



ÉTAT DU MARCHÉ | JUILLET 2022

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

SOMMAIRE

Le prix des véhicules d'occasion a enregistré un léger ralentissement pour la première fois en 17 mois, en juillet dernier. La pénurie de micro-puces et les perturbations sur les chaînes d'approvisionnement demeurent les principaux facteurs ayant contribué à la hausse soutenue du prix des véhicules neufs. Le prix des camions usagés se rapproche des niveaux de l'an dernier en raison de la hausse graduelle des inventaires.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	3
PRIX MOYEN DU MARCHÉ	4
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE	5
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT	6
PRIX MOYEN PAR RÉGION (NEUF)	7
PRIX MOYEN PAR RÉGION (OCCASION)	8
INVENTAIRE PAR QUART (NEUF)	9
INVENTAIRE PAR QUART (OCCASION)	10
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (NATIONAL)	11
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (QUÉBEC)	12



SOMMAIRE

La hausse graduelle du prix des véhicules neufs et d'occasion s'est poursuivie au deuxième trimestre de 2022, contrairement aux tendances observées au cours de la même période les années précédentes.

L'impact de la pandémie, plus particulièrement les problèmes de production qui déciment les inventaires de véhicule neufs, continue de réorienter la demande vers l'usagé, résultant dans une hausse soutenue des prix.

Le marché a enregistré un léger ralentissement par rapport aux sommets vertigineux de 2021, mais la demande demeure saine par rapport aux normes historiques. Le report de la demande venant des consommateurs qui, sous des conditions de marché normales, auraient probablement changé leur voiture dans les deux dernières années a engendré une augmentation des ventes de véhicule. Le prix des véhicules d'occasion a enregistré un léger ralentissement pour la première fois en 17 mois, en juillet dernier.



PRIX MOYEN DU MARCHÉ NATIONAL - NEUF ET D'OCCASION

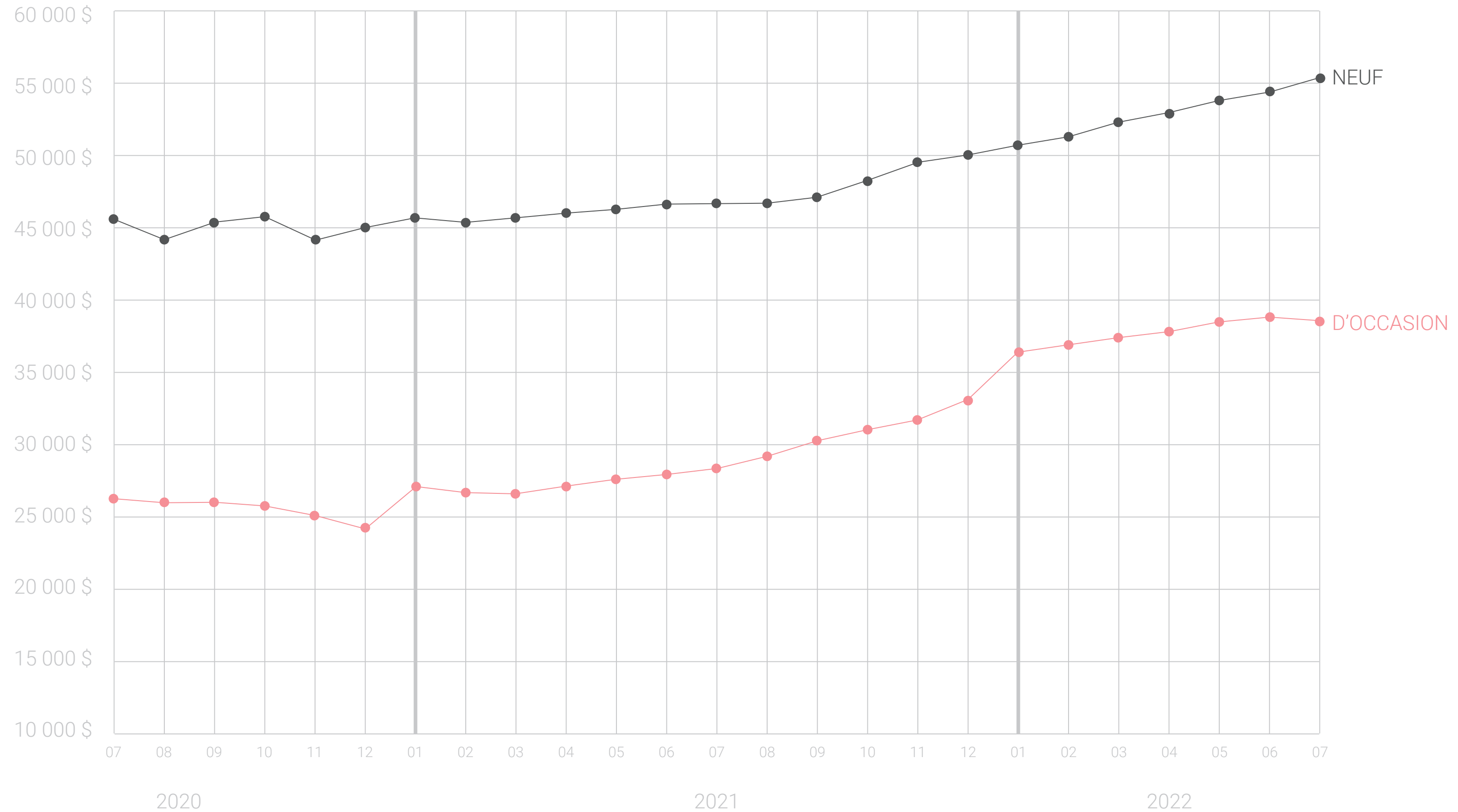
Le prix moyen des véhicules d'occasion a légèrement baissé pour la première fois en 17 mois

En juillet 2022, le prix moyen d'un véhicule d'occasion a augmenté de 32% par rapport à la même période l'an dernier, se fixant à près de 38 000\$. Le prix des véhicules neufs a pour sa part augmenté de 18,1% comparativement à la même période en 2021, atteignant par le fait même le prix moyen le plus élevé jamais enregistré, à plus de 55 000\$.

Le prix des véhicules d'occasion a de son côté légèrement diminué d'un mois à l'autre, pour la première fois en 17 mois. Alors que les inventaires de véhicules d'occasion reprennent du poil de la bête (voir [Inventaire de véhicules par quart \(occasion\) p. 10](#)), leur prix semble avoir atteint un sommet.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



NEUF
55 469 \$

▲ 1,5% D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 18,1% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'OCCASION
37 928 \$

▼ 0,4% D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 32,0% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE NATIONAL

La hausse des inventaires d'un mois à l'autre pousse à la baisse le prix des camions neufs et usagés

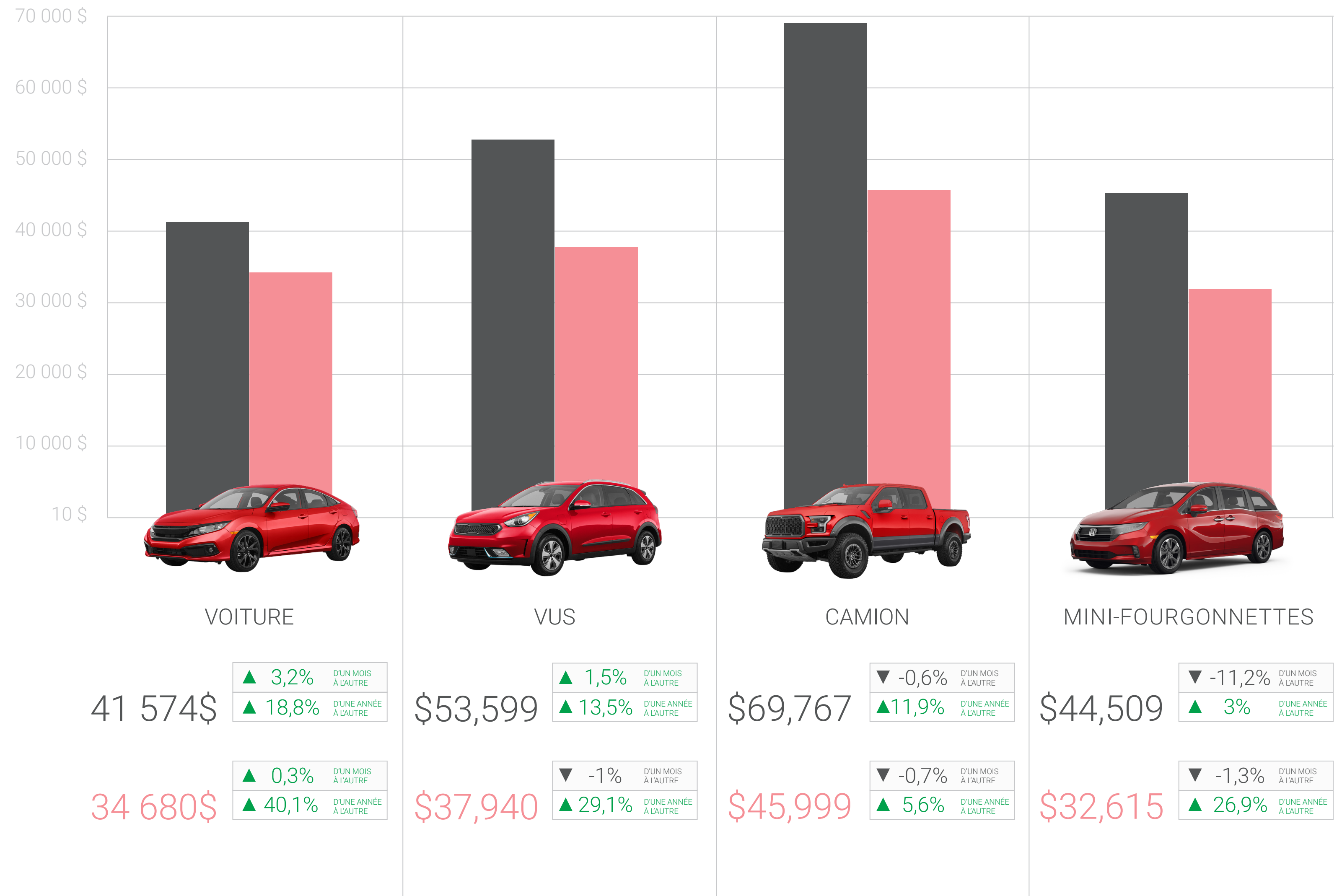
Le prix des camions d'occasion a poursuivi son déclin le mois dernier, en raison notamment de la hausse graduelle des stocks (voir [Inventaire de véhicules par quart \(occasion\) p. 10](#)). Le prix moyen d'un camion usagé s'est fixé tout juste en dessous des 46 000\$, en progression de 5,6% en moyenne par rapport à la même période en 2021. Juillet représentait le troisième mois consécutif au cours duquel le prix des camions usagés a enregistré un recul.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



■ NEUF ■ D'OCCASION





PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT

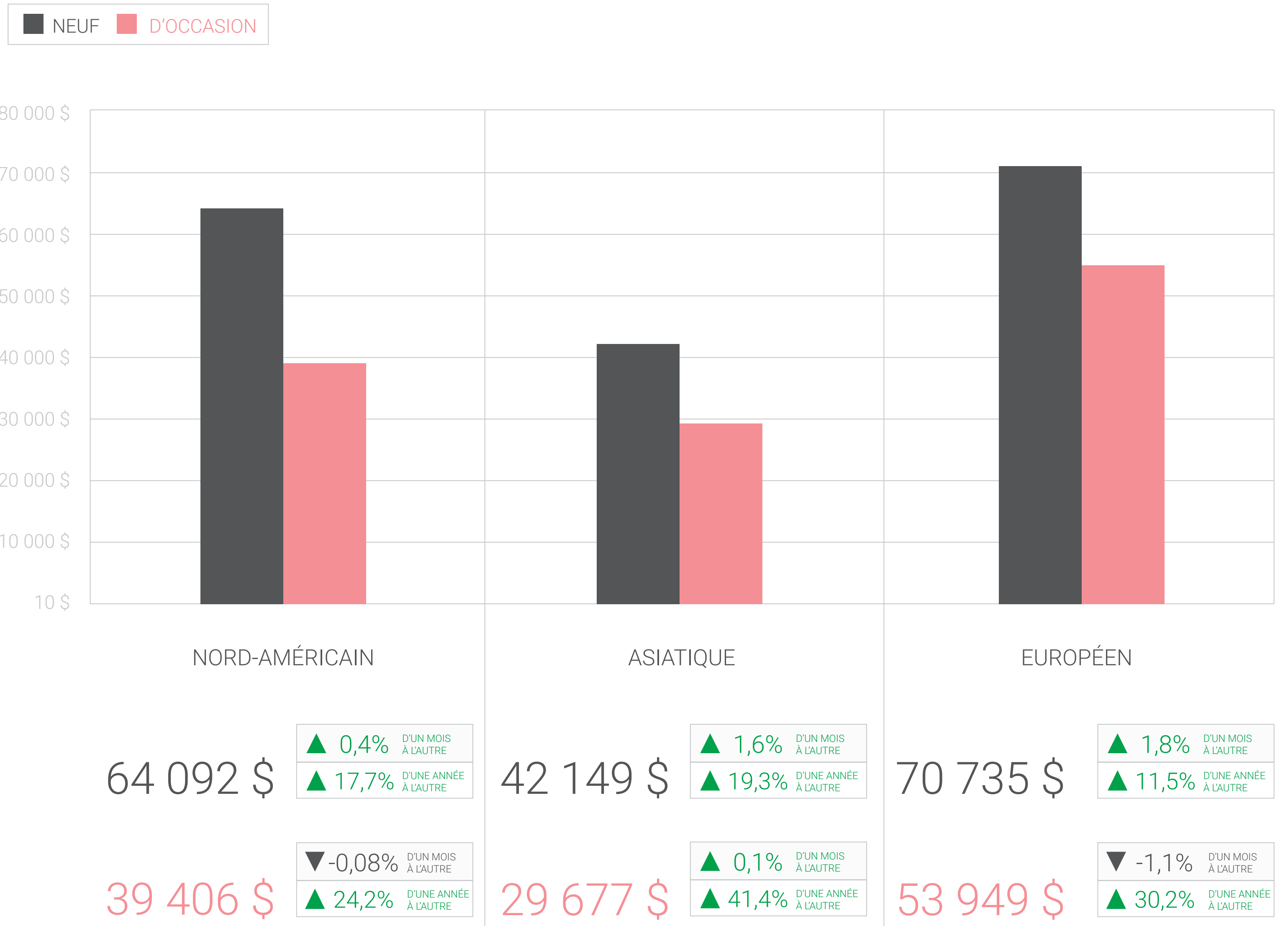
Stabilisation des prix des véhicules nord-américains

Le prix des véhicules neufs des constructeurs d'Amérique du Nord montre des signes de stabilisation en juillet 2022. Le principal facteur expliquant cette pause est l'augmentation des inventaires de véhicules d'occasion des marques nord-américaines.

Les constructeurs étrangers, en particulier les marques asiatiques, sont particulièrement touchés par les événements géopolitiques mondiaux et le dérèglement de la chaîne d'approvisionnement, d'où la hausse des prix.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN (NEUF)

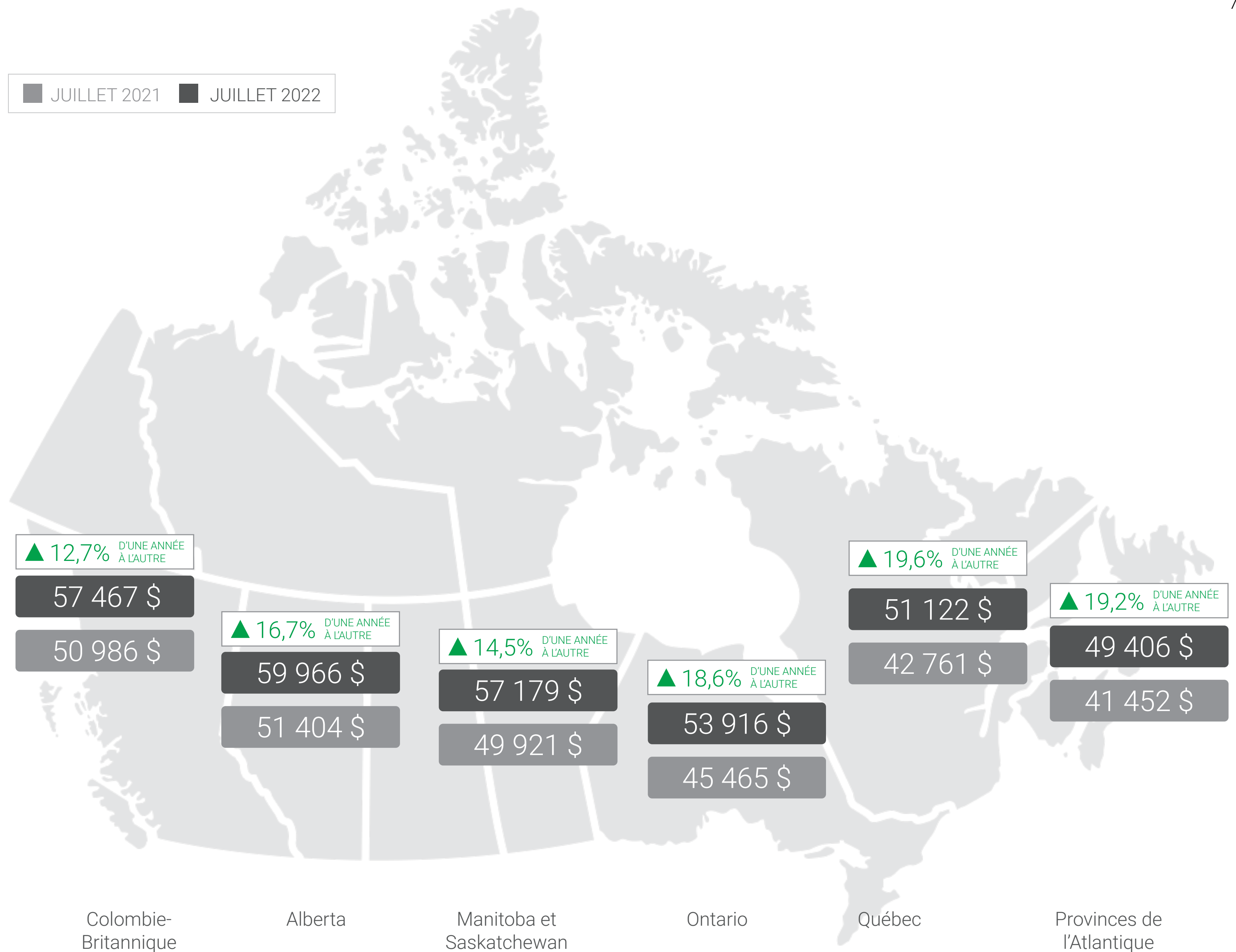
PAR RÉGION

Le manque d'inventaire de véhicules neufs résulte dans une hausse soutenue des prix

Le prix des véhicules neufs a augmenté dans toutes les provinces, de +12,7% en Colombie-Britannique à +19,6% au Québec d'une année à l'autre, en raison du manque d'inventaire.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN (OCCASION)

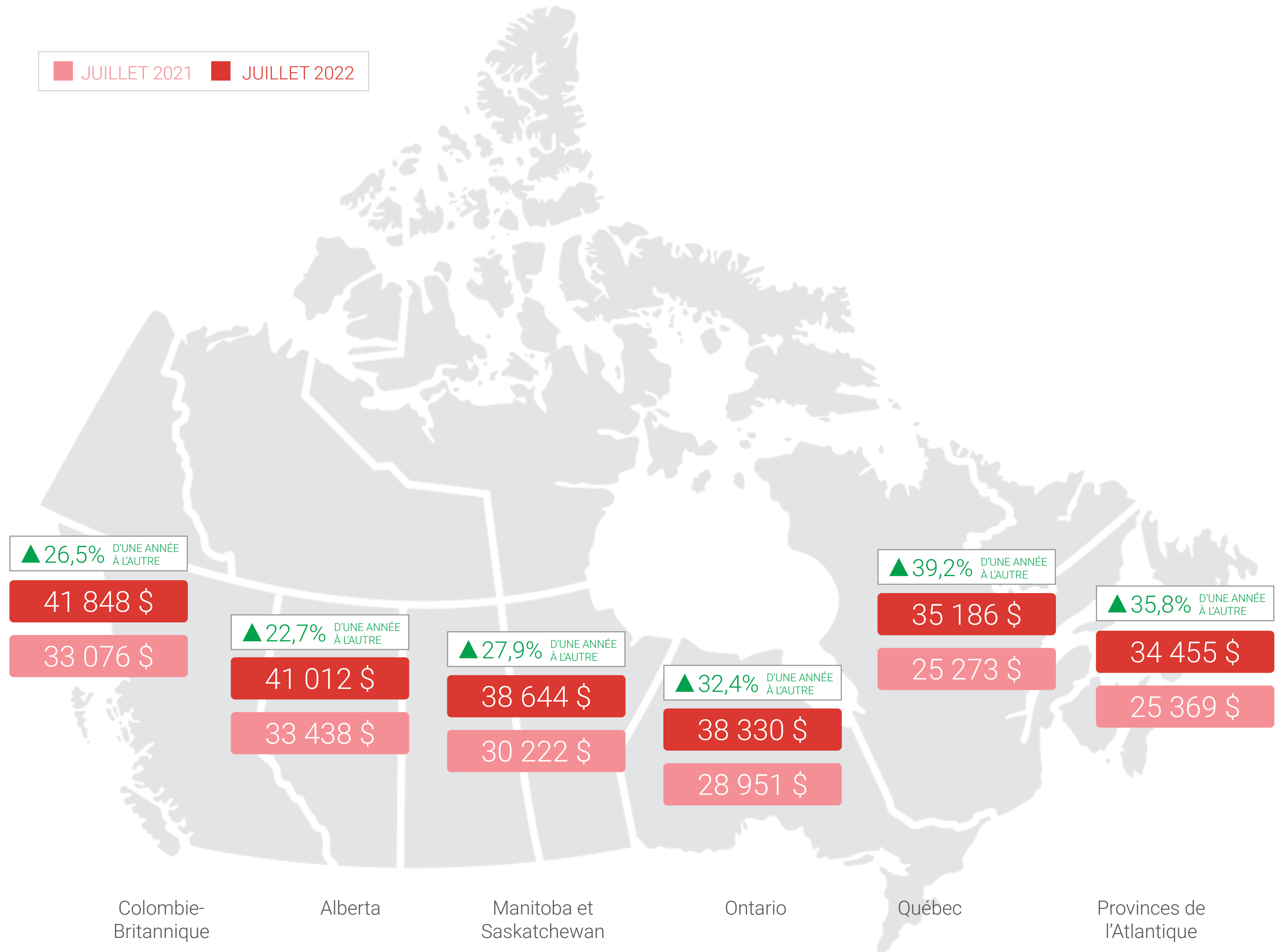
PAR RÉGION

Déclin du prix des véhicules d'occasion d'un mois à l'autre dans toutes les provinces, sauf en Colombie-Britannique

Bien que le prix des véhicules d'occasion demeure élevé, un plateau semble s'être installé dans la plupart des provinces. Ainsi, à l'exception de la Colombie-Britannique, le prix des véhicules d'occasion a légèrement régressé sur un mois. Selon les statistiques de demandes d'informations d'AutoHebdo, la Colombie-Britannique demeure l'une des provinces les plus performantes d'une année à l'autre, ce qui suggère le maintien d'une demande élevée et pourrait être l'un des principaux facteurs justifiant la hausse soutenue du prix des véhicules d'occasion, pour cette province.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





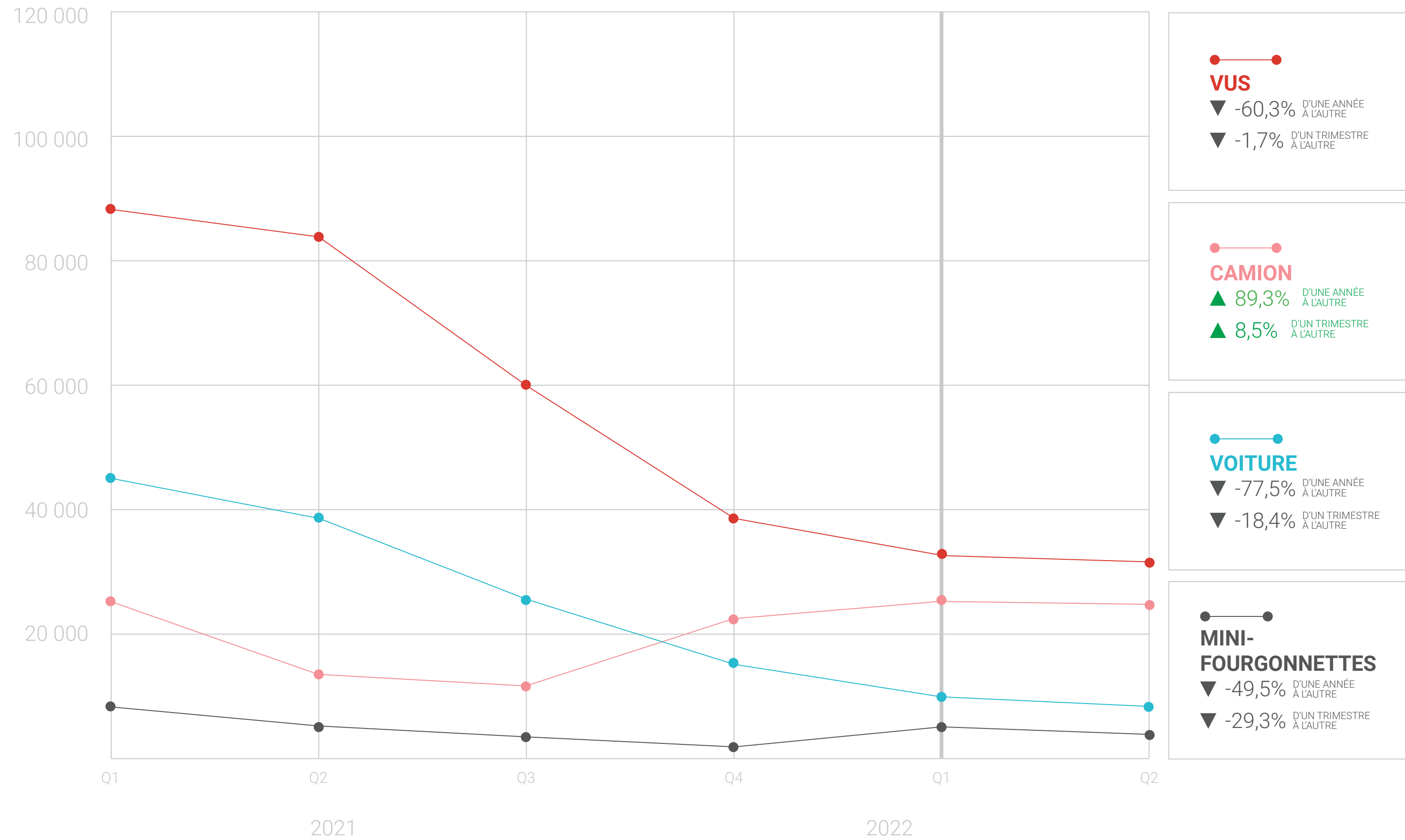
INVENTAIRE DE VÉHICULES (NEUFS) PAR QUART

Les inventaires de véhicules neufs poursuivent leur décroissance, ce qui explique une hausse des prix

Côté véhicules neufs, la faiblesse de l'approvisionnement a persisté au cours du dernier trimestre, ce qui s'est traduit par une hausse de prix dans tous les segments.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





INVENTAIRE DE VÉHICULES (D'OCCASION)

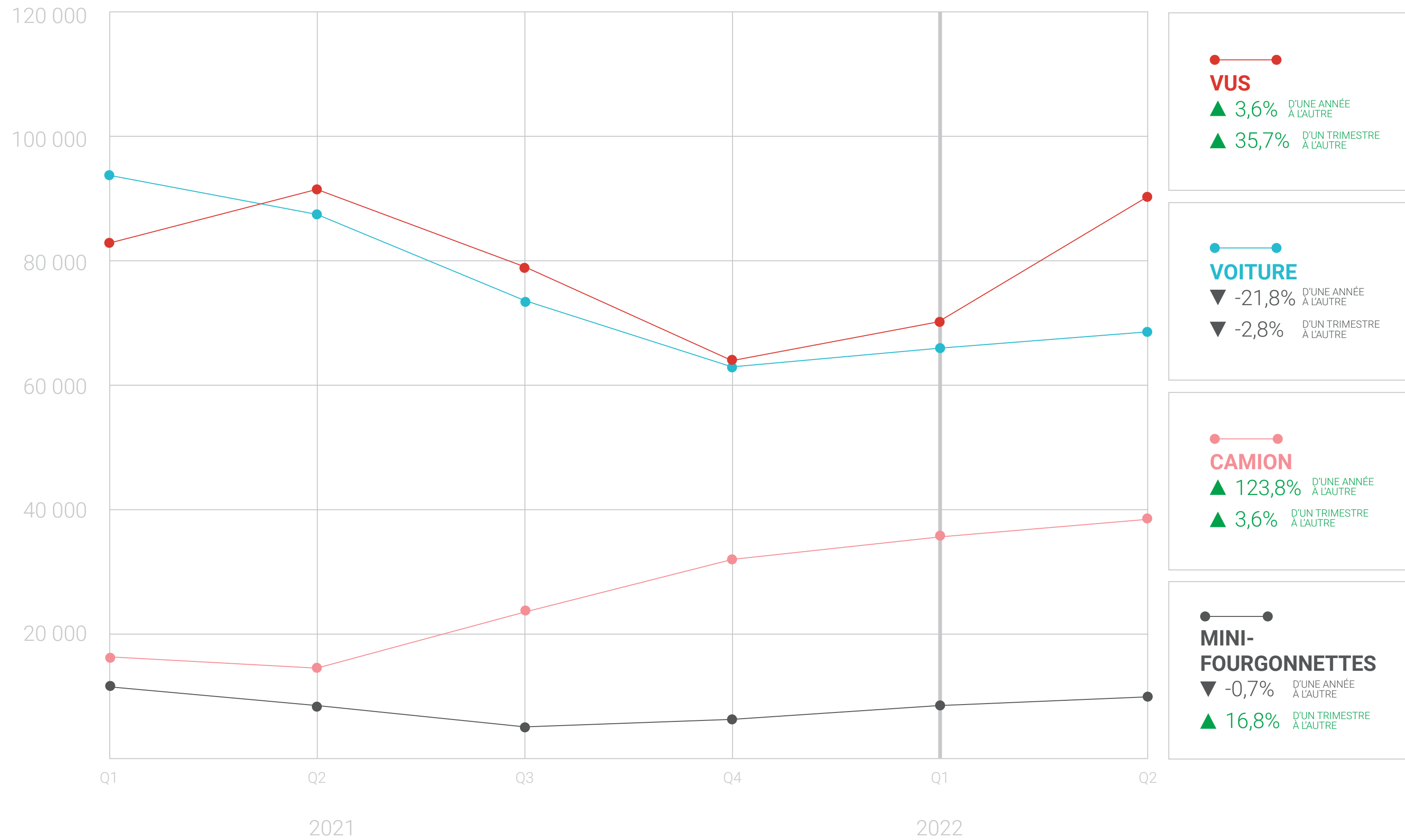
PAR QUART

La croissance du prix des véhicules d'occasion ralentit en raison de la hausse des inventaires

Alors que l'offre des véhicules d'occasion augmente, les prix semblent s'être essouffés au dernier trimestre. On remarque en particulier la poursuite du déclin du prix des camions usagés, qui se rapproche des niveaux de 2021, principalement en raison de la robuste reprise de l'offre.

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%








VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS NATIONAL

(LES CLASSEMENTS DE JUIN SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Honda Civic (#1)		34 629 \$	17 084 \$
2. Ford Mustang (#2)		62 740 \$	43 762 \$
3. Ford F-150 (#4) ▲		71 946 \$	43 858 \$
4. BMW 3 Series (#3) ▼		63 757 \$	32 891 \$
5. Porsche 911 (#5)		– \$	184 610 \$
6. Mercedes-Benz C-Class (#7) ▲		73 686 \$	43 317 \$
7. Toyota RAV4 (#6) ▼		39 171 \$	33 418 \$
8. Chevrolet Corvette (#8)		108 459 \$	90 399 \$
9. Mercedes-Benz E-Class (#9)		96 389 \$	58 946 \$
10. Jeep Wrangler (#10)		61 458 \$	44 190 \$






VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS QUÉBEC

(LES CLASSEMENTS DE JUIN SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie :

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er juillet 2020 au 31 juillet 2022. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Honda Civic (#1)		34 629 \$	17 084 \$
2. Porsche 911 (#2)		– \$	184 610 \$
3. BMW 3 Series (#3)		63 757 \$	32 891 \$
4. Ford Mustang (#6) ▲		63 757 \$	32 891 \$
5. Mercedes-Benz C-Class (#5)		73 686 \$	43 317 \$
6. Toyota RAV4 (#11) ▲		39 171 \$	33 418 \$
7. Ford F-150 (#7)		71 946 \$	43 858 \$
8. Toyota Corolla (#8)		26 618 \$	22 240 \$
9. Jeep Wrangler (#10) ▲		61 458 \$	44 190 \$
10. Mazda3 (#9) ▼		32 191 \$	20 863 \$



INDICE DE PRIX | JUILLET 2022

Pour toute question ou suggestion:

Benoit Béland

Directeur, marketing de marque

AutoHebdo

✉ benoit.beland@trader.ca