

# Indice des prix

## Décembre 2023

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

### Sommaire

Après un début d'année en force, on remarque une réduction graduelle de la demande de véhicules d'occasion depuis le début du troisième trimestre. Comme les inventaires de véhicules d'occasion ont continué à augmenter dus à l'importante croissance des ventes de véhicules neufs tout au long de 2023, les prix des véhicules d'occasion ont poursuivi leur chute pour un sixième mois consécutif. Puisque les prix des véhicules neufs ont aussi légèrement baissé depuis 3 mois, on peut penser que le pic des prix est derrière nous, du moins à court terme.

En décembre 2023, le prix moyen d'un véhicule d'occasion accusait une baisse de 2,4 % par rapport au prix moyen de novembre pour atteindre 36 863 \$, tout de même une hausse de 1,7 % sur l'année précédente. Quant au prix moyen des véhicules neufs, bien qu'il était de 67 259 \$ – soit une hausse substantielle de 14,2 % par rapport à la même période l'an dernier – on a noté une légère baisse de 0,3% comparativement au mois précédent.

En janvier, compte tenu de la croissance continue des niveaux d'inventaire et de la légère baisse de la demande, les prix des véhicules usagés devraient être inférieurs à ceux de l'année précédente pour la première fois depuis plus de trois ans et demi.

# Table des matières

Sommaire	3
Prix moyen du marché	4
Mensualités moyennes (D'occasion)	5
Prix moyen par type de véhicule	6
Prix moyen selon l'origine du fabricant	7
Prix moyen par région (Neuf)	8
Prix moyen par région (D'occasion)	9
Véhicules les plus recherchés	10
Véhicules les plus recherchés (Québec)	11
Inventaire par quart (Neuf)	12
Inventaire par quart (D'occasion)	13



## Sommaire

La hausse des taux d'intérêt semble produire l'effet attendu, puisque nous observons une légère baisse de la demande de véhicules d'occasion par rapport aux résultats des deux premiers trimestres. Malgré tout, le marché des véhicules d'occasion demeure en bonne santé et la demande reste solide.

Quant au marché des voitures neuves, l'insatisfaction due à la rupture de stocks demeure. Tel qu'indiqué dans nos rapports précédents, nous estimons qu'il s'est vendu 1,3 million de véhicules neufs de moins entre 2020 et 2022, soit durant la pire période de la pénurie de micropuces et des perturbations provenant de la chaîne d'approvisionnement. Malgré tout, compte tenu de l'augmentation des niveaux d'inventaire du côté des véhicules neufs, nous observons aussi une légère baisse des prix, ce qui pourrait indiquer que les prix ont atteint un plafond dans ce segment, du moins à court terme, car l'inflation finira bien par faire remonter les prix à moyen et à long terme.

Une bonne nouvelle pour les consommateurs canadiens : les niveaux d'inventaire de véhicules neufs et d'occasion ont tendance à augmenter, ce qui se traduit par une baisse des prix pour les véhicules de ces deux segments. Il reste donc de bonnes affaires à faire sur le marché.

Si on se tourne vers notre Indice exclusif d'abordabilité des véhicules\*\* pour comprendre l'abordabilité en tenant compte du salaire hebdomadaire moyen au Canada, on constate que l'abordabilité des véhicules neufs et d'occasion a légèrement diminué. Depuis octobre 2023 (selon les dernières données de Statistique Canada disponibles au moment de la rédaction), il faudrait 32 semaines pour acheter un véhicule d'occasion et 55 pour un véhicule neuf. Bien que ces chiffres demeurent nettement supérieurs aux niveaux pré-COVID, il est encourageant de constater une amélioration de l'abordabilité des véhicules neufs et d'occasion – une excellente nouvelle pour le consommateur.

Quoi que les niveaux d'inventaire pour les véhicules neufs et d'occasion soient inférieurs à ceux d'avant la pandémie, ils ont eu tendance à augmenter, démontrant une croissance d'environ +67,6 % pour les véhicules neufs et +6,3 % pour les véhicules usagés.

\*\*Analyses AutoHebdo.net et données de Statistique Canada : Tableau 14-10-0222-01 Emploi, revenus horaires et hebdomadaires moyens (incluant le temps supplémentaire) et heures hebdomadaires moyennes pour l'ensemble des activités industrielles excluant les entreprises non classifiées, données mensuelles désaisonnalisées.

# Prix moyen du marché

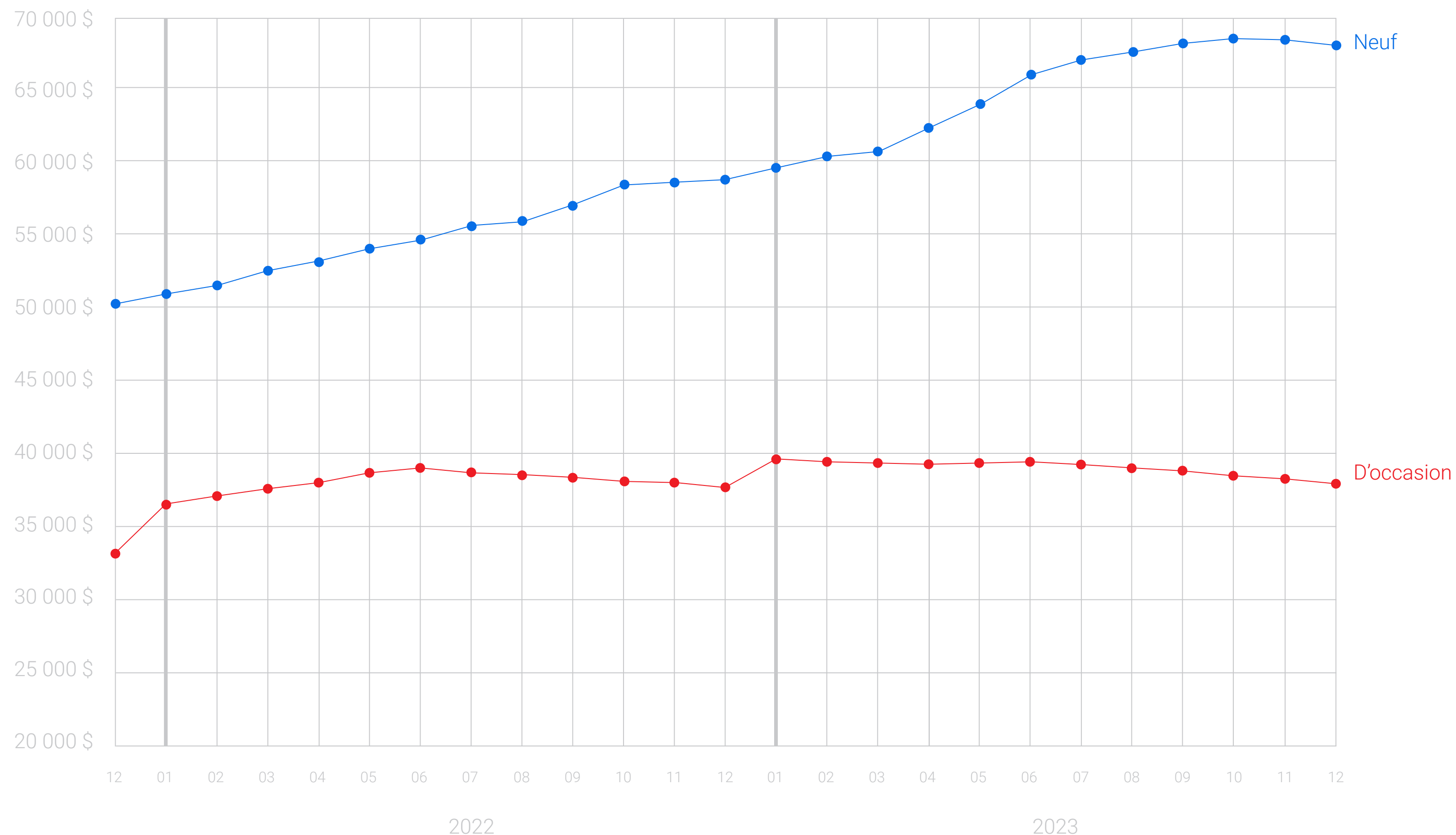
National - neuf et d'occasion

## Légère baisse du prix des véhicules neufs et d'occasion

Le prix des véhicules neufs connaît effectivement une légère baisse en raison de l'augmentation de l'offre. Le prix des véhicules d'occasion a connu une autre baisse mensuelle, pour un sixième mois consécutif, en raison de l'augmentation des inventaires et d'une légère baisse de la demande. Janvier devrait connaître l'habituelle hausse saisonnière des prix comparativement au mois précédent, mais avec un plus grand nombre de véhicules sur le marché, une certaine normalisation des tendance de prix est attendue en cours d'année, soit une hausse lors des premiers mois suivie de baisses mensuelles pour le reste de l'année (environ -7 % en moyenne). De plus, nous prévoyons aussi qu'à compter de janvier, les prix des véhicules d'occasion seront inférieurs à ceux de l'an dernier pour la première fois depuis plus de trois ans.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



Neuf

67 259 \$

▼ -0,3% D'UN MOIS À L'AUTRE  
▲ 14,2% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'occasion

36 863 \$

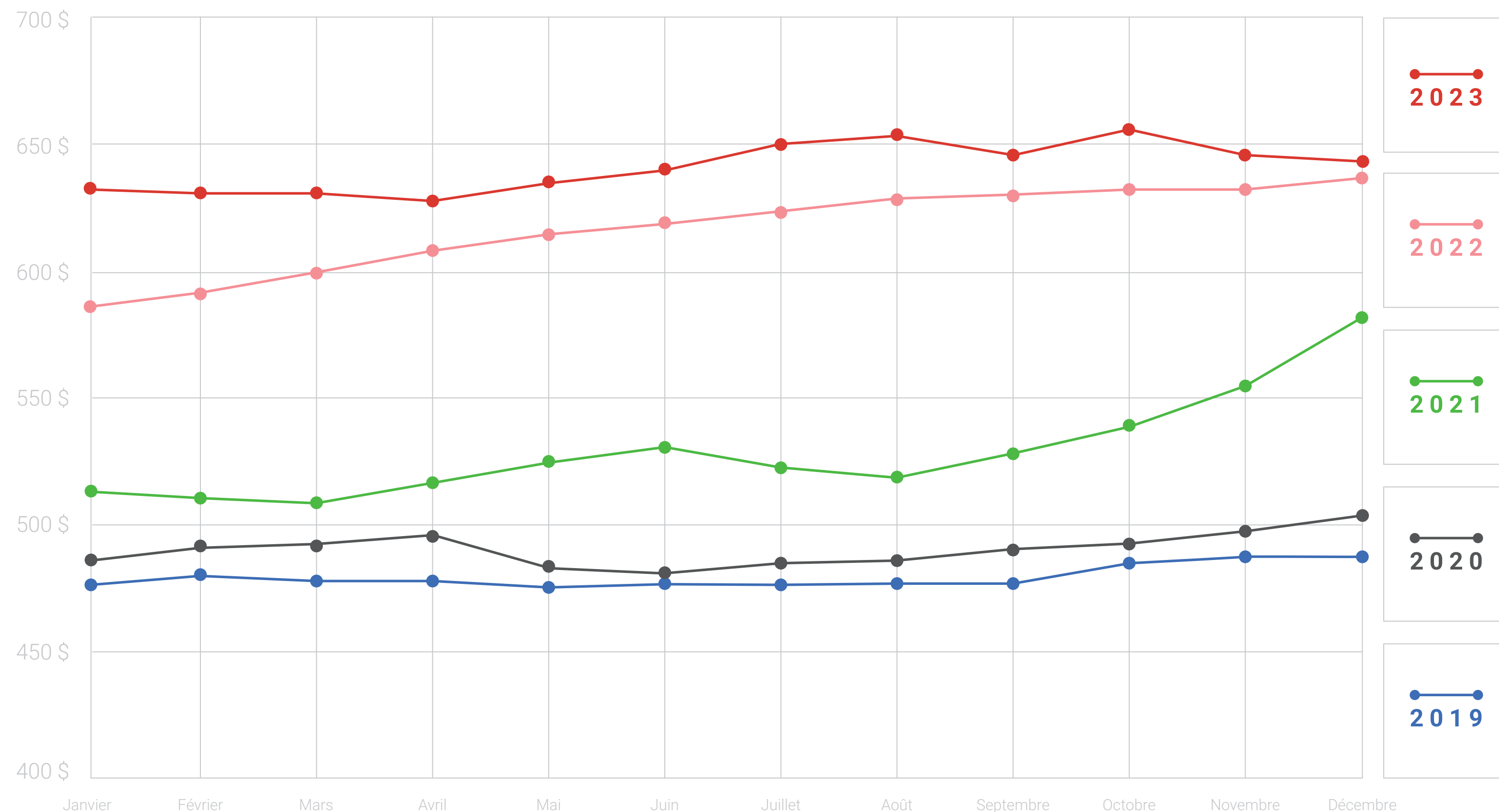
▼ -2,4% D'UN MOIS À L'AUTRE  
▲ 1,7% D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



## Mensualités moyennes (D'occasion)

**De concert avec ces baisses de prix, les mensualités pour les véhicules d'occasion ont connu une légère baisse mais elles demeurent nettement supérieures à celles d'avant la COVID.**

Contrairement aux niveaux observés avant la pandémie, les mensualités des véhicules usagés\*\*\* ont bondi de 37,2 % en décembre. La mensualité moyenne de 647 \$ demeure élevée, mais baisse lentement. Comme on s'attend à des baisses de taux d'intérêt en cours d'année, les mensualités devraient diminuer en conséquence.



\*\*\*DealerTrack Canada, une entreprise de la Société TRADER, décembre 2023



# Prix moyen par type de véhicule

## National

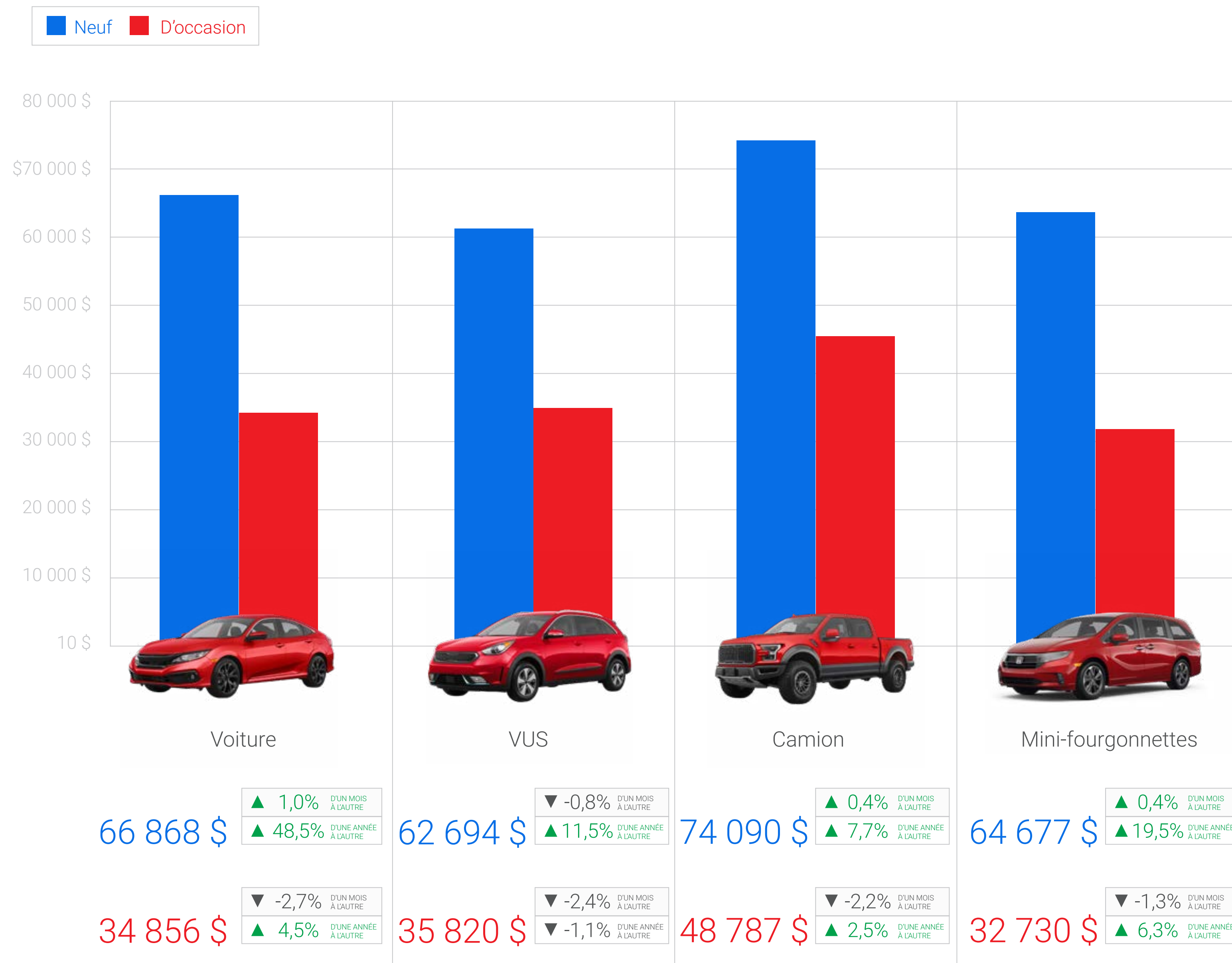
### Les prix des voitures d'occasion (comparés à ceux des camions, VUS ou fourgonnettes) demeurent très élevés

Tel qu'indiqué dans notre précédent rapport, les voitures (par opposition aux camions, VUS et minifourgonnettes) ont connu les plus importantes augmentations annuelles de prix par type de véhicule, surtout les voitures neuves. Nous estimons que les trois principaux facteurs sont en cause :

- (1) L'environnement macroéconomique actuel incite certains consommateurs à considérer l'achat d'un véhicule plus abordable et plus écoénergétique;
- (2) Les fabricants produisent moins de voitures compactes en raison de la popularité grandissante des plus gros véhicules depuis dix ans;
- (3) Le segment des voitures compactes offre davantage de véhicules électriques (VÉ) qui sont plus dispendieux que leurs semblables avec moteur à combustion interne (MCI). Selon notre analyse, la différence de prix entre les modèles à combustion interne et les véhicules électriques « similaires » est d'environ 20 %, les VÉ étant les plus chers.

#### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



# Prix moyen selon l'origine

## Du fabricant

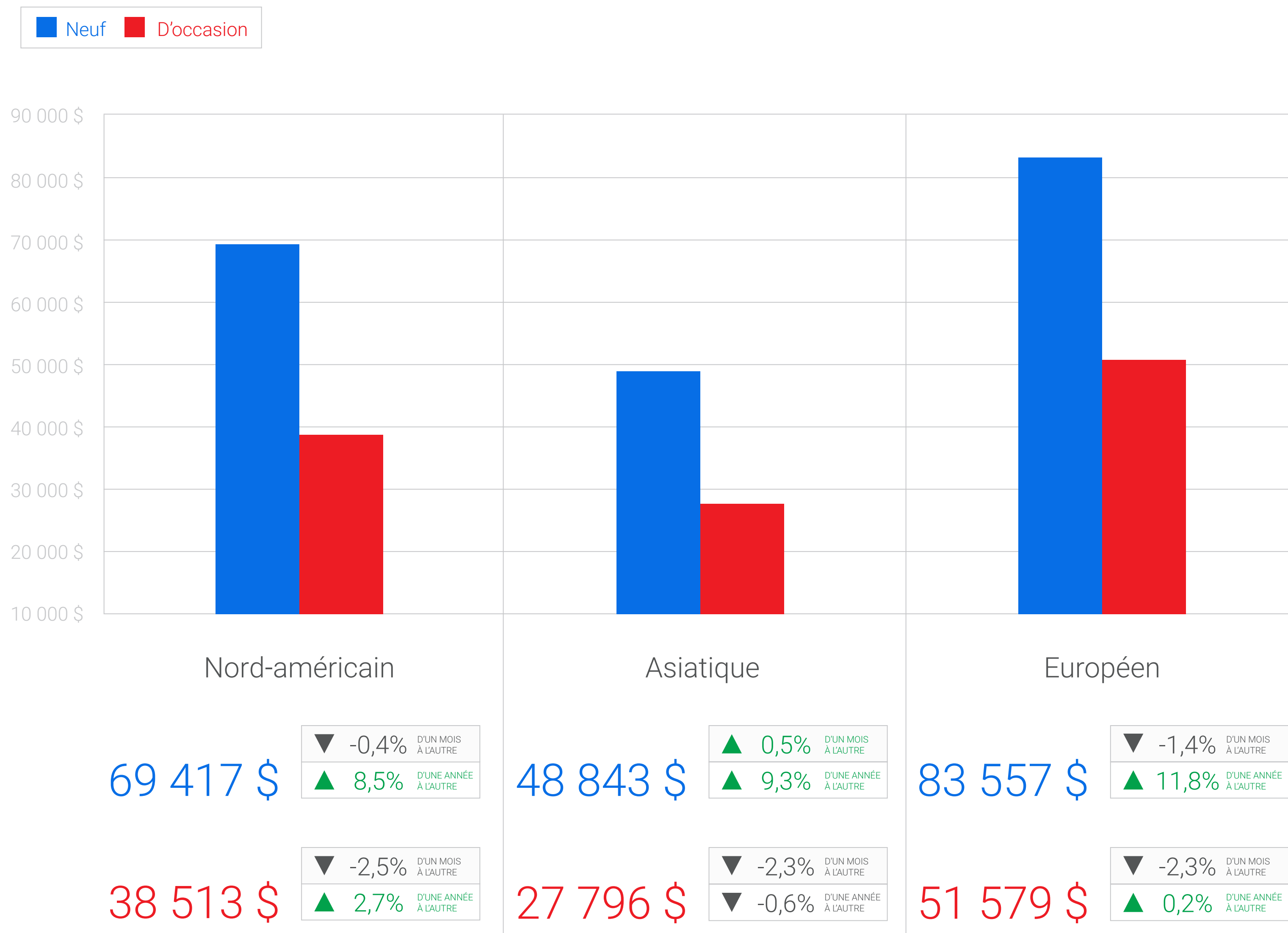
### Hausse modeste du prix des véhicules neufs asiatiques

Compte tenu de la diminution constante de l'offre de véhicules neufs en provenance de l'Asie, les marques asiatiques sont les seules à connaître une augmentation mensuelle des prix moyens.

Tous les types de véhicules d'occasion (nord-américains, européens et asiatiques) ont connu une baisse de prix d'un mois à l'autre au cours des derniers mois.

#### Méthodologie:

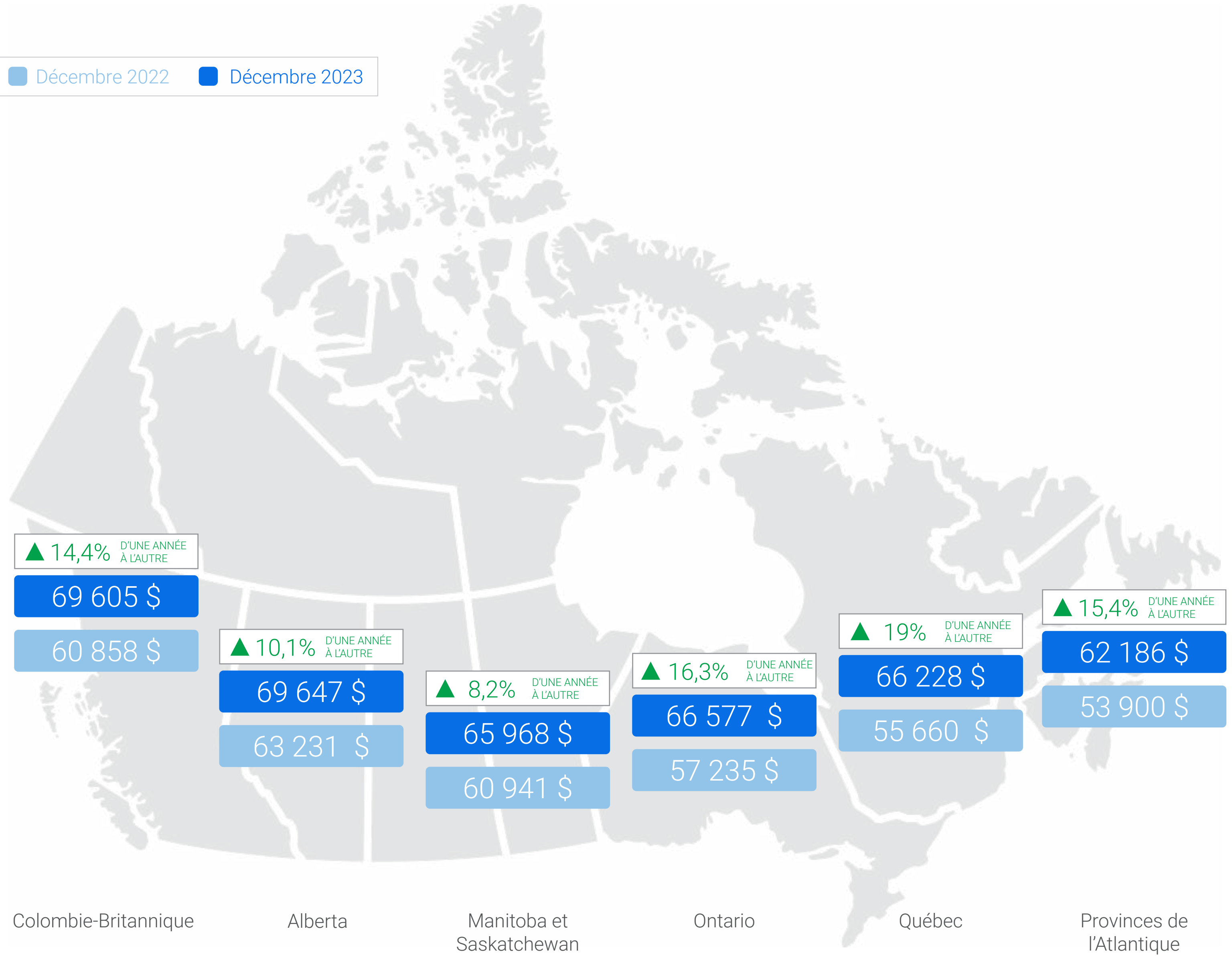
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





# Prix moyen (Neuf)

Par région



### Méthodologie:

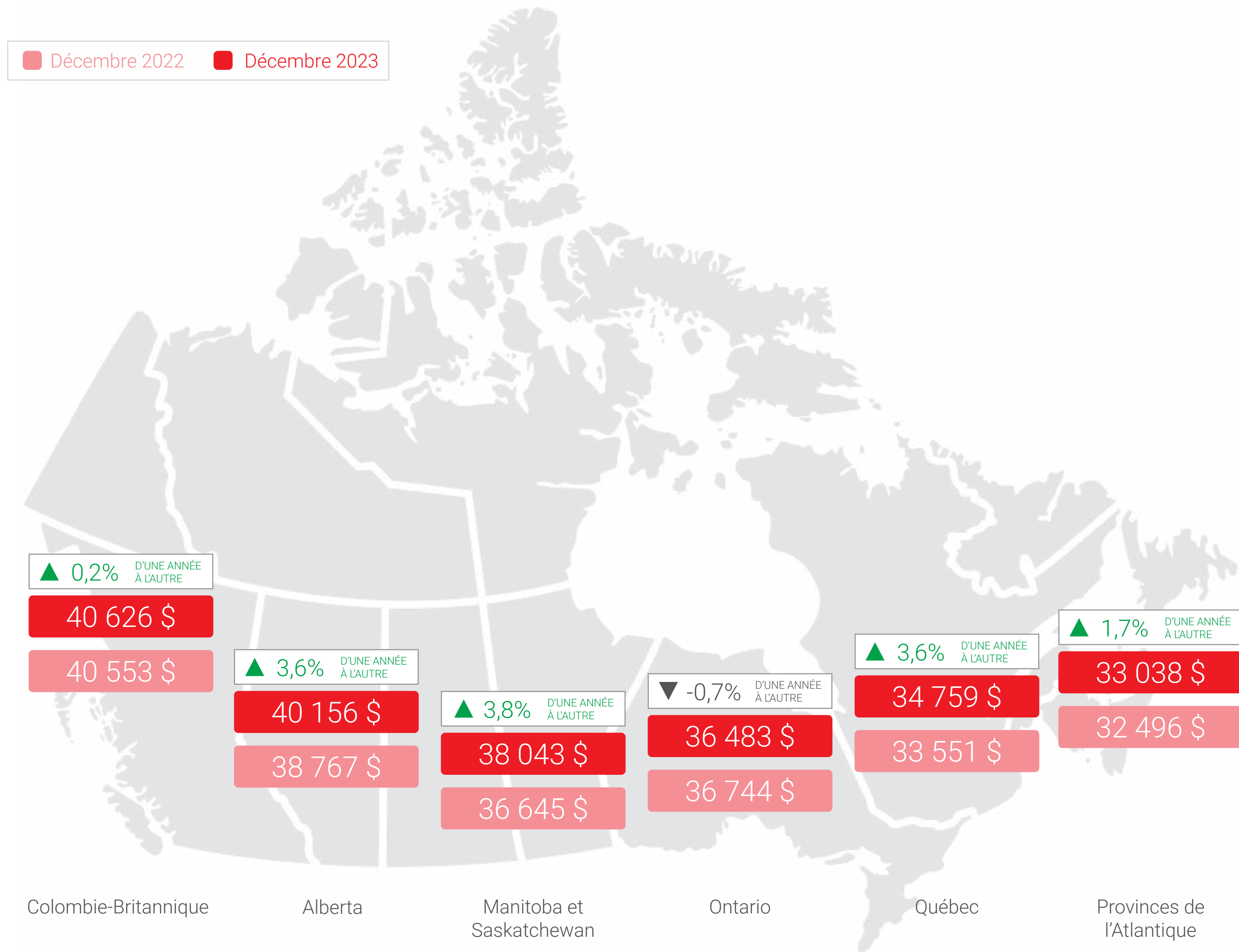
Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%





# Prix moyen (D'occasion)

Par région






## Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



# Véhicules les plus recherchés

National (Les classements de novembre sont entre parenthèses)

		Neuf	D'occasion
1. Ford F-150 (#1)		74 846 \$	41 140 \$
2. Porsche 911 (#2)		335 000 \$	175 469 \$
3. BMW 3 Series (#4) ▲		67 028 \$	29 253 \$
4. Toyota RAV4 (#3) ▼		42 493 \$	32 927 \$
5. Honda Civic (#5)		36 028 \$	17 471 \$
6. Ford Mustang (#7) ▲		65 892 \$	39 095 \$
7. Mercedes C-Class (#6) ▼		81 829 \$	38 038 \$
8. Mercedes E-Class (#9) ▲		113 951 \$	51 343 \$
9. BMW X5 (#10) ▲		104 579 \$	50 209 \$
10. Toyota Tacoma (#11) ▲		50 423 \$	40 817 \$




## Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



# Véhicules les plus recherchés

Québec (Les classements de novembre sont entre parenthèses)

		Neuf	D'occasion
1. Porsche 911 (#1)		335 000 \$	175 469 \$
2. Toyota RAV4 (#3) ▲		42 493 \$	32 927 \$
3. BMW 3 Series (#4) ▲		67 028 \$	29 253 \$
4. Honda Civic (#2) ▼		36 028 \$	17 471 \$
5. Ford F150 (#5)		74 846 \$	41 140 \$
6. Mercedes C-Class (#8) ▲		81 829 \$	38 038 \$
7. Honda CRV (#6) ▼		44 690 \$	29 600 \$
8. Toyota Corolla (#7) ▼		30 163 \$	23 005 \$
9. Jeep Wrangler (#10) ▲		70 935 \$	43 117 \$
10. BMW X5 (#9) ▼		104 579 \$	50 209 \$

## Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.



# Inventaire de véhicules (Neufs)

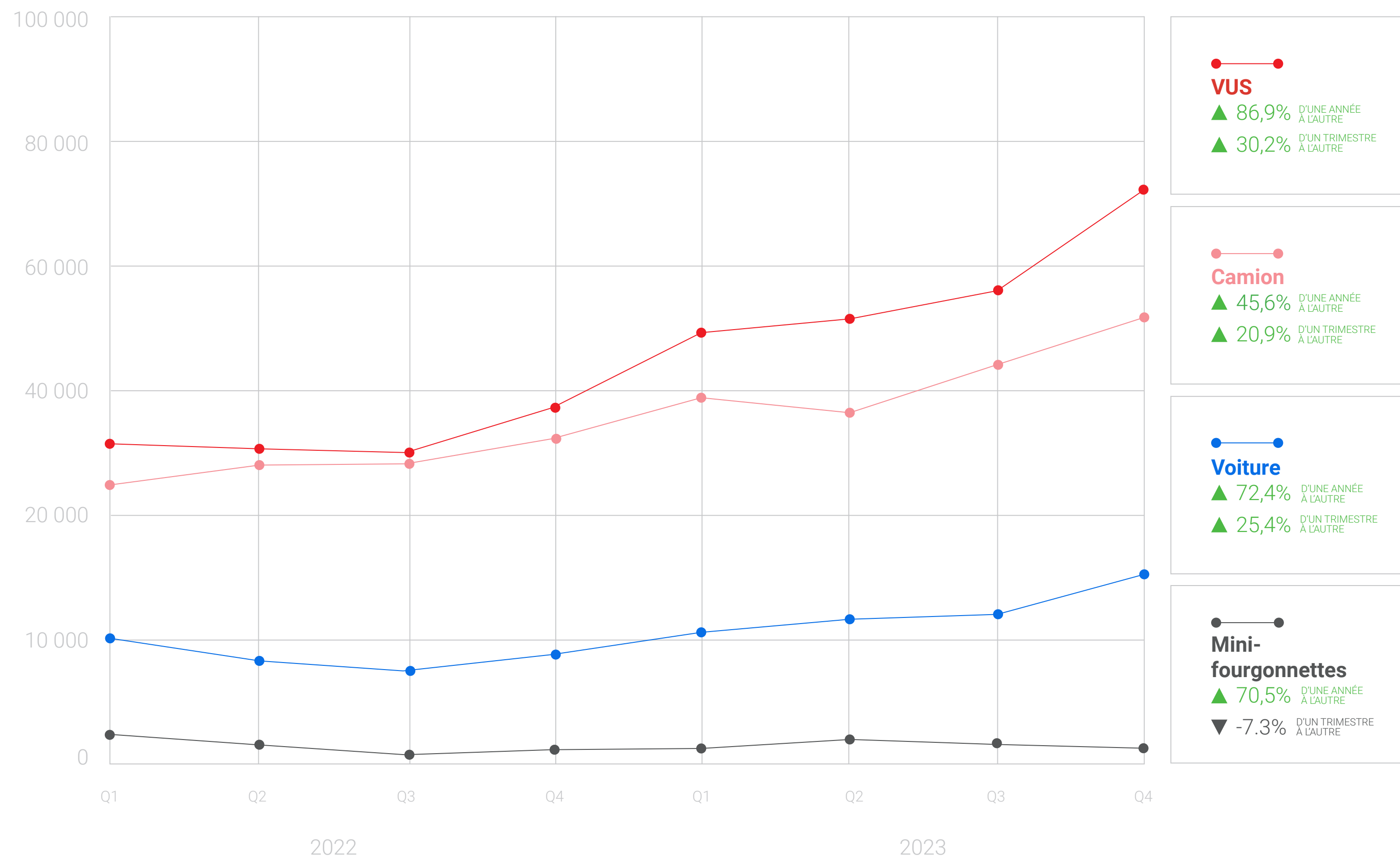
Par quart

## Inventaires en hausse pour tous les types de véhicules neufs

Les inventaires pour tous les types de véhicules neufs, à l'exception des minifourgonnettes (faible pourcentage de l'inventaire total proposé), affichaient des hausses à deux chiffres au quatrième trimestre. Compte tenu de l'augmentation des inventaires de voitures neuves, ces véhicules commencent à afficher une légère baisse de prix.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%.





# Inventaire de véhicules (D'occasion)

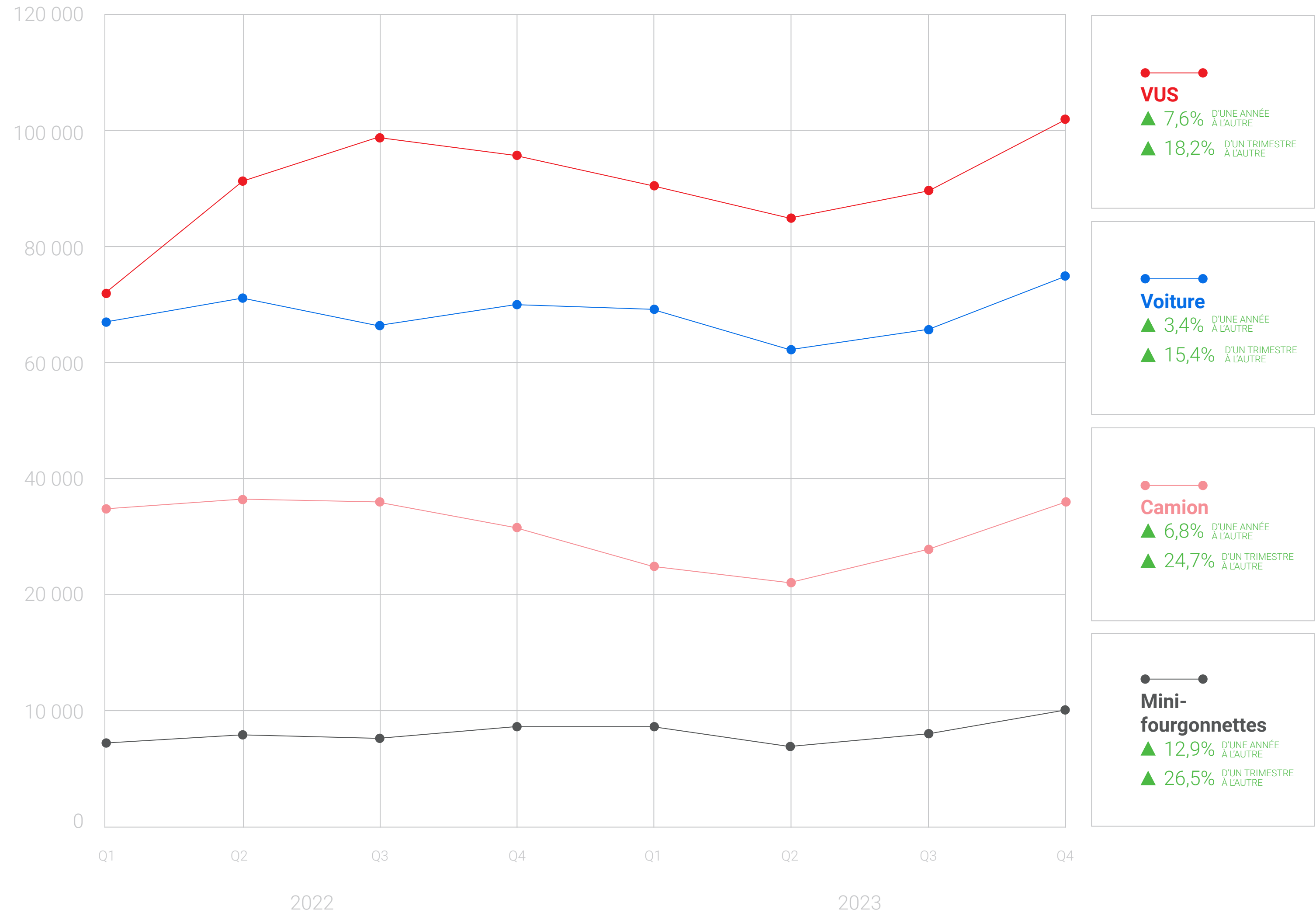
Par quart

## Niveaux de véhicules d'occasion en hausse, dépassant les niveaux d'il y a un an

Les inventaires de véhicules d'occasion se rapprochent maintenant des niveaux de 2019. Cette augmentation est attribuable à la croissance des ventes et à l'augmentation de la disponibilité des véhicules neufs, entraînant une augmentation des reprises chez le concessionnaire, ainsi qu'à une légère baisse de la demande pour des véhicules d'occasion.

### Méthodologie:

Selon les données sur le prix moyen des véhicules au Canada (en dollars canadiens) tirées de centaines de milliers d'annonces publiées mensuellement sur AutoHebdo / AutoTrader, du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 31 décembre 2023. En plus de la hausse du prix moyen, nous analysons les variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre. Le prix moyen est ajusté en fonction de la marque et de l'âge des véhicules offerts sur le marché pendant la période d'analyse. Ces rajustements visent à normaliser l'effet de la fluctuation des niveaux d'inventaire, qui peut dans certains cas entraîner de grandes variations de prix dans un sens ou dans l'autre. Tout changement inférieur à 0,1% est arrondi à 0,0%



# Indice des prix

## Décembre 2023

Pour toute question ou suggestion:

**Sanya Sirdeshpande**

Gestionnaire adjoint du marketing

**AutoHebdo.net**

✉ [sanya.sirdeshpande@trader.ca](mailto:sanya.sirdeshpande@trader.ca)