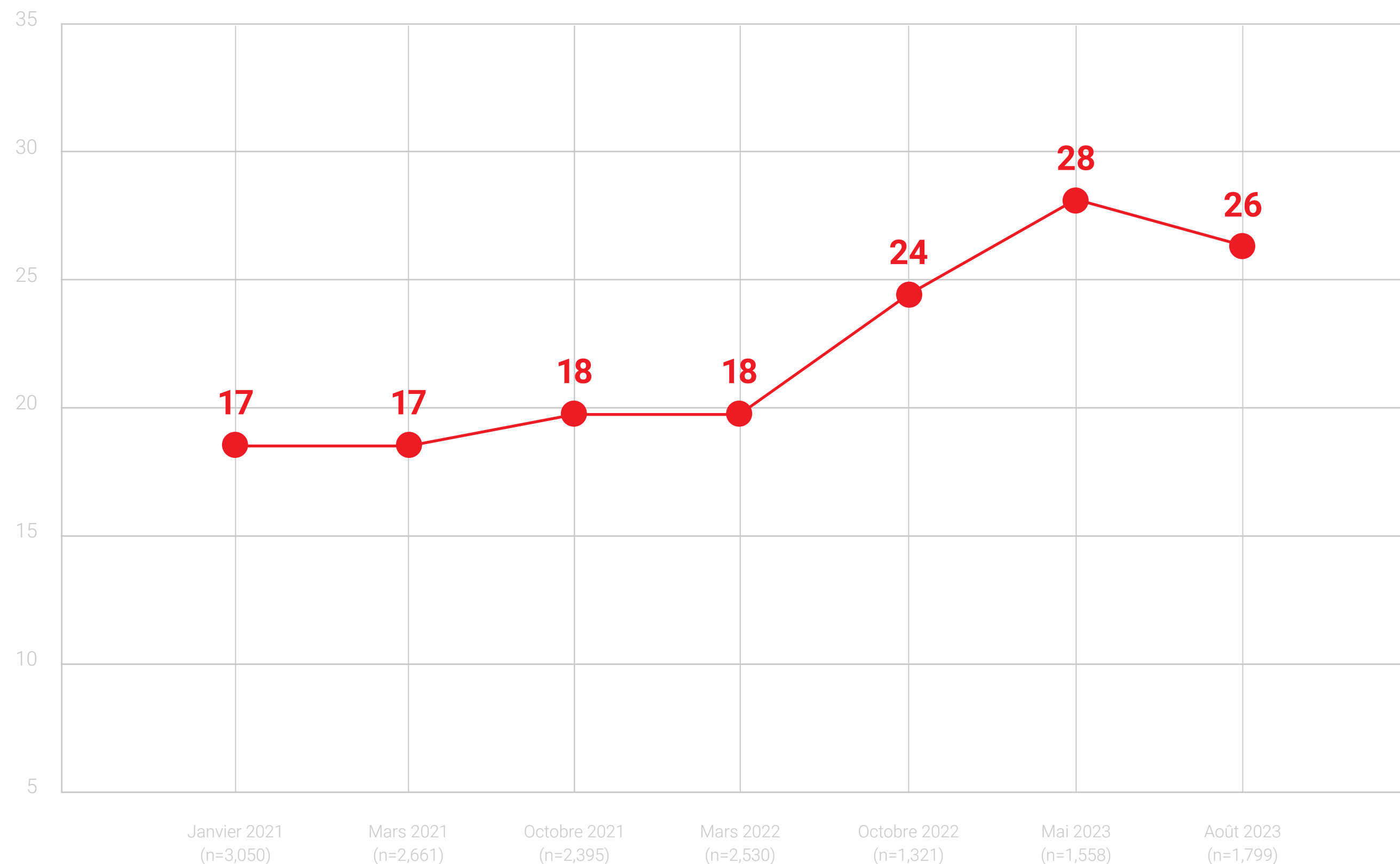
39 155 \$

▼ -0,6% D'UN MOIS À L'AUTRE  
▲ 4,3% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

# Intentions d'achat automobile

## Les intentions d'achat ont légèrement diminué par rapport à la fin juin, mais sont plus élevées que celles de l'an dernier

Bien qu'on mesure un léger fléchissement des intentions d'achat automobile au cours des six prochains mois, elles demeurent remarquablement élevées par rapport aux intentions d'il y a 12 mois. L'étude AutoHebdo sur les intentions d'achat automobile indique toutefois que les Canadiens gardent à l'œil la croissance élevée du prix des véhicules, qui sont liés aux facteurs macroéconomiques actuels. Au final, la hausse des intentions sur une année semble être attribuable à l'optimisme des consommateurs au sujet de leur propre situation financière.



### Méthodologie:

Étude menée par TRADER en collaboration avec DIG Insights entre le 4 et le 14 août 2023, auprès d'un échantillon national représentatif de 1 799 Canadiens âgés de 17 à 74 ans.





# Mensualités moyennes (D'occasion)

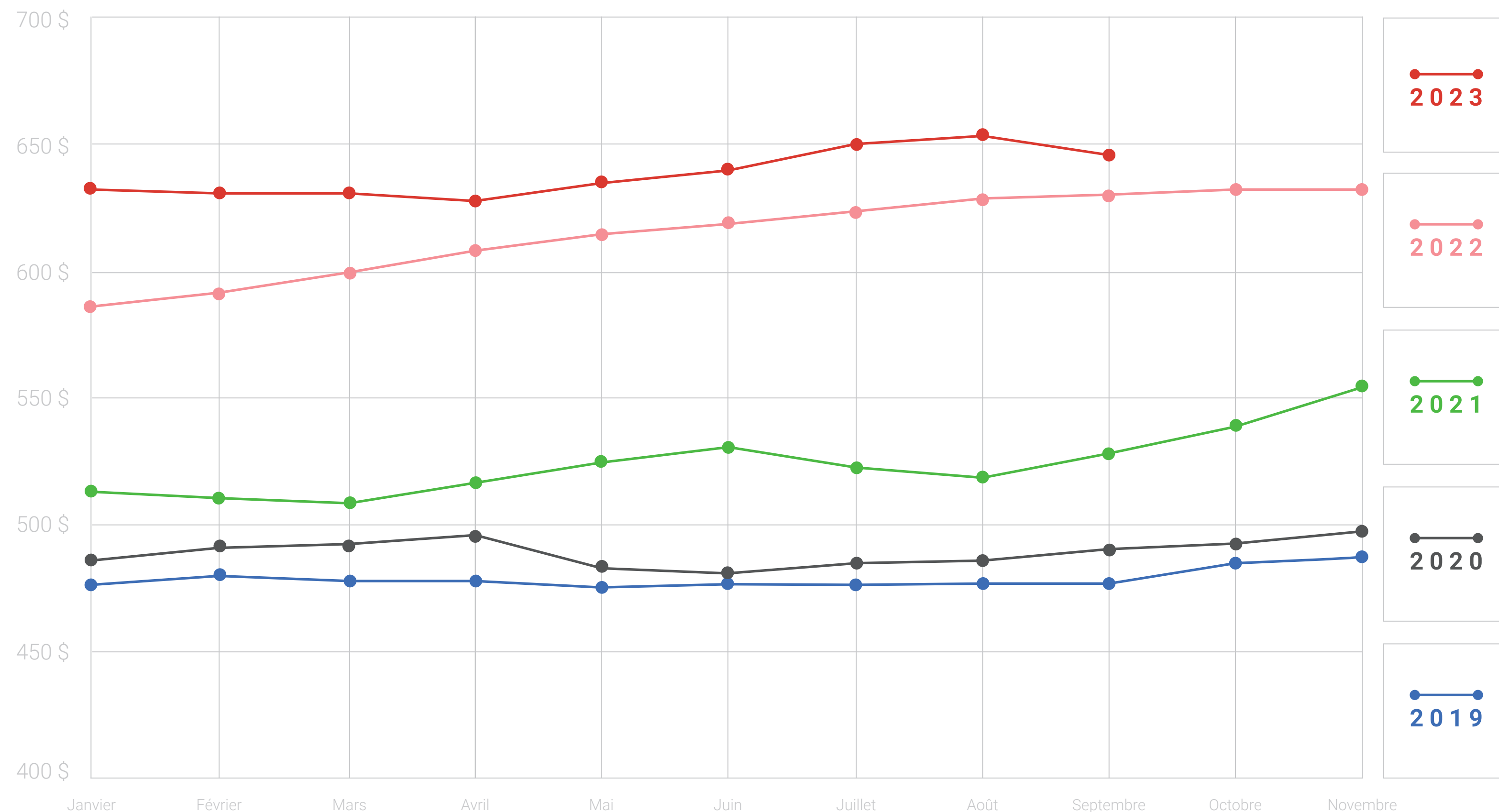
## La tempête parfaite que nous traversons a entraîné une augmentation des mensualités des véhicules d'occasion d'environ 40%, par rapport à l'avant COVID

Par rapport aux mensualités observées avant la pandémie, les mensualités des véhicules usagés\*\*\* ont augmenté d'environ 40%. Cette hausse est attribuable à plusieurs facteurs, bien entendu en commençant par la hausse du prix des véhicules, mais aussi la poussée des taux d'intérêt, établis pour atténuer l'inflation, sans oublier l'augmentation de la demande et la rareté des véhicules à vendre. Les consommateurs s'adaptent en fonction de l'évolution des facteurs macroéconomique. Parmi les autres tendances observées, on note la hausse du montant des acomptes, le recours à une marge de crédit personnelle ou à une marge de crédit garantie, dans le but de modérer l'effet de la hausse du prix des véhicules et des taux d'intérêt.

\*\*\* DealerTrack Canada, une entreprise de la Société TRADER, septembre 2023.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



# Prix moyen par type de véhicule

## National

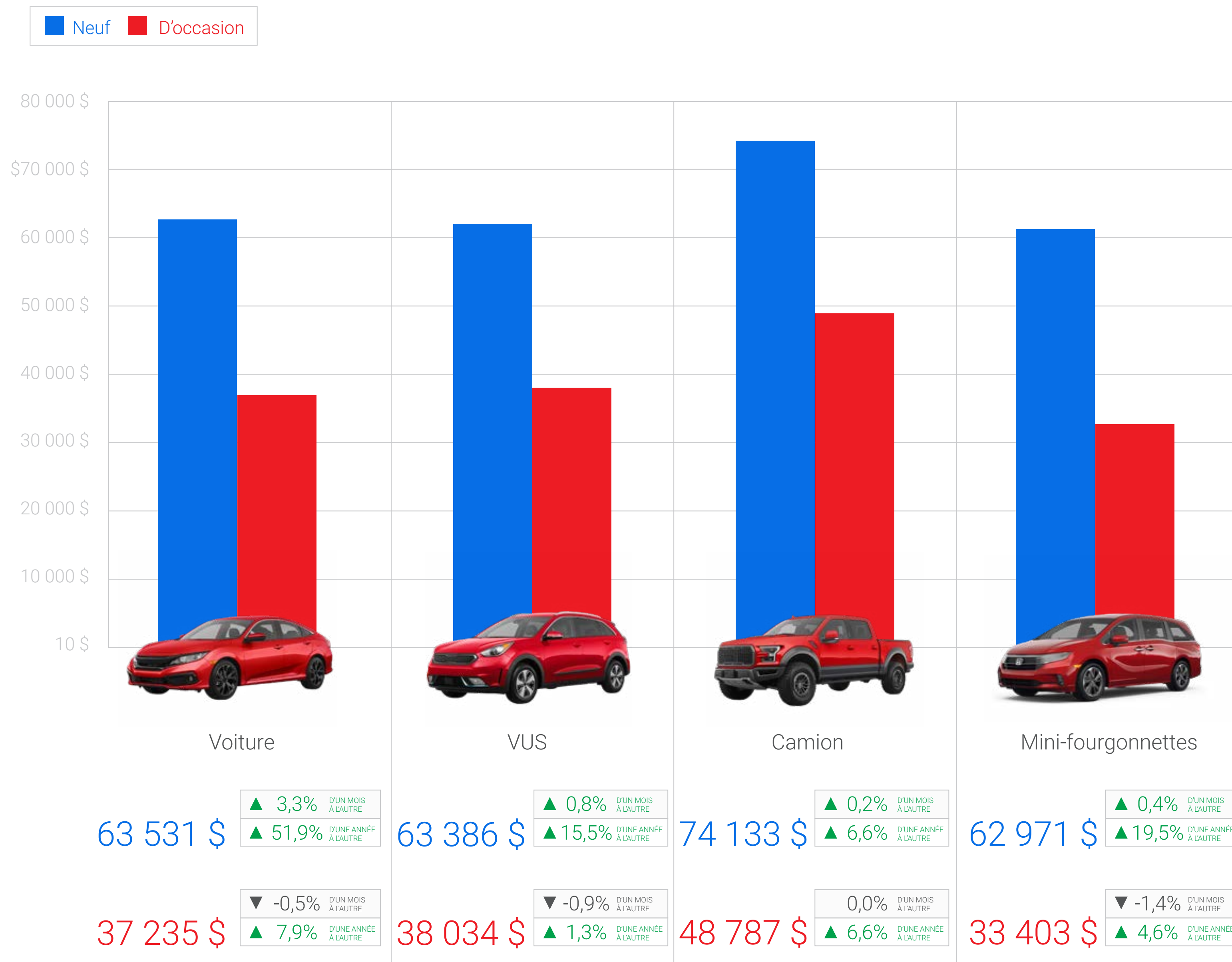
### Les voitures connaissent la hausse annuelle des prix la plus élevée

Comme dans notre précédent rapport, les plus fortes augmentations annuelles de prix par type de véhicule sont observées au niveau des voitures (en contraste aux camions, VUS et minifourgonnettes), tant du côté du neuf que de l'usagé. Cette tendance peut s'expliquer par plusieurs facteurs. En considération du contexte macroéconomique actuel, on constate une demande plus élevée pour les véhicules plus abordables et éconergétiques. Toutefois, les fabricants ont produit de moins en moins de voitures compactes depuis une décennie, en raison de la popularité des camions et VUS au cours de cette période. Enfin, l'accroissement de la part des véhicules électriques dans le segment des voitures compactes influe sur le prix moyen de cette catégorie, car ils sont plus coûteux que les modèles à moteur à combustion.

Si on examine les prix des véhicules d'occasion par type de carrosserie, tous les types ont enregistré une baisse mensuelle, sauf les camions (hausse négligeable).

#### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



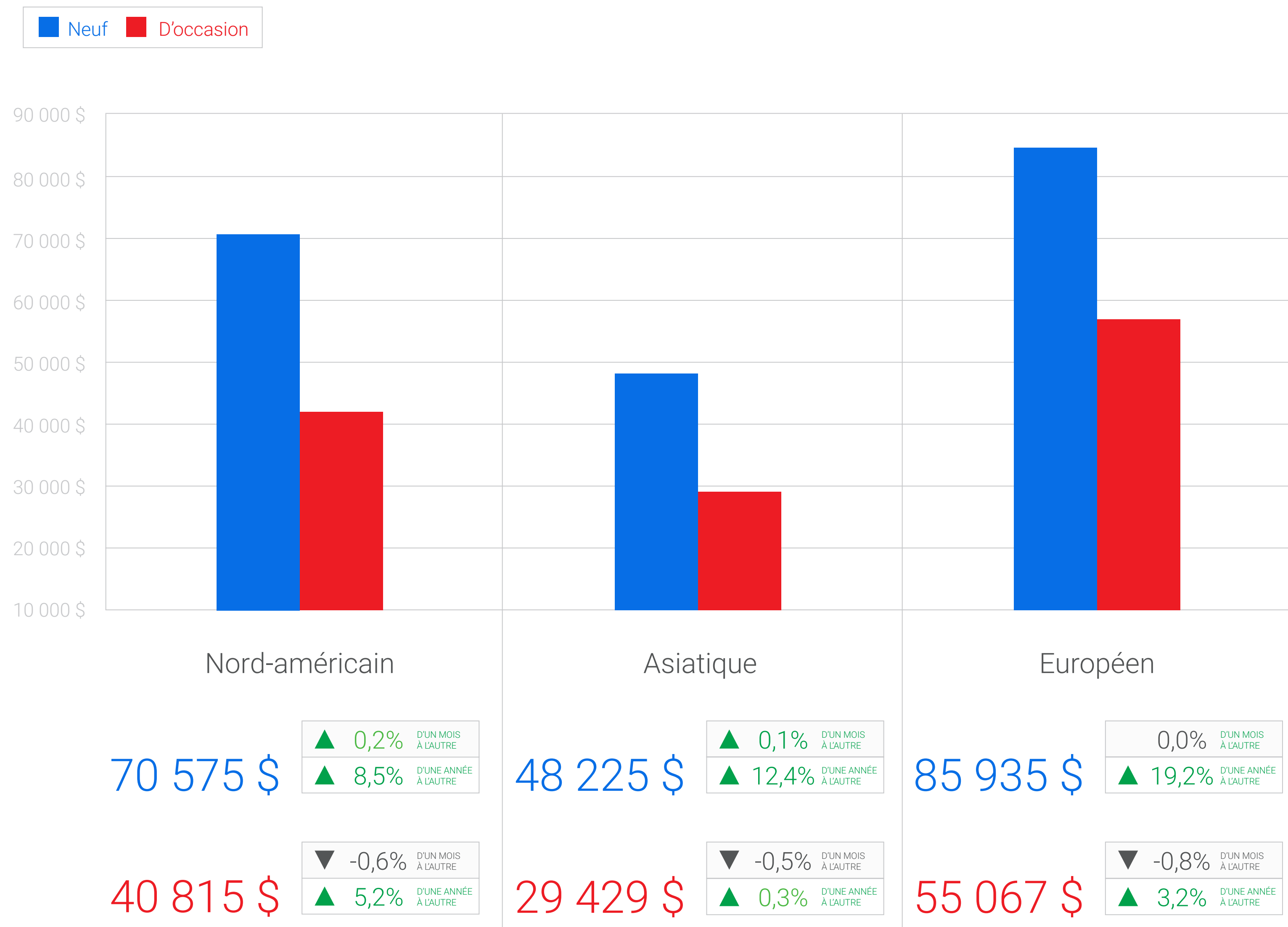
# Prix moyen selon l'origine

## Du fabricant

### Hausse modeste du prix moyen des véhicules neufs nord-américains

Comparativement aux véhicules de marques asiatiques et européennes, le prix des véhicules nord-américains neufs a enregistré une augmentation plus modeste de 8,5% sur une base annuelle.

Les prix des véhicules usagés de toutes origines (nord-américains, européennes et asiatiques) ont fléchi d'un mois à l'autre au cours des derniers mois.



#### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%

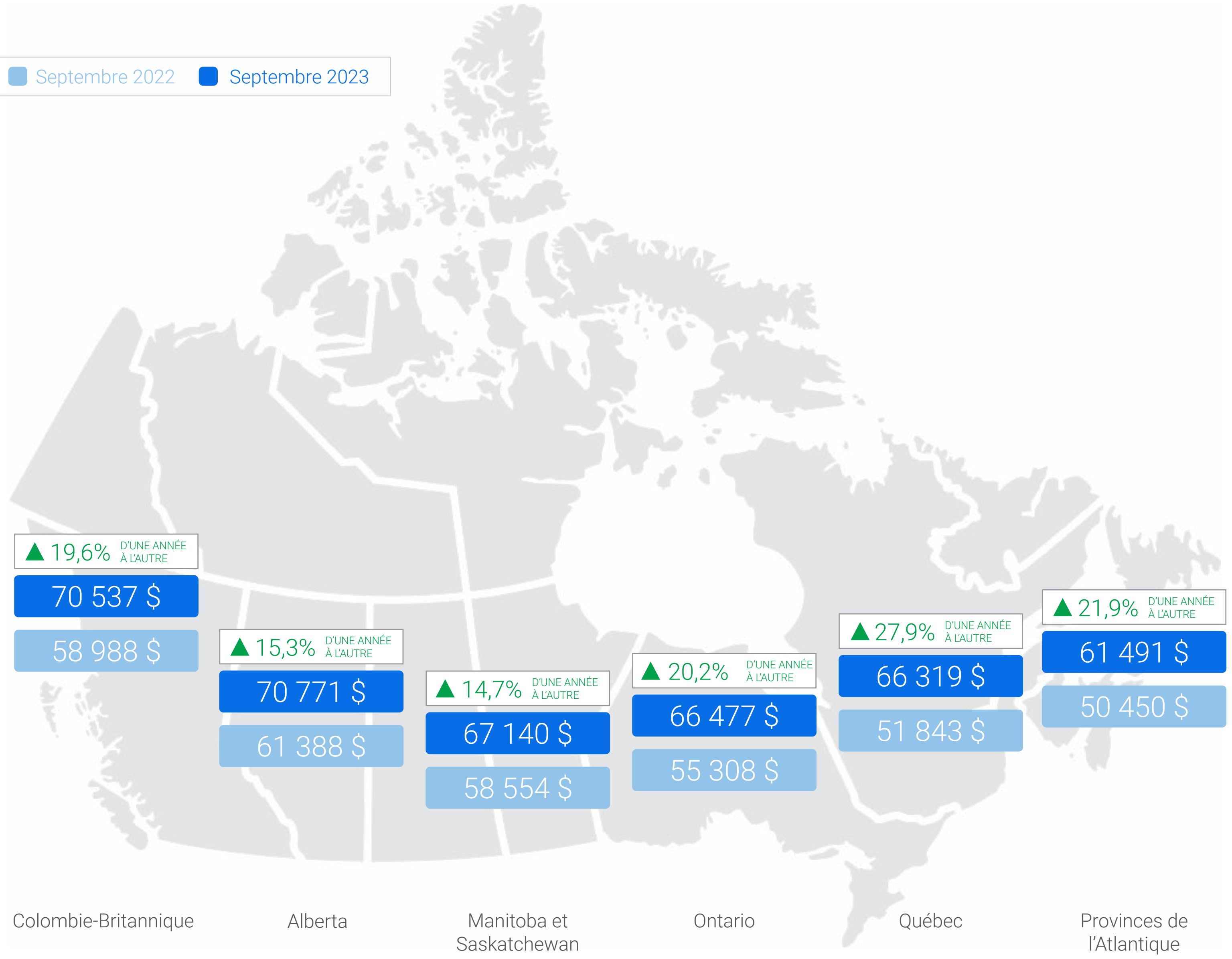




# Prix moyen (Neuf)

Par région

■ Septembre 2022 ■ Septembre 2023



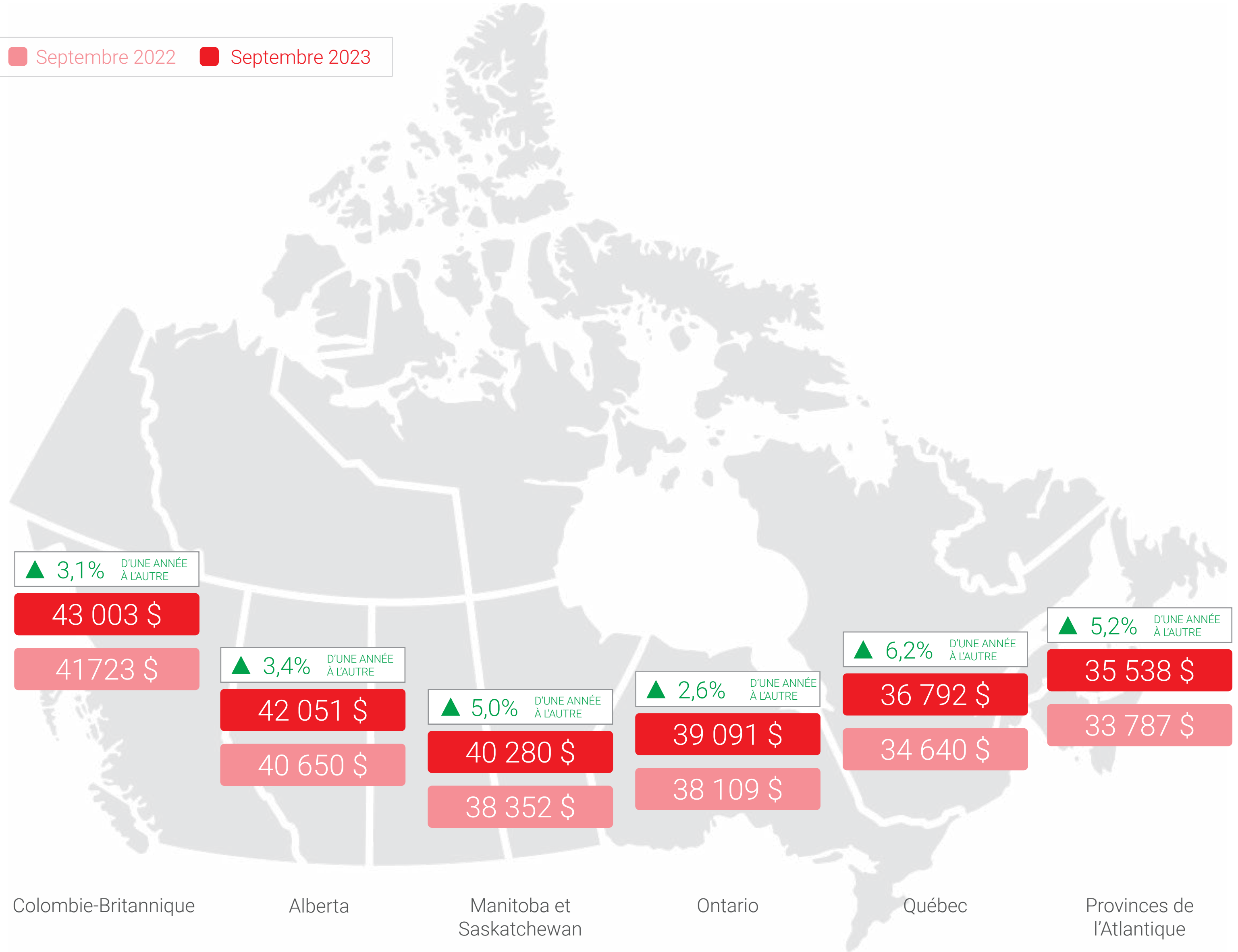
**Méthodologie:**

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



# Prix moyen (D'occasion)

Par région






**Méthodologie:**

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



## Véhicules les plus recherchés

National (Les classements d'août sont entre parenthèses)

		Neuf	D'occasion
1. Ford F-150 (#1)		77 332 \$	44 086 \$
2. Porsche 911 (#2)		– \$	182 817 \$
3. Honda Civic (#3)		35,054 \$	18 805 \$
4. Toyota RAV4 (#4)		42 558 \$	34 606 \$
5. BMW 3 Series (#6) ▲		67 117 \$	31 161 \$
6. Ford Mustang (#6)		65 753 \$	43 239 \$
7. Honda CRV (#7)		44 372 \$	30 817 \$
8. Mercedes C-Class (#9) ▲		83 501 \$	40 781 \$
9. Chevrolet Corvette (#8) ▼		113 585 \$	90 459 \$
10. Mercedes E-Class (#11) ▲		118 725 \$	55 299 \$

### Méthodologie:




Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





# Véhicules les plus recherchés

Québec (Les classements d'août sont entre parenthèses)

1. Honda Civic (#1)		Neuf 35 054 \$	D'occasion 18 805 \$
2. Porsche 911 (#2)		– \$	183 014 \$
3. Toyota RAV4 (#3)		42 500 \$	34 620 \$
4. BMW 3 Series (#4)		67 117 \$	31 161 \$
5. Ford F150 (#5)		77 332 \$	44 086 \$
6. Honda CRV (#6)		44 372 \$	30 817 \$
7. Mercedes C-Class (#10) ▲		83 501 \$	40 781 \$
8. Toyota Corolla (#7) ▼		30 013 \$	24 357 \$
9. Ford Mustang(#8) ▼		65 753 \$	43 239 \$
10. Jeep Wrangler (#9) ▼		69 318 \$	45 371 \$

## Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





# Inventaire de véhicules (Neufs)

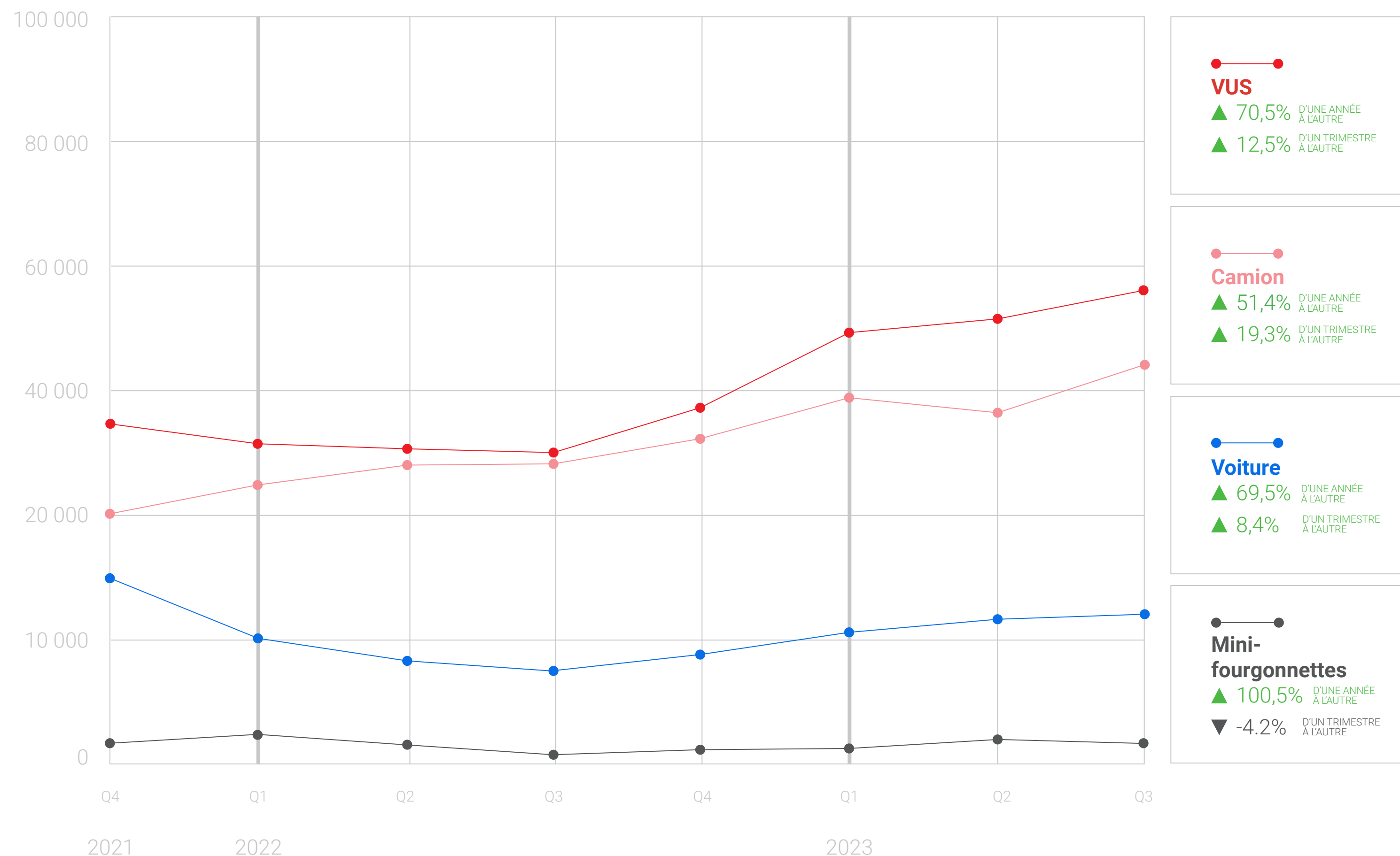
Par quart

## Inventaires en hausse pour tous les types de véhicules

Les inventaires de tous les types de véhicules neufs ont enregistré une solide augmentation à deux chiffres au cours du deuxième trimestre. Malgré ces hausses, ces niveaux demeurent en retrait par rapport à ceux d'avant la pandémie, ce qui explique les prix record des véhicules neufs, en compagnie d'une robuste demande.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



# Inventaire de véhicules (D'occasion)

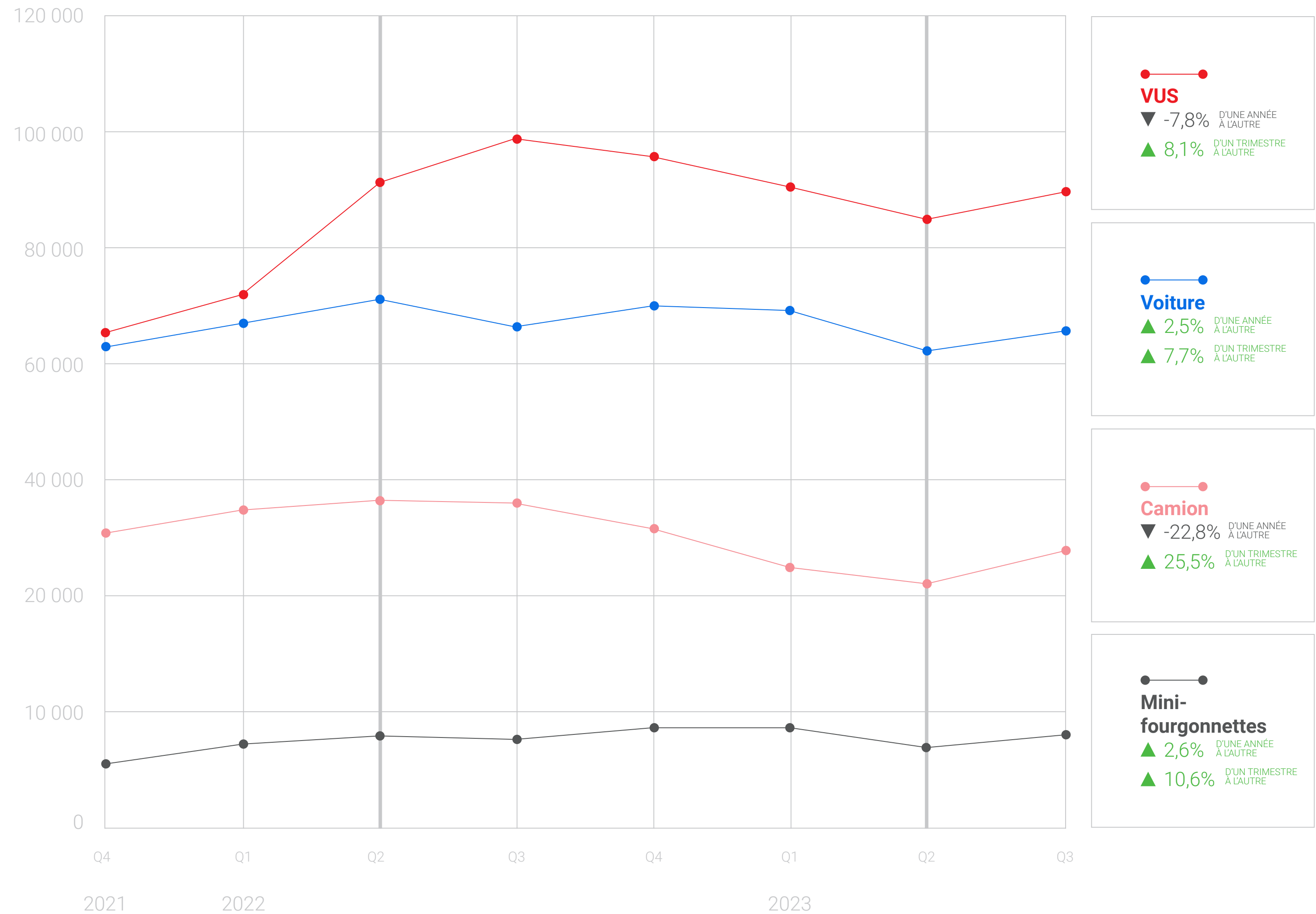
Par quart

## Les inventaires d'usagé sont en hausse et reviennent aux niveaux d'il y a un an

Les inventaires de véhicules d'occasion ont rebondi depuis leurs niveaux les plus bas de 2020 et de 2021, pour revenir à ceux de 2022. Cette reprise est attribuable à la hausse des ventes et de la disponibilité des véhicules neufs, ce qui a entraîné une hausse de l'apport de véhicules échanges, ainsi qu'à une légère baisse de la demande du côté de l'usagé.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1er septembre 2021 au 30 septembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



 **AutoHebdo.net**

# Indice des Prix

## Septembre 2023

**Pour toute question ou suggestion:**

**Sanya Sirdeshpande**

Coordonnatrice marketing et communications

**AutoHebdo**

✉ [sanya.sirdeshpande@trader.ca](mailto:sanya.sirdeshpande@trader.ca)