



INDICE DES PRIX | MARS 2023

Le rapport d'état du marché AutoHebdo présente l'aperçu mensuel du marché canadien de l'automobile (prix et inventaires par type de véhicule, constructeur et région), en s'appuyant notamment sur une analyse poussée du prix de centaines de milliers d'annonces de véhicules neufs et d'occasion au pays.

SOMMAIRE

Depuis le début de l'année, le marché de l'automobile affiche un dynamisme remarquable, enregistrant une forte demande qui se traduit par une hausse des prix des véhicules neufs et d'occasion comparativement à l'année précédente. Ainsi, le prix moyen d'un véhicule usagé en mars 2023 est demeuré relativement stable à environ 39 000\$, ce qui représente une hausse de 5% sur une année. Le prix des véhicules neufs a quant à lui atteint un niveau record de 62 000\$, ce qui représente un bond significatif de 17,4% sur 12 mois.

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	3
PRIX MOYEN DU MARCHÉ	4
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE	5
PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE DU FABRICANT	6
PRIX MOYEN PAR RÉGION (NEUF)	7
PRIX MOYEN PAR RÉGION (OCCASION)	8
INVENTAIRE PAR QUART (NEUF)	9
INVENTAIRE PAR QUART (OCCASION)	10
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS	11
VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS (QUÉBEC)	12



SOMMAIRE

La Banque du Canada ayant indiqué que les taux d'intérêt resteraient stables à court terme, combiné au fait que les taux d'emploi et d'épargne des ménages restent élevés et même supérieurs aux niveaux prépandémie, constituent autant de facteurs qui contribuent à la prospérité du marché de l'automobile au Canada. Par ailleurs, comme de plus en plus d'entreprises ont demandé à leurs employés de retourner au bureau (84% des Canadiens doivent faire la navette entre leur domicile et leur lieu de travail, selon le recensement de 2021), la demande de véhicules a explosé.

Par conséquent au premier trimestre, le marché de l'automobile fut des plus dynamiques, en raison d'une forte demande et d'une offre limitée de véhicules. Bien que les stocks de véhicules neufs se soient regarnis depuis la mi-2022, ils ne sont pas encore revenus aux niveaux d'avant la pandémie de COVID-19. Les prix des véhicules neufs ont donc continué à monter en flèche et ont atteint un niveau record de près de 62 000\$, ce qui met en évidence la concrétisation d'une demande qui était jusqu'ici demeurée latente.

Depuis le début de l'année, les stocks de véhicules d'occasion se sont quant à eux dégarnis. Cette baisse semblant due à l'impact persistant des pénuries liées aux puces électroniques, ainsi qu'au ralentissement des chaînes d'approvisionnement en 2020, qui affectent désormais la disponibilité des véhicules d'occasion sur le marché, trois ans plus tard. L'évolution défavorable du taux de change entre le dollar canadien et le dollar américain pourrait également contribuer à l'augmentation des exportations vers le sud de la frontière canadienne, ce qui amenuise davantage la disponibilité de véhicules d'occasion dans les cours des marchands canadiens. Selon les données sur les transactions de TRADER issues de Dealertrack en avril 2023, le nombre de ventes de véhicules d'occasion avec financement au 1er trimestre fut de 6,3% supérieur à celui de la même période l'année précédente. Le prix moyen d'un véhicule d'occasion en mars 2023 s'élevait à un peu plus de 39 000\$, soit une augmentation de 5% année-sur-année. À moins que des changements significatifs ne se produisent dans le contexte actuel de forte demande et d'offre limitée, rien n'indique que les prix des véhicules d'occasion fléchiront dans un avenir rapproché.





PRIX MOYEN DU MARCHÉ

NATIONAL - NEUF ET D'OCCASION

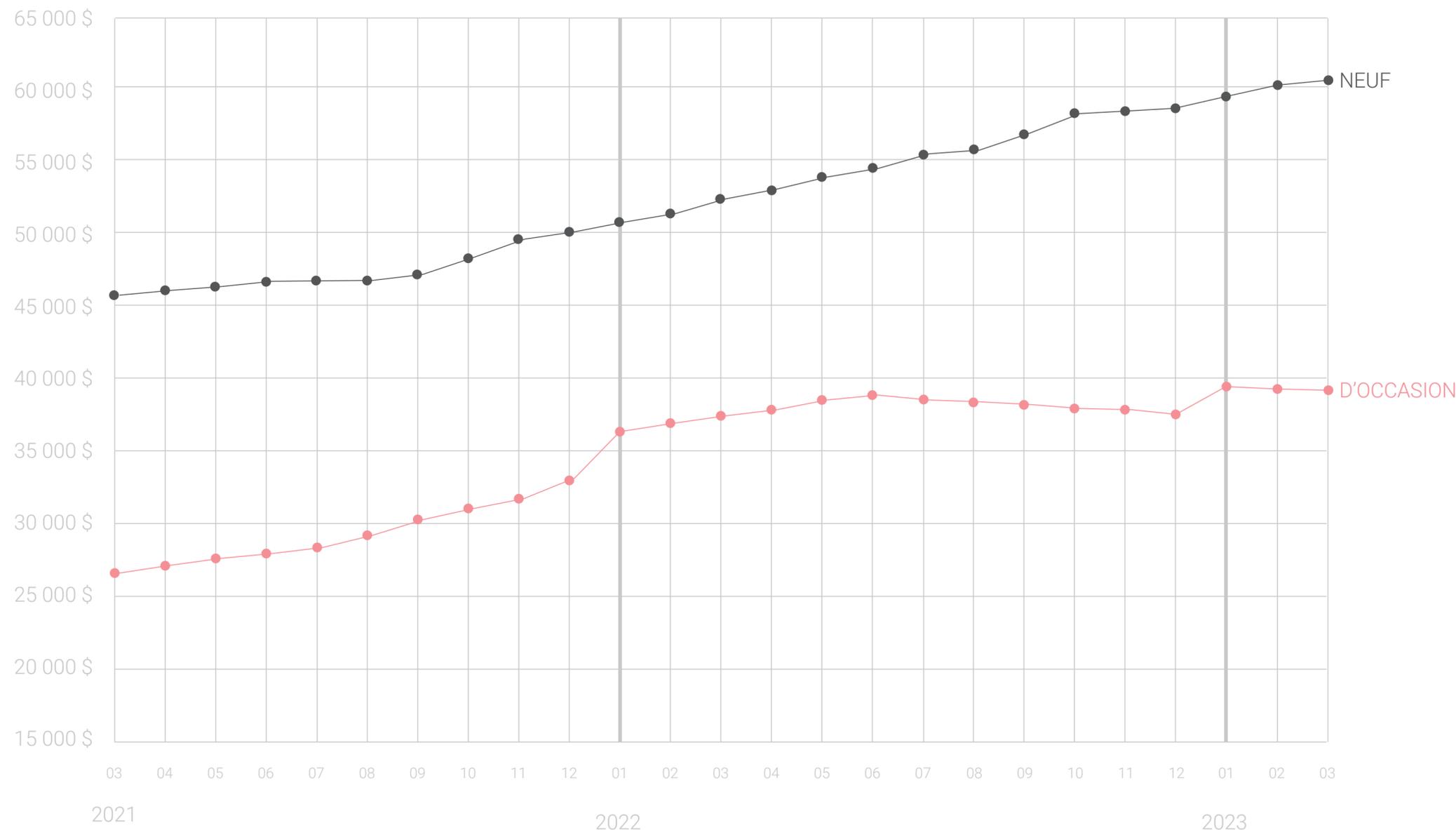
Marché robuste, prix élevés

Dans la foulée d'une légère baisse de la demande de véhicules d'occasion en seconde moitié de l'année dernière, la demande a repris du poil de la bête en 2023 jusqu'à présent. En raison de la pénurie de véhicules due à divers facteurs liés à la pandémie de COVID-19, le rythme des ventes demeure supérieur à celui des approvisionnements, ce qui ajoute de la pression sur les prix.

Ainsi, les prix des véhicules neufs ont atteint des sommets sans précédent. Malgré une certaine augmentation des stocks de véhicules neufs en général, ce soulagement ne fut pas uniforme parmi tous les constructeurs et les stocks disponibles totaux (neuf et d'occasion) restent bien inférieurs aux niveaux prépandémie. Les ventes de véhicules neufs ont toutefois repris de l'élan au même rythme que celui de la hausse des stocks, ce qui indique le retour d'acheteurs qui étaient demeurés sur les lignes de côté. Si la demande continue à excéder l'offre, nous ne nous attendons pas à des baisses significatives du prix des véhicules neufs.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



NEUF

61 821 \$

▲ 2,1%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 17,4%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE

D'OCCASION

39 235 \$

▼ -0,1%	D'UN MOIS À L'AUTRE
▲ 5,0%	D'UNE ANNÉE À L'AUTRE



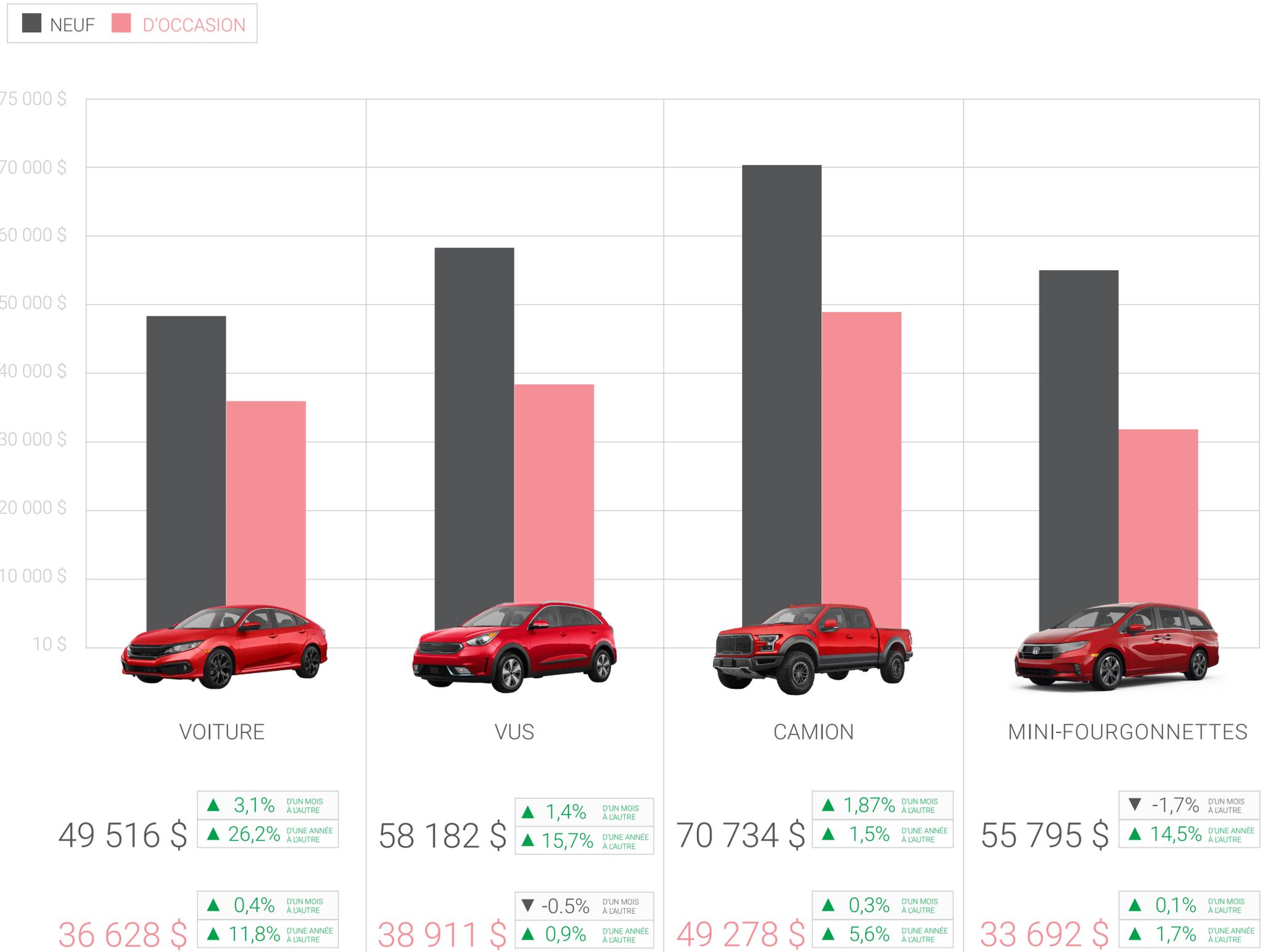
PRIX MOYEN PAR TYPE DE VÉHICULE NATIONAL

Le prix des véhicules plus imposants tend à baisser, tandis que ceux des voitures affichent toujours des hausses à deux chiffres en comparatif annuel.

Les plus fortes augmentations annuelles de prix par type de véhicule sont observées au niveau des voitures (en contraste aux camions, VUS et minifourgonnettes), tant du côté du neuf que de l'usagé. Nous pensons que cette différence s'explique par le coût de départ généralement inférieur des véhicules de plus petite taille et par leurs coûts d'utilisation eux aussi plus bas, notamment en ce qui concerne la consommation de carburant.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN SELON L'ORIGINE

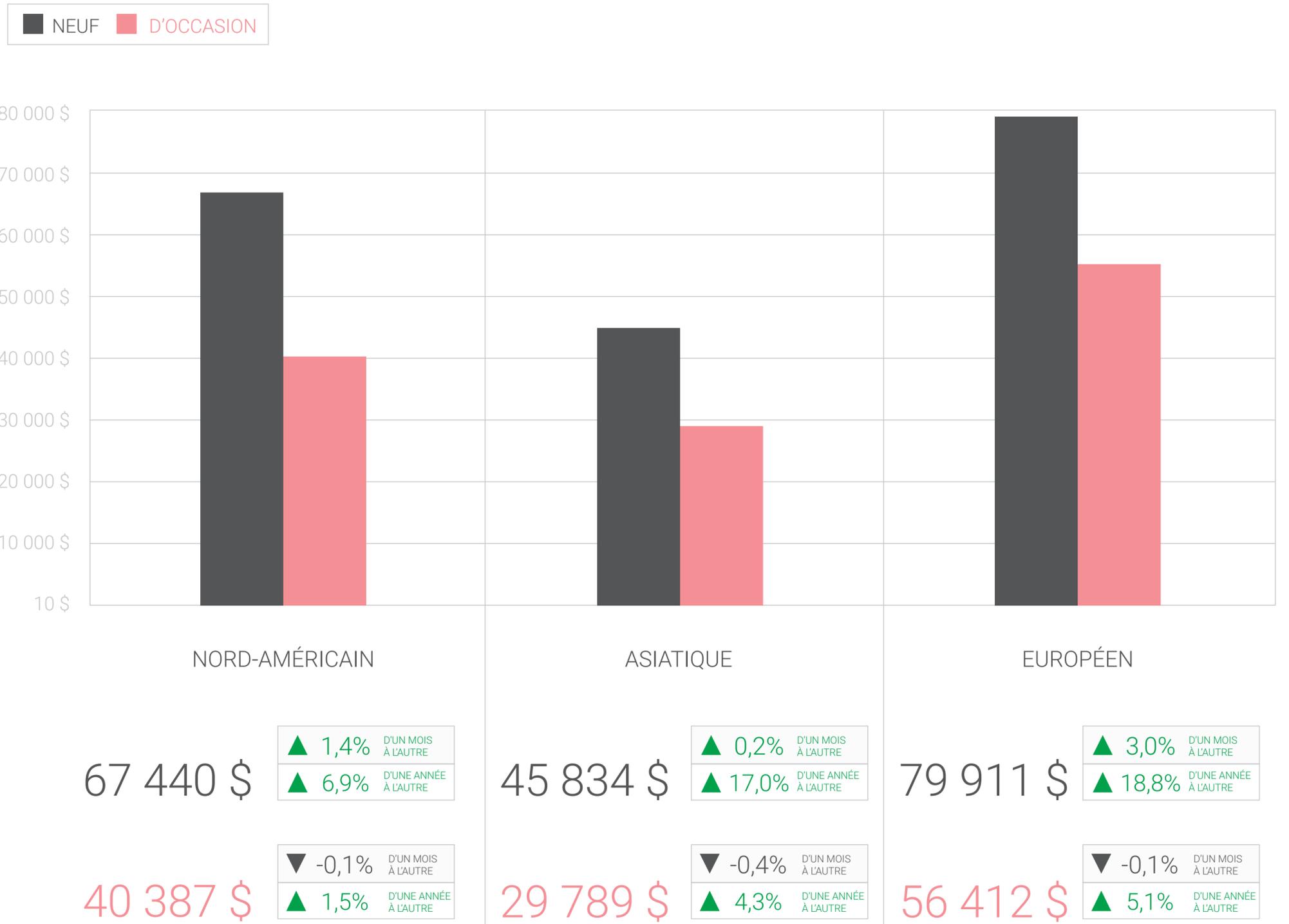
DU FABRICANT

La disponibilité supérieure des véhicules de marque nord-américaines influe sur les prix

Comparativement aux véhicules de marques asiatiques et européennes, les prix des véhicules nord-américains ont enregistré des augmentations plus modestes. Ainsi, le prix des véhicules d'occasion de marques nord-américaines n'a grimpé que de 1,5% par rapport à ceux de 2022, tandis que le prix des véhicules neufs de même origine n'a monté que de 6,9% sur une année.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN (NEUF)

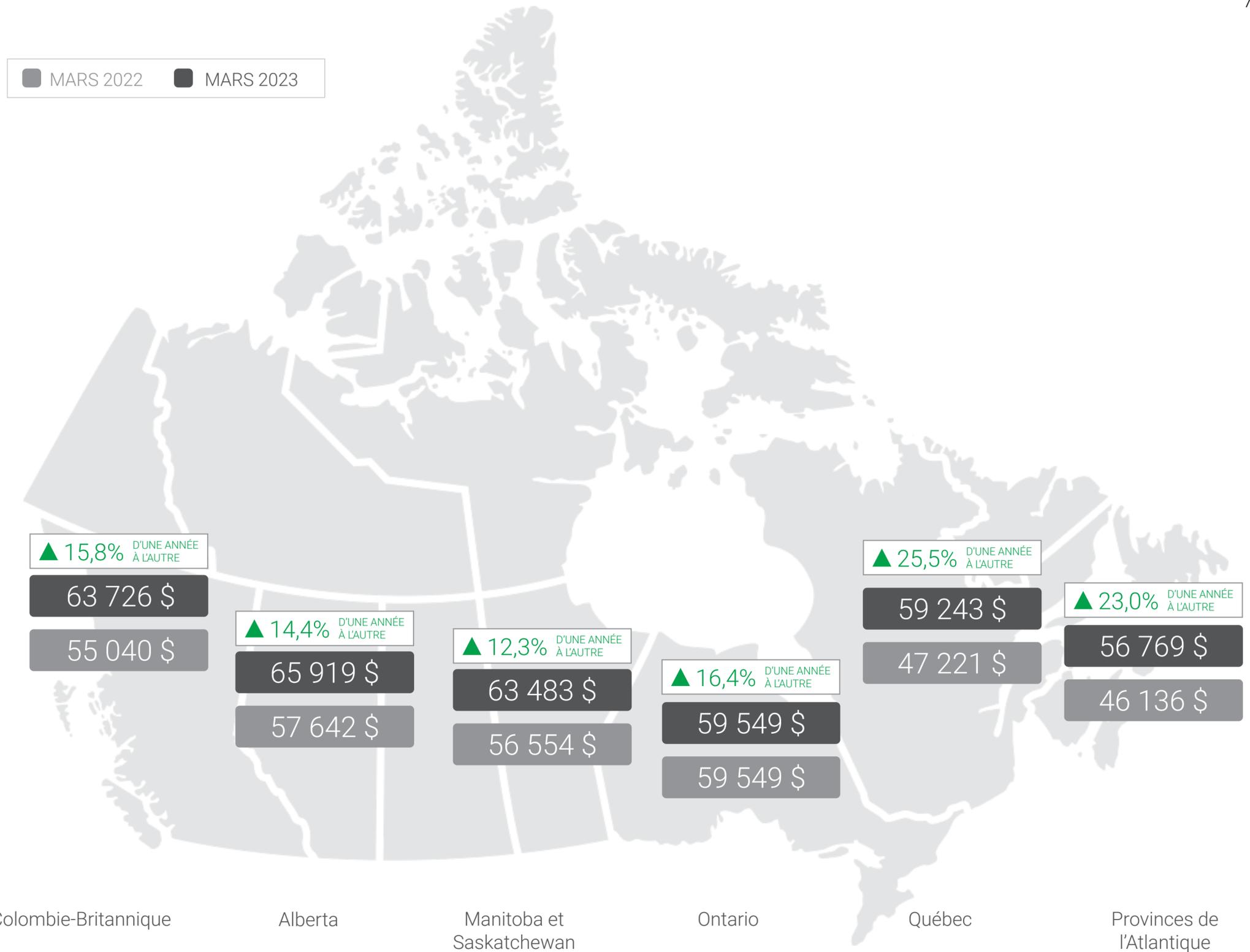
PAR RÉGION

Hausse soutenue du prix des véhicules neufs dans toutes les régions

Les prix au Québec et dans les régions de l'Atlantique ont connu une hausse légèrement supérieure à la moyenne par rapport à la même période l'an dernier, tandis que la Saskatchewan et le Manitoba se retrouvaient en queue de peloton.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





PRIX MOYEN (OCCASION)

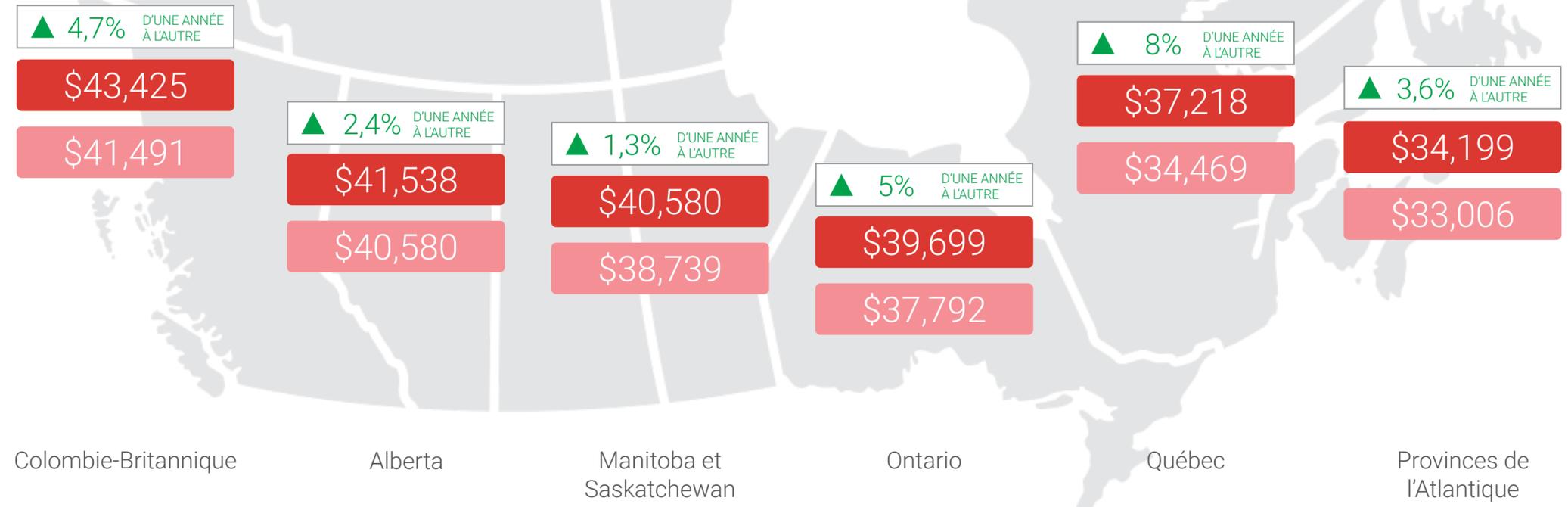
PAR RÉGION

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



■ MARS 2022 ■ MARS 2023





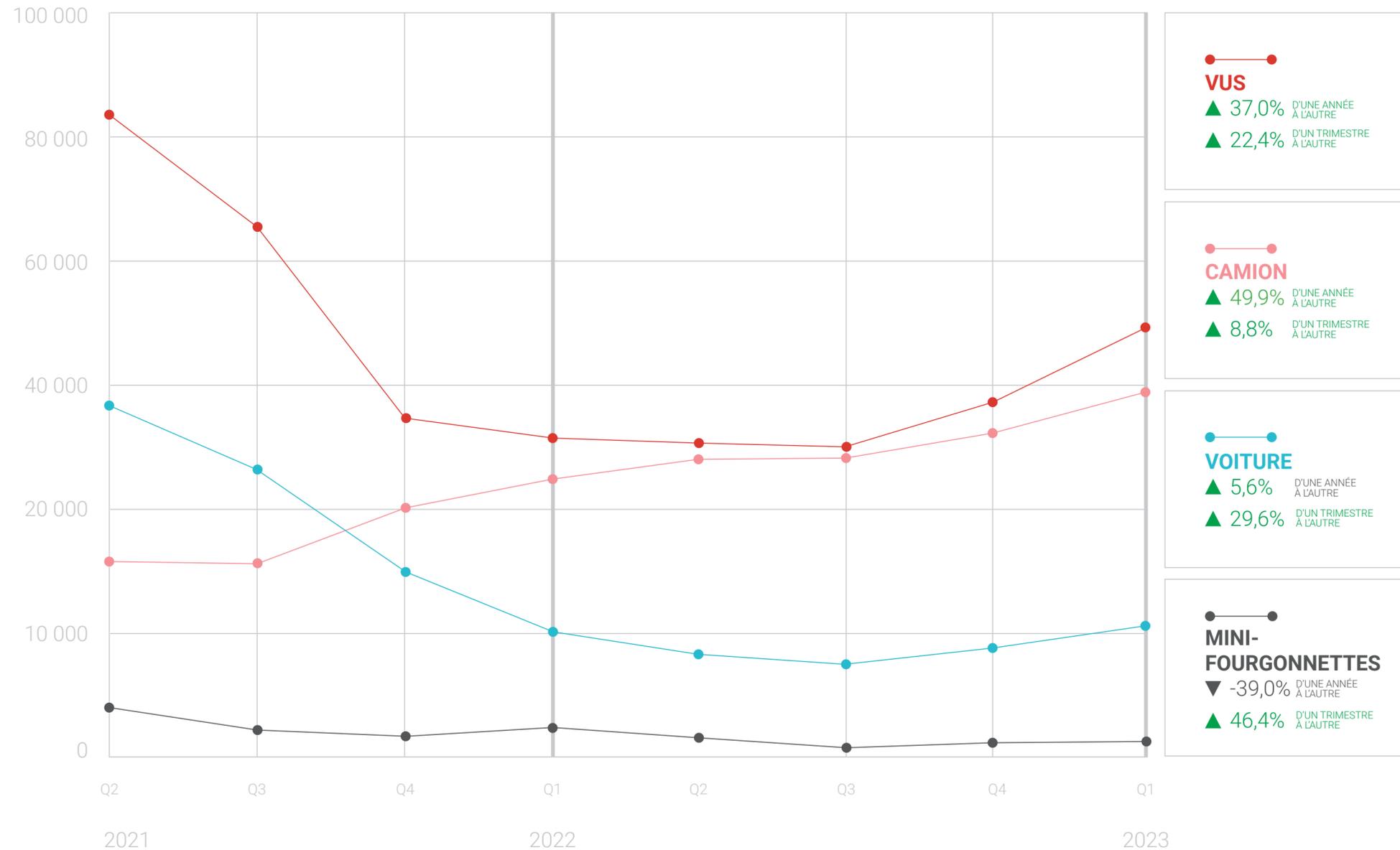
INVENTAIRE DE VÉHICULES (NEUFS) PAR QUART

Les stocks de véhicules neufs poursuivent sur leur lancée

À l'exception des minifourgonnettes, tous les types de véhicules neufs ont enregistré une augmentation de leur inventaire au cours du premier trimestre. Malgré ces augmentations, les niveaux généraux d'inventaire restent inférieurs à ceux mesurés avant la pandémie de COVID-19.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





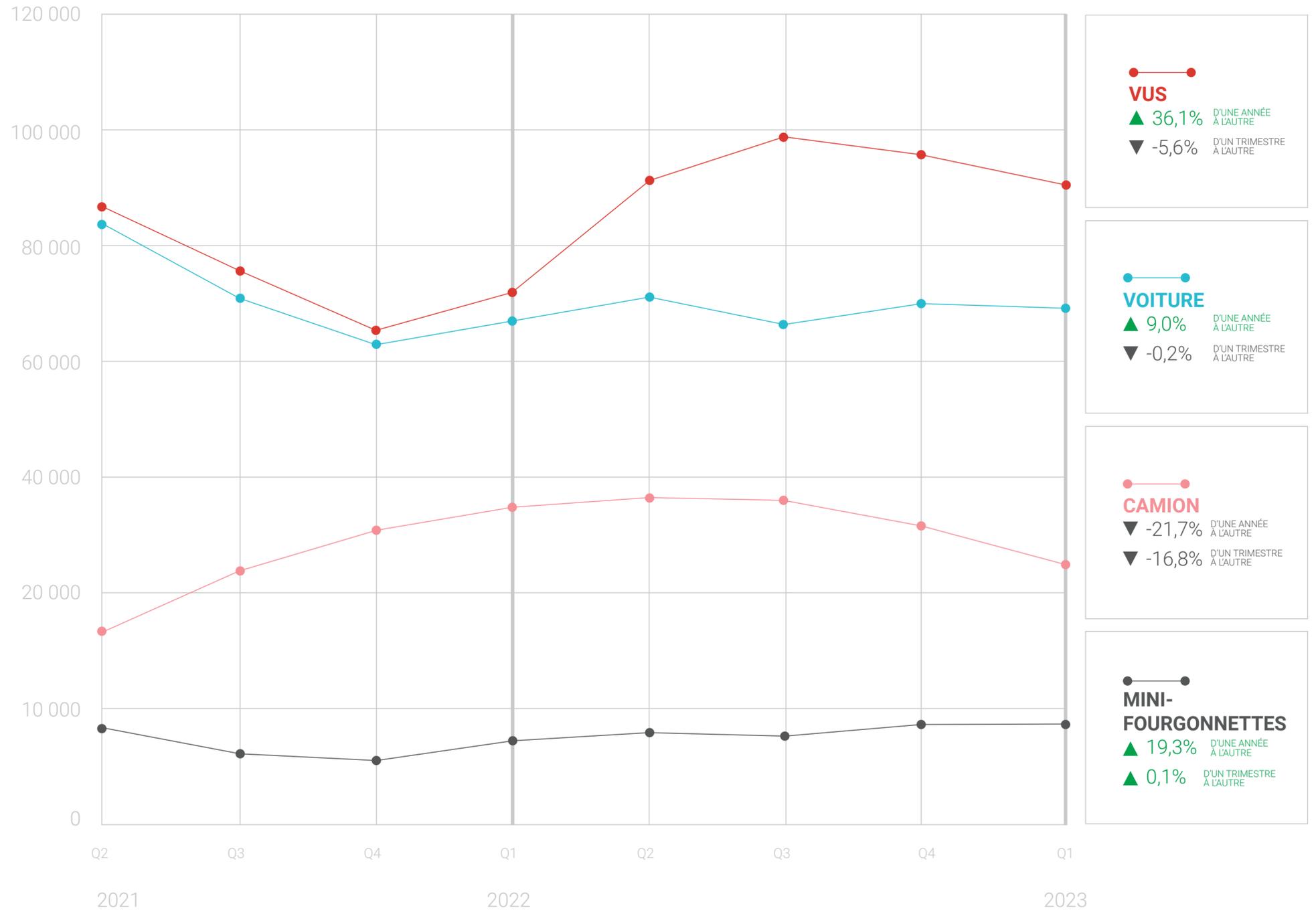
INVENTAIRE DE VÉHICULES (D'OCCASION) PAR QUART

Les inventaires de véhicules d'occasion poursuivent leur baisse depuis le début de l'année.

À l'exception des minifourgonnettes, les stocks de tous les types de véhicules d'occasion ont plongé sur une base trimestrielle, l'offre n'arrivant manifestement pas à suivre la demande. des véhicules d'occasion et a entraîné six mois consécutifs de baisse.

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%





VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS NATIONAL

(LES CLASSEMENTS DE FÉVRIER SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Ford F-150 (#1)		76 791 \$	45 088 \$
2. BMW 3 Series (#2)		68 542 \$	32 146 \$
3. Honda Civic (#3)		34 712 \$	18 164 \$
4. Toyota RAV4 (#4)		41 192 \$	34 442 \$
5. Ford Mustang (#6) ▲		63 199 \$	43 888 \$
6. Porsche 911 (#5) ▼		— \$	183 292 \$
7. Mercedes C-Class (#7)		77 417 \$	43 194 \$
8. Jeep Wrangler (#8)		63 733 \$	45 438 \$
9. Mercedes E-Class (#9)		107 301 \$	60 733 \$
10. Honda CRV (#11) ▲		44 398 \$	32 384 \$



VÉHICULES LES PLUS RECHERCHÉS QUÉBEC

(LES CLASSEMENTS DE FÉVRIER SONT ENTRE PARENTHÈSES)

Méthodologie:

Basée sur les données de prix moyen des véhicules canadiens (en \$ CAD) recueillies par le biais de centaines de milliers d'annonces mensuelles répertoriées sur AutoHebdo du 1er mars 2020 au 31 mars 2023. En plus du prix moyen, des variations de prix d'une année à l'autre et d'un mois à l'autre ont été identifiées. La moyenne a été ajustée en fonction de la marque et de l'âge des véhicules disponibles sur le marché pendant la période de collecte des données. Selon ces ajustements, toute fluctuation éventuelle des stocks ne devrait pas trop faire augmenter ou abaisser la moyenne. Toute variation inférieure à 0,1% a été notée 0,0%



		NEUF	D'OCCASION
1. Honda Civic (#1)		34 712 \$	18 164 \$
2. BMW 3 Series (#5) ▲		68 542 \$	32 146 \$
3. Toyota RAV4 (#2) ▼		41 192 \$	34 442 \$
4. Ford F150 (#3) ▼		76 791 \$	45 088 \$
5. Porsche 911 (#4) ▼		— \$	183 292 \$
6. Ford Mustang (#8) ▲		63 199 \$	43 888 \$
7. Mercedes C-Class (#7)		77 417 \$	43 194 \$
8. Honda CRV (#9) ▲		44 398 \$	32 384 \$
9. Jeep Wrangler (#6) ▼		63 733 \$	45 438 \$
10. Toyota Corolla (#11) ▲		29 747 \$	23 633 \$



INDICE DES PRIX | MARS 2023

Pour toute question ou suggestion:

Alexandra Massé

Gestionnaire senior, marque et communication

AutoHebdo

 alexandra.masse@trader.ca